

LOCO MOCEAN - ALBEMARLE



Производитель: [ALBEMARLE](#)

Ширина: 9' 0" (2.87 m)

Год постройки: 1999

Мин. осадка: 9' 10" (3 m)

Модель: 280 EXPRESS FISHERMAN WITH TOWER

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$89,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Diego, United States

Длина по КВЛ: 28' 0" (8.53 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

1999 Albemarle 280 Express спортишермен, известная как "Loco Mocean", представляет собой утончённую, целенаправленно созданную платформу для серьёзных океанских рыбаков, сочетая уверенность яхты, готовой к глубоководным рейсам, с манёвренностью экспресс-крейсера. Тщательно модернизированная и оптимизированная для переходов свыше 100 миль, она оснащена двумя дизельными двигателями Volvo, отличается дизельной надёжностью и подготовлена как готовый к использованию спортивный рыболовный катер из Южной Калифорнии, способный в любой момент сойти со стоянки.

Приобретённая через это брокерское агентство в 2017 году, "Loco Mocean" прошла всестороннюю модернизацию, которая напоминает чек-лист для серьёзной рыбалки: современные электроники на точно настроенном посту управления, кастомная вышка для улучшенного обзора и контроля троллинга, обновлённая каюта для комфортных переходов между рыболовными участками, а также премиальные рыболовные апгрейды и аккуратная оснастка по всей палубе.

Настроенная для практического применения, а не для показной полировки, её эргономика и планировка палубы спроектированы для турнирной работы и длительных вылазок за тунцом и крупными клювовыми рыбами, такими как марлины и рыбы-меч, далеко за пределы горизонта.

Сухая в носовой части, мореходная и тщательно обслуживаемая, эта Albemarle сочетает прочную конструкцию и силовую установку Volvo с премиальной комплектацией, обеспечивая запас хода, экономичность и мореходные качества, необходимые для настоящих океанских миссий. Для рыбаков, ищущих способного экспресс-спортишера с дизельным приводом, готового выйти в море прямо сейчас, "Loco Mocean"

представляет собой редкую и привлекательную возможность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1999

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1999

Размеры

Длина:

28' 0" (8.53 m)

Ширина:

9' 0" (2.87 m)

Мин. осадка:

9' 10" (3 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

15 Gallons

Запас топлива:

260 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Albemarle

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Albemarle

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

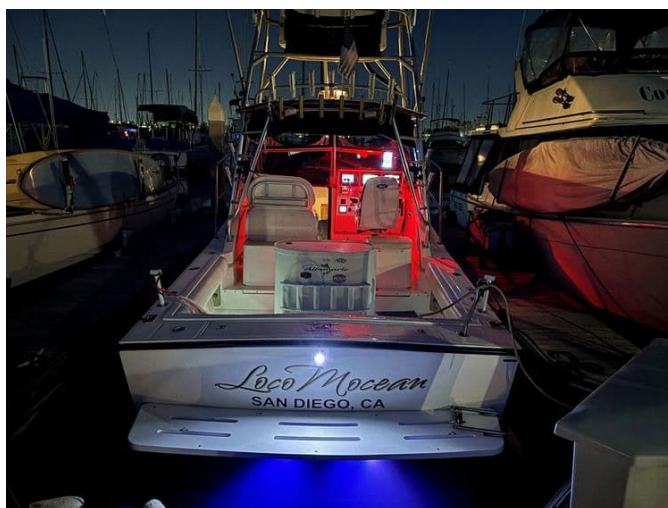
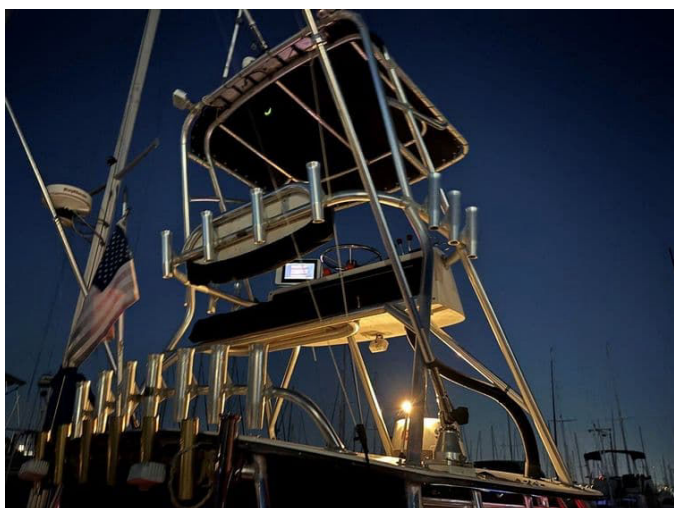
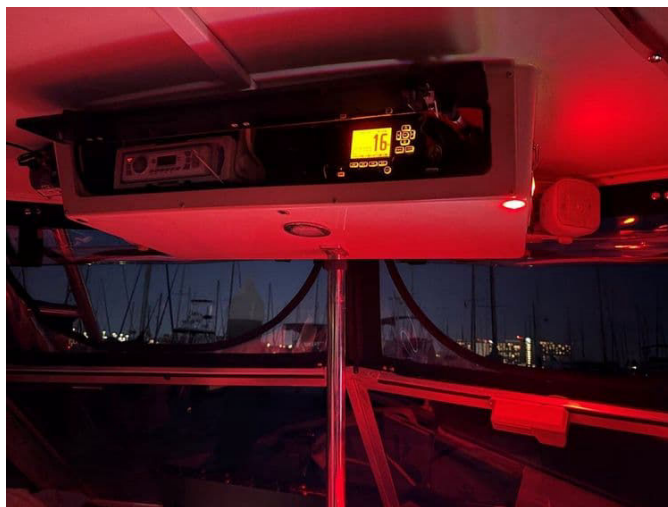
Тип двигателя:

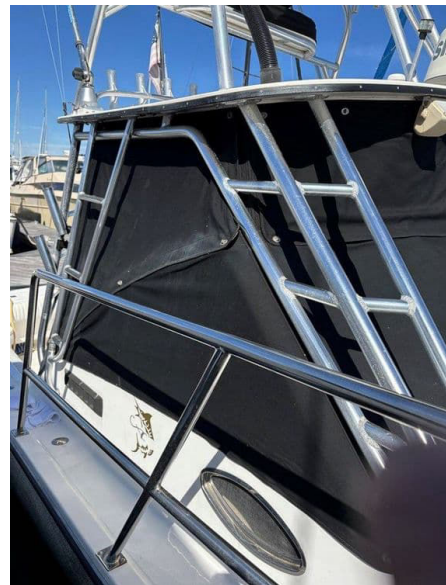
Inboard

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

«Loco Mosean» — воплощение боеготового офшорного спортивного рыболовного катера, построенного на знаменитом корпусе Albemarle с двадцатичетырехградусным Deere V, что обеспечивает мягкую и уверенную езду в сложных условиях. Идеально подходящая для офшорной рыбалки Южной Калифорнии, гонок за тунцом и дальних переходов, она сочетает мореходность и практичность: запас хода более 400 миль и примерно 1,75 морской мили на галлон позволяют преследовать рыбу, а не ограничения, давая владельцу свободу смело ставить курс и уходить в рейс.

Основные обновления и индивидуальные особенности

Широко модернизированная и глубоко индивидуализированная, эта лодка получила новый кастомный бакет трансон с полным управлением, полностью новую обивку интерьера и специально разработанный комплект Isinglass и тента, которые повышают комфорт и защищают обстановку. Новые накладки на релинги и полная модернизация электроники вокруг комплекта Simrad увеличивают функциональность и удобство, а специально выполненный носовой поручень на уровне пояса и кастомная носовая система для кулеров с 150 галлонным холодильником Engel придают практичную утилитарность. Рыболовное оборудование присутствует повсеместно: сорок индивидуальных держателей для удилищ продумано расположены по всей палубе. В числе практичных доработок — кастомная подсветка машинного отделения и

лазарета, новые панели управления AC/DC Marine и красно белая подсветка рубки, а центром управления является индивидуальное кресло капитана Labroc с бустером для комфортной и точной эргономики на весь день.

Рыболовные особенности — для серьезных рыбаков

Созданная для интенсивной офшорной охоты за крупной рыбой, кокпит оборудован 150 галлонным баком для живой приманки с верхним креплением «ракетница» для удилищ и подсвечиваемым вторичным баком на 40 галлонов, чтобы поддерживать разные типы приманки в активном состоянии. Два транцевых рыбных ящика вмещают дневной улов, а пресноводный умывальник и платформа для купания с лестницей упрощают работу на палубе и доступ к воде. Три розетки под электрические катушки позволяют применять глубокие методы ловли, а комплект фалаутов Тасо с центральным стингером, новый в 2025 году, расширяет возможности расстановки снастей. По ночам многоцветная подводная подсветка активизирует клев и придает сцене электрическую атмосферу. Это мечта рыбака по типу SoCal foamer — эффективная, устойчивая и готовая к действию.

Пульт управления и электроника

С верхнего поста в баке капитан располагает полным управлением — газ, реверс, запуск и остановка — поддержанным Simrad fishfinder, GPS, радаром и картплоттером, VHF радиостанцией и яркими LED спредер фарами с фокусированным прожектором. Комфортные места для двух взрослых снабжены индивидуальным доступом по лестнице для быстрых и безопасных переходов. На нижнем посту в

Кокпитная электроника продолжается двумя дисплеями Simrad, радаром Simrad 4G, автопилотом Simrad AP44 и автономным эхолотом Simrad, весь набор усилен трансдюсером Airmar B275 LHW для превосходной офшорной детализации сонара. VHF радио с AIS, EPIRB и AM/FM Bluetooth стереосистема с четырьмя динамиками и USB завершают функциональную и ориентированную на безопасность рубку.

Кокпит и палуба

План палубы сочетает комфорт и рыболовную функциональность: имеются места для четырех-пяти человек, чтобы отдохнуть между заходами, и индивидуальное сиденье у руля, которое надежно фиксирует рулевого. Чистая открытая рыболовная планировка обеспечивает пространство для работы со снастями без компромиссов, а нос специально спроектирован для заброса и офшорной устойчивости, что позволяет оставаться на клёве даже при усложнении морских условий.

Каюта и интерьер

Удобная и функциональная для ночевки, каюта оснащена V-кой, где могут спать двое, полностью новой обивкой по всему помещению, вешалкой-шкафом и обильными местами для хранения. Камбуз аккуратно оборудован AC/DC-холодильником и микроволновой печью, питаемой от инвертора в движении, а мокрый санузел добавляет реального комфорта при крейсеровании. Умные кастомные решения включают съемную деревянную галерную лестницу, люк доступа в машинное отделение и сервисный люк в санузле — детали, которые упрощают обслуживание и делают время на борту легким и приятным.

Двигатели и механическая часть

Силовая установка представлена парой дизельных двигателей Volvo TAMD 41PA мощностью по 200 HP каждый — 400 HP в сумме, с примерно 1200 моточасами, сопряженных с надежными коробками передач ZF. Ходовая часть внушает уверенность: установлены новые бронзовые винты в 2023 году и свежие охладители трансмиссии в 2023 году, поддержанные новыми насосами водоснабжения и циркуляции 2023 года. Последние работы по повышению надежности включают обслуживание или замену топливных форсунок в 2025 году и обслуживание теплообменников и послеохладителей в 2025 году, при этом замены масла выполняются каждые 90 часов, чтобы система работала четко.

Электрика

Простая и надежная DC система обеспечивает автономное время вне береговой инфраструктуры, с двумя стартерными аккумуляторами, одной выделенной бортовой батареей и зарядным устройством для поддержания запасов заряда между рейсами.

Технические характеристики

Производитель/модель: Albemarle 280 Express. Год: 1999. Тип: спорт фишинг / экспресс круизер. Длина: 28 ft. Ширина по миделю: 9'5". Осадка: 3 ft. Угол деадрайса: 24°. Водоизмещение: ~9,500 lbs. Корпус: Deep V. Топливный бак: 260 gallons, 130 правый борт / 130 левый борт. Запас хода: более 400 миль. Экономичность: примерно 1,75 морской мили на галлон. Бак пресной воды: 15 gallons.

Почему этот Albemarle 280 выделяется

Большинство Albemarle 280 заслуженно считаются надежными машинами, но «Loco Mocean» — это нечто иное: полностью модернизированная, проверенная в офшоре и оснащенная премиальной электроникой и сонарами, с кастомной рыболовной планировкой и готовностью «сесть и уйти» прямо сейчас. Это редкая возможность стать владельцем истинного офшорного дизельного спортфишинга, усовершенствованного далеко за пределы заводских стандартов — созданного, чтобы работать в полную силу, разумно ловить и возвращаться домой с улыбкой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

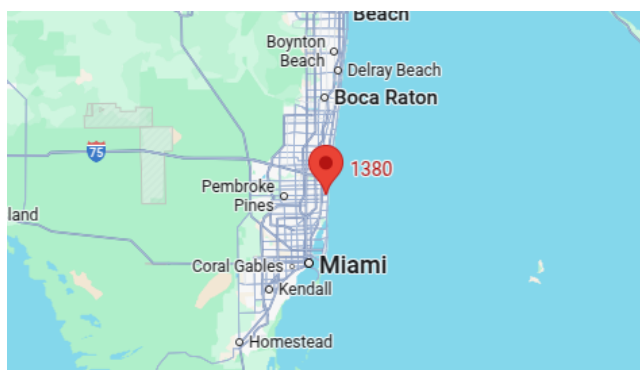
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019