

## SIDEKICK - HUNT YACHTS



**Производитель:** [HUNT YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 29' 0" (8.99 m)

**Год постройки:** 2007

**Ширина:** 10' 0" (3.20 m)

**Модель:** Surfhunter 29

**Макс. осадка:** 9' 10" (3 m)

**Цена:** \$198,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

**Локация:** Mattapoisett, United States

**Макс. скорость:** 34 Knots (39.13 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2007 Hunt Yachts Surfhunter 29 — судно, в котором производительность и изящество сочетаются с неподвластным времени даун-ист характером. Корпус, спроектированный С. Raymond Hunt, представляет собой истинное глубокое V-образное днище, обеспечивающее сухой, уверенный и внушающий доверие ход, ставший синонимом наследия Hunt: одинаково уверенно справляясь с живой волной в открытом море и с той же сдержанной грацией входя в спокойную гавань на закате. Построенная в Соединённых Штатах из стеклопластика ручной укладки, она сочетает сдержанную элегантность с прочной, целеустремлённой конструкцией.

При длине 29 футов и ширине 10 футов Surfhunter 29 предлагает необычайно комфортный для общения кокпит — открытый, с возможностью обхода по периметру, в классическом низком силуэте, который остаётся вневременным. Пост управления продуман для отличной обзорности и интуитивной эргономики, что делает длительные переходы приятными. Благодаря одному дизельному стерндрайву Volvo Penta судно находит свою оптимальную крейсерскую скорость около 28 узлов и может разогнаться до захватывающих 34 узлов при необходимости, а топливный бак ёмкостью 150 галлонов обеспечивает готовность к смелым прибрежным переходам и спонтанным уик-эндам. Ниже палубы жилые помещения светлые и хорошо пропорционированы для своего класса, предлагая комфортную двухместную койку, обильные отсеки для хранения и отдельный санузел, обеспечивающий уединение для спонтанных ночёвок или изысканного дня на воде. Практичный запас пресной воды облегчает уборку и лёгкое использование в выходные, а качественная фурнитура, звукоизоляция и продуманные детали подчёркивают конструкцию, ориентированную на тихую роскошь и

долговременное удовольствие.

Отшлифованная фирменным почерком Hunt и укомплектованная множеством опций, эта Surfhunter 29 — редкое сочетание классических линий и современной производительности: одинаково уместна как в роли лёгкого дневного катера, так и способного уикендера или изысканного экспресса. В настоящее время находится в Соединённых Штатах; она — квинтэссенция рожденной в Новой Англии красоты с истинным океанским родословием.

даун ист. экспресс круизер. дневной катер. уикендер. лодка для пикников. прибрежный круизер. спортивный круизер. V образное глубокое днище. дизель. стеклопластик. Hunt Yachts. Volvo Penta.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2007

**Подкатегория:**  
Крейсер

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2007

## Размеры

**Длина:**  
29' 0" (8.99 m)

**Макс. осадка:**  
9' 10" (3 m)

**Ширина:**  
10' 0" (3.20 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
28 Knots (32.22 MPH)

**Запас воды:**  
28 Gallons

**Макс. скорость:**  
34 Knots (39.13 MPH)

**Запас топлива:**  
150 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

C. Raymond Hunt

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

I/O

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Примечания

---

Похвала, посвящённая Surfhunter 25, логично породила более крупного «брата» с увеличенной вместимостью и длиной для уверенных переходов по открытому морю и по-настоящему комфортных ночёвок; Surfhunter 29 отвечает на этот запрос более просторным кокпитом и размещением, стоячей высотой внизу рубки и большой, полностью закрытой санузловой зоной с душем, что делает длительные дневные переходы и спонтанные выходные простыми и приятными.

## Описание

---

Эффектная внешность, разработанная и изготовленная компанией Hunt, делает Surfhunter 29 особенно притягательной; лодка была спроектирована её первоначальным владельцем с более стройным, единичным профилем без носового поручня — сейчас дополненным низкопрофильным носовым поручнем — и с открывающимися лючками в рубке, благодаря чему её силуэт впечатляет. Корпус в гелькоуте Blue Tone White с индивидуальными двойными тёмно синими бот стрипами, полностью белая надстройка, нескользящая поверхность и палуба создают чистую, современную палитру, а порошково окрашенная белая рама ветрового стекла и опциональные поручни на рубке, белый Stamoid Vimini с боковыми и задними шторами и чехлами, а также опциональная обновлённая мебель в белой Ultra leather подчёркивают индивидуальный, утончённый характер яхты. Внешний вид дополнительно возвышается опциональным ярко лакированным тиковым поручнем со всплывающими носовыми колодками и опциональными тиковыми планками борта кокпита с ярким лаком,

сочетание которых завершает эстетику и привлекает восхищённые взгляды повсюду. Лодка оснащена носовым thruster и тихим, экономичным дизелем Volvo D 6 с электронным common rail и полностью электронным управлением, соединённым с jack shafted стерндрайвом и противовращающимися винтами, что обеспечивает малую осадку и исключительный контроль курса на ходу и при реверсе, делая даже сложные швартовные манёвры интуитивными. Легендарный глубоковский корпус Hunt обеспечивает выдающуюся управляемость, с заметно отштопоренным носом и непрерывным углом килеватости, начинающимся с пятьдесят семи градусов и выравнивающимся до двадцати двух градусов у транца, форма корпуса обеспечивает непревзойдённую курсовую стабильность под разными направлениями волн. Три большие подводные килевые отбортовки дополнительно улучшают ускорение и подъём на глиссирование, позволяя лодке выйти на глисс при двенадцати тринадцати узлах и мягко заходить в волну с кормы; она поддерживает постоянную крейсерскую скорость двадцать восемь узлов и достигает примерно тридцати четырёх узлов на полной газе. Судно под именем САЙДКИК тщательно обслуживалось текущими владельцами на верфи Mattapoisett Boatyard и прошло недавнюю замену стерндрайва и полную безкомпромиссную сервисную процедуру системы охлаждения двигателя, в ходе которой двигатель был снят для тщательной инспекции, локальной покраски и детальной доводки.

## Корпус и конструкция палубы

Корпус выполнен в гелькоуте Blue Tone White над тёмно синим антикоррозийным покрытием днища и украшен индивидуальными двойными тёмно синими бот стрипами; надстройка, палуба и влитая нескользящая поверхность выполнены в белом гелькоуте, а белый Stamoid обеспечивает складывающуюся крышу с боковыми и задними

шторами и чехлами. Внутренние подушки обшиты бежевым материалом Sunbrella с утончённым контрастным рисунком, а внешние подушки у штурвала, дивана и кормовой скамьи выполнены в белой Ultra leather. Ниже ватерлинии конструкция представляет собой монолитную ламинацию из E glass с винилэстерной смолой и барьером от осмоса; выше ватерлинии корпус изготовлен из E glass с закрыто ячеистой, непитывающей влагу гибкой пеной в качестве сердечника. Палуба имеет сердечник из E glass и закрыто ячеистую, непитывающую влагу, негибкую пену. Система стрингеров состоит из четырёх продольных элементов по всей длине, заполненных закрыто ячеистой пеной, при этом два центральных продольных бруса под длиной двигателя усилены монолитным E glass и фальцовкой из плоской стальной пластины; дополнительные поперечные стрингеры по всему трюму дополнительно жёстко фиксируют корпус, используя ту же закрыто ячеистую сердцевину с переливами в трюм. Перегородки выполнены из E glass с пенным сердечником, трюмы окрашены эпоксидной серой краской. Встроенный в палубу якорный отсек отводит воду за борт, а влитые в транцевую часть боксы с крышками и сливами аккуратно хранят швартовы. Тиковая плавательная платформа оснащена нержавеющей телескопической лестницей снизу и всплывающими кнехтами, а опциональные окрашенные в корпус вентиляционные решётки для двигателя могут быть покрашены в цвет верхней части корпуса.

## Размещение

Салон сияет сатинированной вишнёй и имитацией настила из тик и гольного рисунка, освещённый люком Lewmar с москитной сеткой для естественного света и вентиляции; удобная V кушетка с вкладышем превращается в увеличенное двуспальное место, с полками для хранения наверху, глубоким отсеком под кушеткой, мягкими боковыми валиками и

отличным доступом вперёд к носовому\_thruster, расположенного под ним, при этом кушетка обшита бежевым Sunbrella с приглушённым крапчатым рисунком. Освещение включает нержавеющий потолочный светильник в салоне и направленные нержавеющие лампы чтения по левому и правому борту в V кушетке; панели пола с подъемными крышками обеспечивают доступ в трюм, а тиковые ступени в камбузе ведут на мостик. Кухонный уголок, непосредственно за ним по левому борту, оснащён фасадами из вишнёвой фанеры и встроенной микроволновкой над столешницей Corian, под которой установлен холодильник/морозильник Norcold 12 volt/110 volt с боковым открыванием, рядом расположены шкаф для хранения и ящик для столовых приборов, одноконфорочная бутановая плита и врезная нержавеющая мойка с горячей и холодной подачей воды под давлением. Большой, полностью закрытый санузел люкс с душем размещён по правому борту в кормовой части; в нём установлен душ с горячей и холодной водой под давлением и электрический солёноводный туалет с кнопкой, столешница из Corian интегрирует врезную нержавеющую мойку с горячей и холодной водой под давлением, а потолочный солнечный вентилятор и индикатор уровня бака добавляют практичности. Снаружи расположены шкафчики с вишнёвыми фасадами, настенное зеркало и заподлицо вмонтированная дверь в кормовой перегородке, обеспечивающая доступ к задней стороне электронной панели и органам управления у штурвала. Система показывает уровень в приёмном баке Tech Edge, установлена макераторная помпа для приёмного бака с Y клапаном для сброса за борт в разрешённых водах, автоматический 12 volt слив душа с ливнёвым насосом и кастомная нержавеющая перекладина для полотенец завершают оформление пространства.

## Пилотская рубка

---

Белый Stamoid Vimini на складывающейся нержавеющей раме оснащён съёмными боковыми и задними шторами; с снятыми шторами тент аккуратно складывается и хранится в молнии чехле для открытого использования на воздухе, или устанавливается для полного закрытия мостика. Штурвал и сиденья на мостике сконструированы для комфорта и отличной видимости: большая мягкая L образная скамья по левому борту в опциональной вручную простроченной, индивидуально профилированной белой Ultra leather расположена на возвышении с откидными подножками, обеспечивая пассажирам полный обзор на 360 градусов, а съёмный обитый валик образует спинку для сидения, обращённого вперёд, в передней части скамьи. Внутри скамьи предусмотрены объёмные глубокие отсеки для хранения, а в передней части смежного сиденья моторного ящика — неглубокие отсеки; оба сиденья имеют петли для удобного доступа. Пользовательский лакированный тиковый стол на мостике с съёмным пьедесталом и подбитой белой Stamoid крышкой хранится внутри скамьи, а идентичные белые Stamoid чехлы защищают штурвал, камбузный ход и лакированный тиковый бардачок. Опциональное кресло на колонне Stidd Slim line с регулировкой высоты, откидной подножкой и обивкой Ultra leather повышает комфорт у штурвала. С внешней стороны штурвального кресла расположен электроцит 12 volt/110 volt за тонированной акриловой дверцей, а лакированный тиковый бардачок с тонированной акриловой дверцей находится по левому борту у камбузного хода на приборной панели. Порошково окрашенная алюминиевая рамка ветрового стекла имеет форвардно ориентированные боковые вентиляционные «station wagon» окна. Нержавеющие усиленные дуги Vimini со Stamoid верхом и нержавеющей поручнями, крепление антенны GPS на усиленном носу и

порошково окрашенный радар под на раме Bimini дополняют остекление, выполненное из Solex Glass. Двухстворчатые тиковые жалюзийные двери камбузного хода обеспечивают пассивную вентиляцию в сочетании с двухстворчатым люком из тика и Lexan; ночной свет под кормовым Bimini, нержавеющие подстаканники на верхней части моторного ящика и большой открывающийся люк мостика с съёмными двухсекционными настилами обеспечивают превосходный доступ в трюм.

## Кокпит

---

Полноширокая кормовая скамья на нержавеющей съёмной раме комфортно размещает четыре-пять человек и обшита опциональной мягкой белой Ultra leather, защищённой белым чехлом Stamoid; трубчатая рама секционная, с самоподдерживающимися наружными секциями и съёмной центральной поперечиной и подушкой, что создаёт удобный путь посадки на стандартную тиковую плавательную платформу, позволяя садиться на транец и забрасывать поочередно ноги через борт. Тиковые ступени установлены по левому и правому борту, а средние трапные ступени оснащаются опциональными массивными тиковыми накладками. Задняя сторона формованного стеклопластикового моторного короба служит сиденьем для двух человек, с опциональными съёмными подушками сиденья и спинки в белой Ultra leather, которые убираются внутрь при неиспользовании. Подсветка пола кокпита создаёт атмосферу, лакированные тиковые планки борта придают тепло, а рым-крепления Wichard обеспечивают надёжные точки для пришвартовки; тиковая плавательная платформа приглашает к купанию, два D-кольца на транце готовы для буксировки водных игрушек, а четыре держателя удилищ, встроенные в борта, ждут следующего клева.

## Палуба

---

Ярко лакированный тиковый носовой поручень в стиле «Harrier» со всплывающими носовыми колодками обрамляет фордек, где установлен один нержавеющий кнехт; опциональные поручни на рубке окрашены в цвет гелькоута палубы, как и изогнутые поручни ветрового стекла, а четыре всплывающих кнехта обеспечивают аккуратное и удобное использование без захлёстывания снастей.

## Механическое оборудование

---

Энергия обеспечивается дизелем Volvo Penta D 6 мощностью 350 hp с электронной системой common rail подачи топлива и электронным fly by wire управлением дросселем и переключением передач, который приводит в действие алюминиевый стерндрайв с противовращающимися трёхлопастными винтами из нержавеющей стали. Электрический носовой\_thruster Sidepower с джойстиковым управлением у штурвала улучшает манёвренность в ограниченном пространстве. Механическое оснащение включает 12 volt электрический вытяжной вентилятор моторного отсека, трим табсы Lectrotab с индикаторами положения, фильтр сито забора воды с морским краном и сквозным проходом через корпус, EVC управление у штурвала для цифрового отображения параметров двигателя и переключатель трима стерндрайва с индикатором для подъёма/опускания, с опциональным фильтром сепаратором Racor для дополнительной защиты топлива.

## Электроника и электросеть

---

Электрощиток 12 volt/110 volt с предохранителями размещён в лакированном тиковом корпусе с отделкой и дверцей из тонированного

акрила, удобно расположенном по внешней стороне штурвального кресла; опциональные дистанционные переключатели батарей у штурвала управляют соленоидами для удалённого включения/выключения батарей. Береговое питание осуществляется через 30 amp Hubbell 110 volt вход с кабелем и 20 amp зарядное устройство Guest для батарей. BEP Voltage Sensitive Relay (VSR) управляет процессом зарядки, а инвертор Xantrex PRO 1800 watt преобразует 12 volts в 110 volts, с выделенной батареей и удалённым пультом у штурвала. Наличествует переключатель параллельного подключения батарей, а обновлённые AGM аккумуляторы обслуживают запуск двигателя, бортовые сервисы и нагрузки инвертора. Гальванический изолятор защищает систему берегового питания, розетки 110 volt GFI обслуживают камбуз и санузел, а насос PAR MAX 2+ для пресной воды с аккумуляторным баком обеспечивает подачу воды в санузел, камбуз и внешний душ кокпита.

## Штурвал и электроника

Приборная панель у штурвала отделана лакированным тиком и содержит полный набор аналоговых приборов Faria для двигателя, органы управления трим табами, электронные органы управления двигателем, указатель топлива, органы управления тримом стерндрайва, вытяжной вентилятор моторного отсека, а также переключатели света и стеклоочистителей. Навигация и связь представлены Garmin GPS plotter/sounder/radar, автопилотом Simrad AP16 и радиостанцией ICOM IC M504 VHF; дополнительно имеется компас Ritchie Powerdamp с логотипом Hunt на лакированной тиковой подставке, а носовой\_thruster Siderpower управляется с джойстика. Стеклоочистители типа Pantograph с форсунками омывателя очищают стекла Solex, на борту имеется врезной 12 volt воздушный сигнал AFI, а 12 volt розетка предназначена для

портативной радиосвязи. Скульптурная тиковая панель приборов, полка с тиковыми ограничителями по краям сверху штурвала и опциональное тиковое колесо с хромированными элементами завершают оформление штурвала. Развлекательная система представлена Clarion CMD4A Sirius ready AM/FM/CD стереосистемой с четырьмя водонепроницаемыми колонками и водонепроницаемым пультом у штурвала; аудиоразъём расположен у головного устройства внизу.

## Безопасность

---

Продуманное оснащение для безопасности включает сигнал тревоги высокого уровня воды у штурвала, низкопрофильный нержавеющей носовой поручень, один 12 volt корпусный насос взятия воды из трюма производительностью 2000 gallon per hour посередине судна и один 12 volt кормовой кокпитный трюмный насос производительностью 1100 gallon per hour, подкреплённые системой 12 volt аварийной сигнализации высокого уровня воды и одним ручным дублирующим звуковым сигналом. На борту находятся четыре спасательных жилета, а огнетушитель смонтирован по внешней стороне у штурвала.

Опциональные поручни на рубке, поручни ветрового стекла и нержавеющей поручни на кормовой раме Viminí помогают при посадке и переходах на борт и с бортов через кокпит, а лакированные тиковые ручки камбузного хода, нержавеющей поручень на транце над лестницей и нержавеющей поручень на моторном ящике добавляют надёжные точки опоры.

## Прочее оборудование

---

На борту находится якорно-швартовное оборудование и необходимый комплект, включая Delta якорь весом 22 lb с пятнадцатью feet

оцинкованной цепи и 175 feet якорного троса, четыре плетёных швартовных линии, два переносных ручных огнетушителя, три кнехта отбойника с чехлами и один лакированный флагшток на транце с флагом, а также полные инструкции и руководства по оборудованию.

## Дополнительные замечания

---

Surfhunter 29 зарекомендовала себя как исключительно универсальная платформа: по состоянию на настоящий момент было построено примерно 87 корпусов по заказу; она превосходно проявляет себя как высококлассный прогулочный деньбот, который с лёгкостью принимает периодические ночёвки для двоих, сочетая просторный и комфортный закрытый мостик с большим кокпитом и практичными помещениями ниже палубы, включая камбуз и закрытый санузел с душем — идеально для пары, планирующей ночёвку или уикенд побег. Её дизель Volvo D 6 с полностью электронным common rail, впрыском топлива и электронным управлением вместе со стерндрайвом отличается заметной экономичностью, позволяя лодке выйти на глисс при двенадцати тринадцати узлах без труда; она поддерживает постоянную крейсерскую скорость двадцать семь узлов и достигает примерно тридцати четырёх узлов на полной газовой подаче. Управляемость, ходовые качества и простота в обращении производят глубокое впечатление — управлять ею просто доставляет удовольствие.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019