

ARCHIMEDES - BACK COVE



Производитель: [BACK COVE](#)

Длина по КВЛ: 29' 0" (8.84 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 10' 0" (3.18 m)

Модель: 29 Hard Top

Мин. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Цена: \$159,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Локация: South Dartmouth, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 14 |
| КОНТАКТЫ | 19 |

ОПИСАНИЕ

Back Cove 29 воплощает классическую стилистику Даун-Ист, объединённую с современными системами; это американский эталон, который носит свои традиционные линии с уверенным современным характером. Спущенный на воду в 2005 году и в настоящее время находящийся в Соединённых Штатах, этот 29 футовый экспресс крейсер излучает спокойный, целеустремлённый дух прибрежного яхтинга — элегантный, практичный и простой в владении и эксплуатации.

Сформованный из прочного стеклопластика на корпусе с глубоким V профилем, этот 29 футовый корпус разработан для сухой, собранной ходки, он держит курс и уверенно рассекает волнение. Годность обеспечивает один бортовой дизель Yanmar, известный экономичностью расхода топлива, тяговитостью на низких оборотах и долговечностью — он обеспечивает комфортную крейсерскую скорость порядка 20 узлов и способность разогнаться примерно до 26 узлов при желании скорости. Щедрый топливный бак объёмом 150 галлонов поддерживает продолжительные прибрежные переходы, а ширина в 10 футов придаёт заметную остойчивость как на стоянке, так и в движении; утончённая рабочая поверхность корпуса обеспечивает надёжную мореходность, которую ценят приверженцы стилистики Даун-Ист.

Рулевая рубка светлая и приветливая, с отличной обзорностью и эргономично расположенными органами управления, что делает длинные переходы или неспешные прогулки по гавани одинаково приятными. Места для сидения устроены так, чтобы поощрять общение, и плавно переходят к кокпиту, где широкие боковые палубы, надёжные борта и аккуратная, незагромождённая планировка отражают морской характер судостроителя. Палубная планировка легко справляется как с дружескими закатными прогулками, так и с полностью загруженными

уик эндами.

Ниже палубы тёплая мебель из дерева и изысканная отделка создают уютное убежище. Трансформируемая V каюта превращается из воздушного салона в комфортабельную двухспальную кушетку для ночёвок, при этом имеется обильное место для хранения снаряжения. Хорошо оснащённый камбуз — с мойкой, холодильником и плитой — соседствует с приватным санузлом, что делает продолжительные выходные вполне реальными. Запас пресной воды объёмом 30 галлонов и эффективные бортовые системы подчёркивают практичность этого судна, не жертвуя стилем.

Тихая, экономичная и безупречно построенная, Back Cove 29 представляет собой воплощение прибрежного крейсера: одинаково уместна в роли дневного катера, уикендера или компактной моторной яхты. Для требовательных владельцев, ищущих классический экспресс в стиле Даун-Ист, сочетающий ходовые качества, экономичность и вечную привлекательность, этот экземпляр 2005 года — редкая и привлекательная возможность.

Даун-Ист. Экспресс крейсер. Прибрежный крейсер. Корабль для выходов. Компактная яхта. Стеклопластик с глубоким V профилем. Встроенный дизель. Одновинтовой. Классический.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2005

Размеры

Длина:

29' 0" (8.84 m)

Ширина:

10' 0" (3.18 m)

Мин. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

30 Gallons

Макс. скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:

150 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

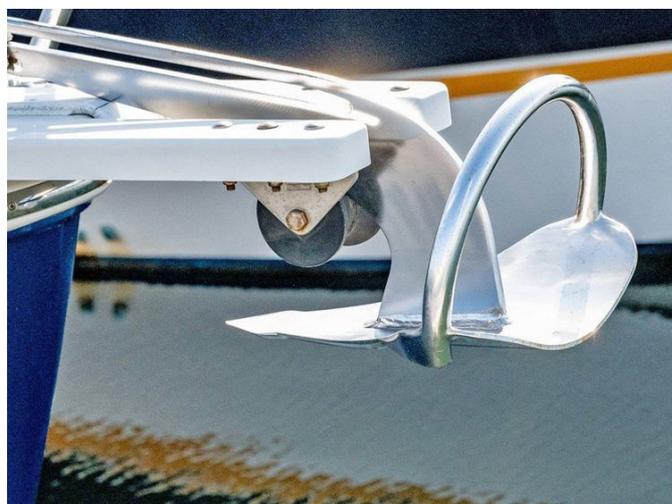
Производитель:

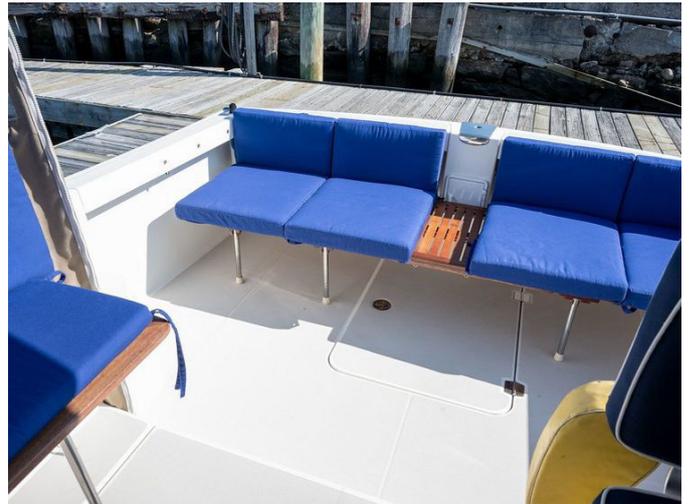
Yanmar

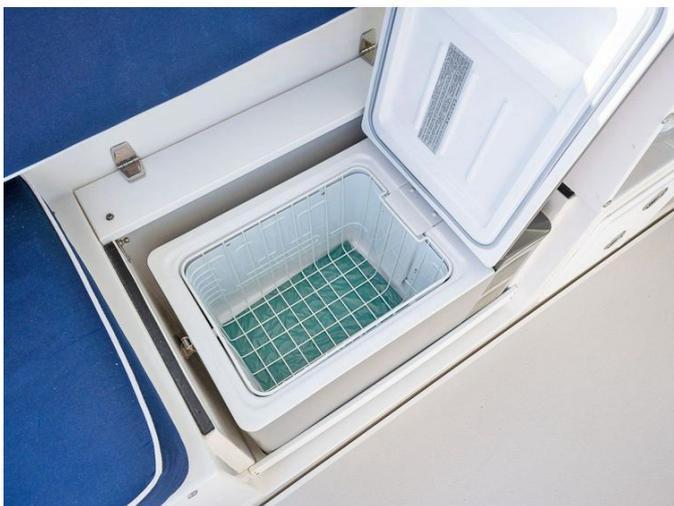
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

ARCHIMEDES — это тщательно ухоженный и аккуратно укомплектованный экземпляр популярной модели Back Cove 29 Hard Top, окрашенный в тёмно синий Awlgrip, который привлекает внимание и подчёркивает целеустремлённую спецификацию. Комплект дополнительных опций включает Garmin 7612 MFD, четырёхкиловаттный радар Garmin Fantom восемнадцати дюймов, автопилот, индивидуальную мебель в кокпите, якорную лебёдку и другие элементы, подобранные для максимально лёгкого владения и удовольствия от нахождения на воде. Под ватерлинией судно современно: глубокое V образное днище, ниша под гребной винт и штатные трим-таблы обеспечивают мягкий и уравновешенный ход. Модернизированный шестицилиндровый двигатель Yanmar мощностью 315 л.с. разгоняет лодку до 26 узлов в максимуме и обеспечивает комфортный крейсер в середине двадцатых узлов, а носовой_thruster SidePower делает маневрирование вблизи причала простым и приятным. Практичная и красивая в равной мере, Back Cove 29 давно заслужила репутацию далеко превосходящую обычную прогулочную лодку. Построено более двухсот штук, и на брокерском рынке их встречается очень мало, поэтому ARCHIMEDES — редкая возможность, которая не задержится.

Размещение

Тёплый и располагающий интерьер из лакированной вишни обрамляет трансформируемый диван-кушетку с подъёмным столом и инкрустацией из клёна, напротив которого размещено просторное V-место с вкладышем и удобными полками над ним. Плинт из ясеня в обшивке

корпуса и классический настил из тика с кантом холли создают вечную атмосферу, а потолочное освещение и три открывающихся нержавеющей иллюминатора с сетками делают салон светлым и проветриваемым. Шкаф гардероб с внутренней подкладкой из кедра, обширные отсеки для хранения под диваном и форпиком и стереосистема с проигрывателем CD, питающая как внутренние, так и рулевые динамики, обеспечивают порядок и комфорт на борту. Камбуз логично организован: плитка Origo на спирту/110 В с одной конфоркой, мойка со смесителем на одной рукоятке и откидной крышкой, столешница и соответствующий навесной шкаф из твердого материала, встраиваемая микроволновая печь и специальные ящики и шкафчики для аккуратного размещения принадлежностей. Уединённый санузел отделан встроенной тумбой с умывальником, столешницей из твердого материала, зеркалом и выдвижным смесителем душем, оборудован сливом и насосной системой для душа. Электрический туалет подключён к танку для сточных вод с индикатором, дополнен макератором для сброса за борт и штуцером для откачки насадным насосом на палубе, а нержавеющей открывающийся иллюминатор с сеткой и вентилятор обеспечивают необходимую вентиляцию. Акцентированная лампа для чтения освещает зону дивана и койки, завершая пространство, созданное для настоящего круизинга.

Механика

Дизельный двигатель Yanmar 6LYA STP мощностью 315 л.с., соединённый с морской передачей ZF 63A, показывает 700 моточасов по состоянию на январь 2026 года и управляется плавным одноручным контролем, питающим панель двигателя с сигнализацией и счётчиком моточасов. Полный комплект готовых к эксплуатации решений включает аварийный переключатель питания, внутренний морской фильтр ситовник и топливный фильтр, освещение машинного отделения, вал Aquamet

диаметром 1,5 дюйма, передающий крутящий момент на четырёхлопастной бронзовый винт через безпротечный сальник вала, а также электрические трим-таблы. Руление точное благодаря наклоняемому рулевому пульту и гидравлической системе с насосом, горячая и холодная вода под давлением подаются как от сети 110 В, так и при прогреве двигателем. Носовой_thruster SidePower с джойстиком обеспечивает 88 фунтов тяги для уверенного швартовного манёвра. Под ватерлинией все сквозные штуцеры обслуживаются клапанами Marelon, топливо размещено в сварном алюминиевом баке объёмом 150 галлонов с двухдюймовым заливным горлом. Безопасность и функциональность усиливаются системой пожаротушения Fireboy и макератором со сбросом за борт.

Электрика

Управление энергией выполнено полностью: комбинированная панель управления переменным и постоянным током с индикатором полярности, переключение управления аккумуляторами постоянного тока и отдельные автоматические выключатели постоянного тока для электроники. Питание от береговой сети осуществляется по системе 110 В переменного тока, тридцати ампер с комплектом кабеля длиной 50 футов, защищено галваническим изолятором и поддерживается преобразователем/зарядным устройством мощностью 40 ампер. Энергетическая ёмкость дома обеспечивается двумя аккумуляторами группы 31, новыми в 2026 году, а отдельный аккумулятор группы 31 для запуска двигателя также новый в 2026 году. Система включает два осушительных насоса 12 В, розетку 12 В на пульте управления, систему заземления с цинковым анодом, светодиодную подсветку кокпита и цепи 110 В с защитой GFI для спокойствия владельца.

Корпус/палуба

Построенный на белом гелкоуте iso NPG компании Back Cove, корпус и палуба усилены мультиаксиальным E стеклом, имеют винилэстерную подложку, вакуумно уплотнённый сердечник Divinycell в рабочей зоне и инкапсулированные пенопластовые стрингеры — передовая конструкция корпуса с подпружиненной нишей под винт, сочетающая прочность и эффективность. Ходовые поверхности выполнены с формованным противоскользящим рисунком Graystone в контрастном исполнении, бортовые ступени слева и справа украшены вставкой из тика. Главный салон оснащён двумя верхними люками Lewmar №44 с сетками и четырьмя открывающимися окнами Schmidt с сетками, а прозрачный анодированный алюминиевый ветровой экран со сторонами вентиляционными панелями и встроенными поручнями обслуживается тремя стеклоочистителями. Навигационная видимость усилена подсвеченным компасом Ritchie, светодиодными ходовыми огнями и гудком. Якорное оборудование включает нержавеющий основной якорь Manson весом 25 фунтов на нержавеющей ролике с примерно 24 футами цепи и 150 футами троса, а также вспомогательный плужный якорь весом 15 фунтов с тросом; все это размещено в ящике для якоря и дополнено лебёдкой. Швартовка упрощена за счёт крупных кнехтов и направляющих skene спереди, сзади и на линейной швартовке, а один дюймовый поручень из нержавеющей стали 316L обеспечивает безопасность на палубе. На рубке два капитанских кресла обращены к L дивану по левому борту с опорной спинкой, а в корме самоотводящий кокпит оснащён индивидуальной мебелью и холодильником в кокпите. Платформа для купания со стремянкой приглашает в воду, рядом имеется тёплый и холодный душ в кокпите для ополаскивания. Завершают облик элементы в виде Awlgrip boot top, подчёркивающие тёмно синий корпус Awlgrip.

Навигационное оборудование

Навигация сосредоточена вокруг сенсорного GPS/картплоттера Garmin 7612 XVS, совмещённого с радаром Garmin Fantom HD восемнадцати дюймов мощностью четыре кВт для чёткой ситуационной осведомлённости; работу облегчают автопилот Raymarine для долгих переходов и радиостанция Icom для поддержания связи.

Дополнительно

Обдуманые элементы для круизинга присутствуют в изобилии: тентовое закрытие кормовой рубки, индивидуальная мебель в кокпите с запасным сиденьем и подушкой, а также подъёмник для надувной лодки на платформе для купания рядом со стремянкой. Палубное снаряжение дополнено семью наличниками, семью швартовными канатами и необходимыми предметами домашнего обихода, такими как шланг и ведро.

Безопасность

Комплект средств безопасности полный и готов к использованию: аварийный радиобуй, спасательный бросательный мешок, восемь спасательных жилетов, обязательный гудок, сигнальные ракеты, навигационные и сигнальные огни, а также два огнетушителя.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

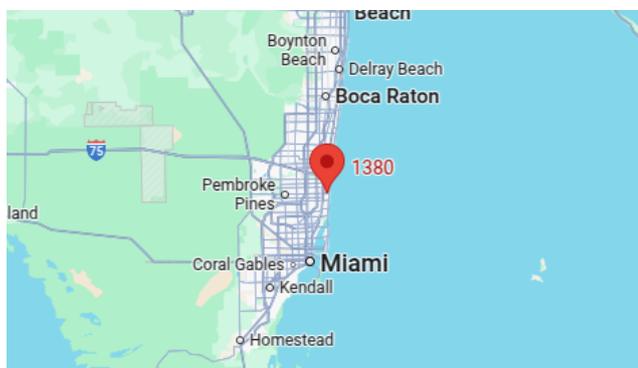
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019