

VALHALLA - LEGACY



Производитель: [LEGACY](#)

Ширина: 9' 0" (2.90 m)

Год постройки: 2000

Мин. осадка: 7' 1" (2.17 m)

Модель: 28 Express Cruiser

Макс. осадка: 7' 1" (2.17 m)

Цена: \$82,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

Локация: Bristol, United States

Длина по КВЛ: 28' 0" (8.53 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

VALHALLA — яхта Legacy 28, 2000 года, дизайн Билла Лангана, представлена в Бристоле, штат Род-Айленд и предлагается за \$82,000. Этот экспресс-крейсер в духе Downeast сочетает неувядающую элегантность классических линий с практичностью и экономичностью — судно оснащено одним надёжным дизельным двигателем Yanmar. Яхта была модернизирована: на борту установлен недавно комплект премиальной навигационной электроники, что делает её готовой к комфортным прибрежным переходам и безопасным выходам в море. Идеальное сочетание стиля, надёжности и функциональности для владельца, ценящего качество и характер Downeast.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2000

Страна:
United States

Год постройки:
2000

Размеры

Длина:
28' 0" (8.53 m)

Ширина:
9' 0" (2.90 m)

Мин. осадка:
7' 1" (2.17 m)

Макс. осадка:
7' 1" (2.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
120 Gallons

Запас воды:
30 Gallons

Размещение

Спальных мест:
2

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bill Langan

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

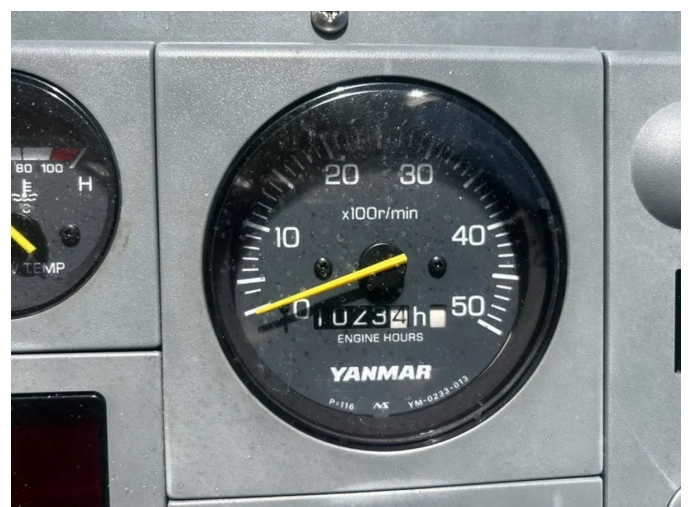
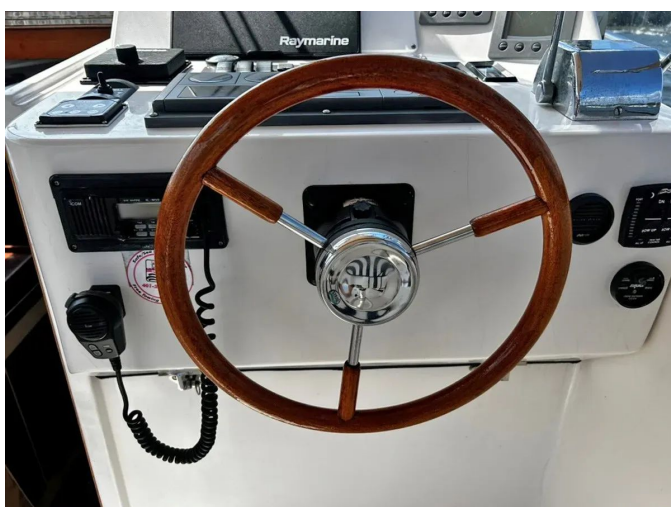
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

VALHALLA — яхта 2000 Legacy 28 Express Cruiser, предлагающаяся в Bristol, RI за \$82,000. Созданная Биллом Ланганом, бывшим главным конструктором Sparkman & Stephens, эта яхта в стиле Downeast сочетает модифицированный V-образный корпус с укороченным килем для мягкого хода и уверенного удержания курса; её приводит в движение один 300 HP дизель Yanmar 6LP-STE с наработкой 1,023 часов. Отстроенная для экономичных переходов и стабильной работы, она с комфортом идёт на крейсерской скорости 17 узлов при расходе всего 4.1 gallons per hour. Недавние обновления повышают её надёжность в дальних плаваниях — особенно полный комплект электроники Raymarine, установленный в 2024 году и включающий Doppler radar, автопилот EV-200 и трансивер AIS класса B, а также комплексное обслуживание выхлопной системы двигателя, завершённое в июне 2025 года. Ниже палубы светлая каюта с отделкой из вишни предлагает размещение для двух человек в V-образной койке, оснащена полноценным камбузом и отдельным санузлом, а носовой подруливающий двигатель мощностью 4 HP делает маневрирование в ограниченном пространстве лёгким.

Часто задаваемые вопросы

VALHALLA, утончённая Legacy 28, предлагается за \$82,000 и находится в Бристоле, штат Род-Айленд; судно оснащено одним 300 HP Yanmar 6LP-STE шестицилиндровым дизелем с прямым приводом и на текущий момент показывает 1,023 моточаса, способно спокойно держать крейсер 17 узлов при расходе всего 4.1 галлона в час, питаясь от двух топливных баков суммарно на 120 галлонов. Родословная дизайна неоспорима: проект

разработан Биллом Ланганом во время его работы главным конструктором в легендарной Sparkman & Stephens, что проявляется в классических пропорциях и продуманной сбалансированной динамике. В последнее время основное внимание уделялось системам и механическому состоянию, включая капитальный сервис двигателя и выпускной системы, завершённый в июне 2025 года, в ходе которого были установлены новый турбокомпрессор, новый выпускной колесо и новый мокрый выпускной шланг; в 2024 году электроника была обновлена до полного набора Raymarine с Quantum 2 Doppler Radar, гидравлическим автопилотом EV-200 и трансивером AIS700 Class B; отзывчивость управления улучшена новыми тросами газа и переключения Dometic с установленными шаровыми наконечниками. Интерьер оформлен лакированной вишнёвой отделкой каюты поверх пола из тика и holly, создавая тёплую традиционную атмосферу и предлагая спальные места для двоих в носовой V-кушетке; камбуз оборудован двухконфорочной пропановой плитой, стальной мойкой с принудительной подачей воды и холодильником/морозильником AC/DC, а закрытый санузел включает морской туалет, умывальный шкафчик и душевую лейку с горячей и холодной подачей под давлением, поддерживаемые 6-gallon водонагревателем и вентилируемые через люк в крыше и открывающиеся иллюминаторы. Маневрирование в ограниченном пространстве становится лёгким благодаря носовому подруливающему устройству 4 HP и тримтабам Bennett с индикаторами положения, что обеспечивает уверенное управление при швартовке и в движении.

Корпус и конструкция

Яхта Legacy 28 была задумана внутренней дизайн-студией под опытным руководством Bill Langan, бывшего главного конструктора Sparkman and

Stephens. Укороченный киль обеспечивает сохранение курса, модифицированный V-образный носовой обвод смягчает удары встречных волн, а относительно плоская кормовая часть придаёт уверенную стабильность и лёгкость выхода на глиссирование.

Размещение

Интерьер яхты VALHALLA отделан вручную натираемой и покрытой лаком вишнёй, подчёркнут полом из тика и дуба, также покрытым лаком, и мягко обитым потолком; иллюминаторы по обоим бортам и верхний люк наполняют каюту дневным светом и обеспечивают отличную сквозную вентиляцию. В результате получается воздушная, приветливая атмосфера с щедрым запасом высоты над головой и обильными встроенными местами для хранения по всей каюте. В носовой части V-образная койка с вынимаемой вставной подушкой обеспечивает комфортный сон для двоих, с удобными отсеками для хранения под койкой и шкафом для одежды по правому борту; тёмно-синие подушки с белой окантовкой придают изысканный морской характер. По левому борту кухня тщательно организована для круизной жизни: двухконфорочная плита на пропане, раковина из нержавеющей стали с горячей и холодной водой под давлением и холодильник/морозильник AC/DC под столешницей, а верхние шкафы с раздвижными дверцами включают розетку 110V и отдельный светильник для чтения. Напротив, закрытый санузел по правому борту оснащён морским туалетом, умывальником с горячей и холодной водой под давлением и душевым шлангом; места для хранения предусмотрены как над тумбой, так и под ней, чтобы все принадлежности оставались аккуратно уложенными.

Электрическая система

У трапа расположен центральный щит распределения питания AC/DC, а вольтметры и амперметры дают точные, одновременные показания как для AC, так и для DC нагрузок, обеспечивая полный контроль над энергией судна. Питание постоянного тока обеспечивает две батареи 4D — одна выделена для бортовых систем, другая предназначена для запуска двигателя, тогда как система 110 V AC питается от береговой сети через кабель shore power 30-amp. Для безопасности и удобства предусмотрены две розетки с GFI, гальванический изолятор, сигнализатор высокого уровня воды в машинном отделении и полный комплект ходовых огней, а освещение на борту утончено за счёт отдельных светильников в кокпите и на настиле мостика. Управление энергоресурсами продуманно: основной зарядный прибор дополняется выделенным 20-amp зарядным устройством, маневрирование упрощено 4 hr носовым подруливающим устройством и тримтабами Bennett с индикаторами. Для комфорта и базовых сервисов есть водонагреватель, а надёжность работы поддерживают три электрических трюмных насоса и три стеклоочистителя. Практичная связность обеспечена двумя розетками 12 V — одна на посту управления, другая ниже, завершая тщательно спроектированную, спокойно уверенную электрическую систему.

Электроника, навигация и средства связи

Индивидуально подобранный комплект Raymarine 2024 года повышает ситуационную осведомлённость и управление на борту яхты: в его центре — радар Raymarine Quantum 2 Doppler с антенной решёткой 18-inch, дополненный гидравлическим автопилотом Raymarine EV-200 в паре с пультом управления p70Rs. Связь и идентификация обеспечиваются трансивером Raymarine AIS700 Class B и антенной Shakespeare VHF/AIS,

что гарантирует надёжные каналы между судами и с берегом. Для уверенного и точного управления системы управления газом и переключения передач обновлены: установлены новые тросы Dometic с шаровыми наконечниками на концах тросов и тщательно отрегулированы.

Двигатель и механические системы

Шестицилиндровый дизель Yanmar мощностью 300 HP служит сердцем яхты, обеспечивая стабильный крейсер на 17 узлах при расходе всего 4.1 галлона в час. Люк на палубе с газовыми амортизаторами поднимается и открывает просторное, хорошо организованное машинное отделение, что упрощает плановое обслуживание и доступ для сервисных работ. Трансмиссия спроектирована для долговечности и тихой работы: предусмотрены подводный выхлоп, безкапельное уплотнение вала PSS, вал из нержавеющей стали и нож-резак на валу для защиты от наматывания лески и водорослей. Топливо хранится в двух баках по 60 галлонов с прозрачными указателями уровня на посту управления, проходит очистку через систему фильтрации Racor и защищено морским фильтром. Системы комфорта включают под давлением горячую и холодную воду в камбузе, в санузле с раковиной и выдвижным душем-насадкой, а также душ в кокпите; всё это питается водонагревателем ёмкостью 6 галлонов, работающим от сети 110 AC или через нагревательный элемент двигателя.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

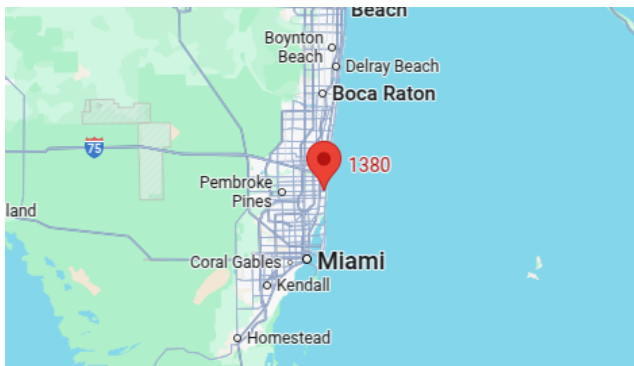
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019