

BATTENDOWN - HUNT YACHTS



Производитель: [HUNT YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 29' 0" (8.84 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 10' 0" (3.20 m)

Модель: Surfhunter 29

Мин. осадка: 5' 6" (1.67 m)

Цена: \$185,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Локация: Portsmouth, United States

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Любовно обслуживаемая по программе Hinckley Yacht Care в Портсмуте, Род-Айленд, яхта BATTENDOWN — одновладелец, 2007 года, модель Hunt Surfhunter 29, представленная в соответствии с самыми высокими стандартами.

Она оснащена одним дизельным двигателем Volvo D6 мощностью 350 л.с. с технологией common rail, работающим в паре с алюминиевым стерндрайвом Duo Prop, что обеспечивает надёжную и плавную подачу мощности.

Как Downeast экспресс крейсер, судно сохраняет мягкий, «сухой» ход и отменную управляемость, долгие годы ассоциируемые с легендарным Deerp V корпусом К. Рэймонда Ханта — идеальный выбор для ценителей мореходности, комфорта и продуманной конструкции.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
29' 0" (8.84 m)

Ширина:
10' 0" (3.20 m)

Мин. осадка:
5' 6" (1.67 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:
28 Gallons

Макс. скорость:
34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:
150 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

C. Raymond Hunt

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

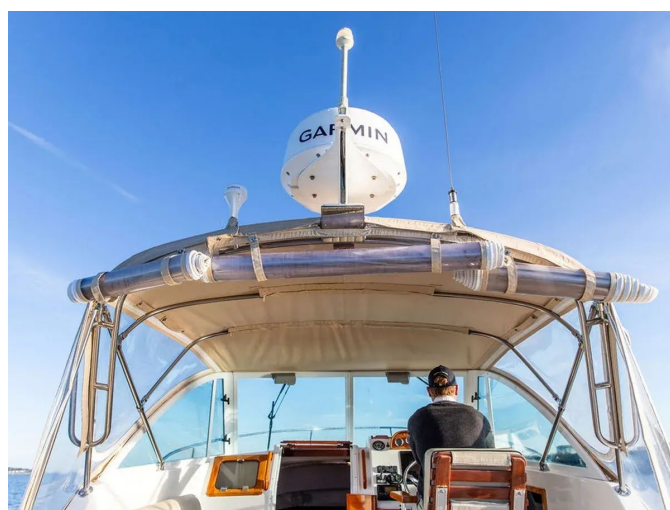
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Краткая сводка ключевых характеристик

Спущенная на воду в 2007 году яхта Hunt Yachts Surfhunter 29 под именем BATTENDOWN сочетает классическое судостроительное наследие с прочной сборкой: корпус с глубоким V образным днищем выполнен с цельной нижней ламинацией из E glass и окрашен в насыщенный цвет Flag Blue, аккуратно отделанный белой поясной полосой и зеленым противообрастным покрытием на киле. Ходовые качества обеспечивает двигатель Volvo D6 350 hp common rail diesel 2007 года, электронно управляемый и передающий мощность через стальной промежуточный вал на алюминиевый Volvo Duo Prop stern drive, а для точных маневров в порту установлен электрический носовой подруливающий агрегат SidePower. Дальность плавания поддерживается запасом топлива 150 галлонов в двух полиэтиленовых баках по 75 галлонов, в дополнение к 28 галлонному полиэтиленовому баку пресной воды и 15 галлонному сточному баку с макераторным насосом для сброса за борт и указателем уровня. Ниже по палубе планировка проста и практична: V образная носовая каюта на двух человек и один санузел с душем, что в сумме создает сдержанное и изящное единство ходовых качеств, комфорта и мореходности.

Краткое резюме и основные моменты

BATTENDOWN — яхта 2007 года выпуска Hunt Surfhunter 29 с одним владельцем, тщательно обслуживаемая в рамках программы Hinckley Yacht Care в Портсмуте, Род-Айленд. Силовая установка представлена одним 350-hp дизелем Volvo D6 с common-rail, соединённым с алюминиевым Duo-Prop stern drive, что обеспечивает мягкое, сухое

поведение на волне, присущее знаменитому корпусу Deer-V, разработанному С. Raymond Hunt. В 2022 году при 500 моточасах двигатель был снят и прошёл полный профессиональный капитальный ремонт с обслуживанием охладителя, новой покраской и тщательной тщательной проработкой привода, корпуса Racor, насоса забортной воды и креплений. Навигационно-развлекательный комплект обновлён для современных задач и включает заподлицо установленный Garmin MFD с картплоттером, радаром и GPS, радиостанцию ICOM M502 DSC VHF и стереосистему Clarion. Шум и вибрация сведены к минимуму благодаря специализированному глушителю Soundown, выведенному через транец, а моторный отсек с свинцовой облицовкой и теплоизоляции обеспечивает исключительно тихое плавание. Уверенное маневрирование на малых скоростях и точный контроль обеспечиваются носовым подруливающим устройством SidePower и трим-табами с индикаторами положения.

Технические характеристики и оборудование

Яхта построена с вручную уложенным сплошным дном из E-glass и бортами и стрингерами с пенным сердечником, корпус защищён винилэфирным барьером от осмоса, а трюм выполнен в окрашенном виде. Профиль изящно отделан гелькоутом Flag Blue по борту с белой носовой полосой, палубы покрыты кремовым нескользящим покрытием, днище окрашено в зелёный цвет. Лакированные детали из тика — бортовой поручень, декоративная окантовка и флагшток по индивидуальному заказу — а также платформа для купания из тика со ступенчатой лестницей из нержавеющей стали придают судну тёплую классическую нотку, а практичные палубные принадлежности включают полный носовой поручень, шесть восьмидюймовых кнехтов из нержавеющей стали, два держателя удилищ из нержавеющей стали и два

кормовых посадочных отсека для хранения.

Правый пост управления

оформлен лакированной тиковой полкой и отделкой, обрамляющей заказной штурвал из нержавеющей стали, навигация осуществляется через заподлицо установленный многофункциональный дисплей Garmin в паре с радаром Garmin. Связь и компасное оборудование представлены радиостанцией ICOM M502 DSC VHF и магнитным компасом Ritchie с чехлом. Развлекательная система — Clarion AM/FM/CD/Satellite, питающая два динамика в кокпите и два в каюте, а удобство увеличивают 12V розетки на посту управления и в перчаточном ящике по левому борту.

Организация внутреннего пространства выполнена в стиле New England cuddy cabin: самоосушающийся кокпит вокруг L-образного мягкого дивана с ящиками для хранения, кормовая скамья на крышке моторного отсека и съёмное сиденье во всю ширину кормы, защищённое тентом Stamoid. Защиту от погоды обеспечивает бежевое бимини Stamoid на каркасе из нержавеющей стали с интегрированным радар-подом, а трёхсекционный тент из Eisenglass закрывает носовую, боковые и кормовые зоны кокпита. Роскошные штрихи включают складной лакированный тиковый столик по индивидуальному заказу с мягким чехлом, тёплый и холодный душ на корме и четыре светодиодных светильника для подсветки.

Под палубой

располагается полноразмерная V-berth с клиновидной вставкой, рассчитанная на двух человек и скрывающая дополнительные места для хранения, окружённая рамной полкой из вишни. Каюта сочетает белый гелкоут с отделкой из вишни в сатиновом лаке и настилом-имитацией тика и голли, вентиляция обеспечена люком Lewmar с москитной сеткой и четырьмя открывающимися иллюминаторами.

Кухня оснащена для

комфортного круиза: одноконфорочная бутановая плита под закалённым стеклянным покрытием, глубокая раковина из нержавеющей стали с

горячей и холодной прессурной водой, холодильник Norcold 12V/110V и микроволновая печь, всё это дополнено индивидуальными ящиками и полками из вишни и 110V розеткой GFCI для бытовых приборов.

Закрытая, полноценно стоячая санузел отделан столешницей Corian и раковиной из нержавеющей стали, оборудован выдвижным душевым шлангом на настенном креплении с занавеской, вода отводится в автоматический шламовый насос. Солярно-работающий верхний вентилятор с открывающимся лючком и сеткой улучшает проветривание, а системы на борту включают индикатор уровня в баке сточных вод и дополнительную 110V розетку GFCI.

Силовая установка представлена

дизелем Volvo D6 мощностью 350 hp в паре с электронным однорычажным управлением Volvo EVC, который приводит в действие стерндрайв Duo-Prop с двумя встречными трёхлопастными винтами из нержавеющей стали. Электросистема построена на базе 12V DC и поддерживается тремя аккумуляторами AGM Group 31, питание береговой сети 110V AC осуществляется через два 30-амп кабеля и поддерживается зарядным устройством 10-амп. Горячая вода обеспечивается двойной системой с подогревом от двигателя и электрическим нагревом, защита трюма реализована автоматическими насосами 1100 GPH (корма) и 750 GPH (нос). Якорная оснастка включает якорь Delta 14 lb на 15 feet цепи и 200 feet якорной линии.

Комментарии брокера

BATTENDOWN представляет собой изысканный образец знаменитой Hunt Surfhunter 29, оставаясь в собственности её первого владельца и содержась с дотошной заботой о каждой детали. Яхта оборудована дизельным двигателем Volvo 350-hp D6 с небольшой наработкой и

модернизирована электроникой Garmin, сочетая эффективную и надёжную силовую установку с современными навигационными системами в компактном, элегантно оформленном судне. В настоящее время она участвует в программе Yacht Care от Hinckley и доступна для осмотра на причале Hinckley Yacht Services в Portsmouth, RI, что гарантирует ей профессиональное постоянное обслуживание. Легендарный корпус Hunt Deer Vee обеспечивает исключительно плавный и уверенный ход, придавая ту лёгкость и уверенность, которые чаще ощущаются на гораздо больших судах. Surfhunter 29 — результат десятилетий доработок от одного из самых влиятельных яхтенных конструкторов и превосходит широко признанную Surfhunter 25 по возможностям; её знаменитая форма корпуса Deer V, вечные линии, высокое качество постройки и продуманная эргономика сочетаются с непринуждённой грацией. Спортивная по характеру и одновременно исключительно мореходная, эта небольшая яхта может стать лучшим компактным судном, которым вам когда-либо придётся владеть и управлять.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019