

REVERIE - BACK COVE



Производитель: [BACK COVE](#)

Длина по КВЛ: 30' 0" (9.30 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 11' 0" (3.41 m)

Модель: 30

Макс. осадка: 8' 6" (2.60 m)

Цена: \$319,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Scituate, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Back Cove 30 — сочетание Downeast-элегантности и надёжности Yanmar V8

Это компактная экспресс-яхта 2016 года, спроектированная для уверенного, владельцем управляемого крейсерства. При общей длине 30 футов ($\approx 9,14$ м) и ширине по палубе 11 футов ($\approx 3,35$ м) её инфузионный монокорпус из стеклопластика от Back Cove Yacht объединяет просторные пропорции и размеренную мореходность, характерные для более крупных моторных яхт, оставаясь при этом исключительно управляемой одному оператору.

Встроенный дизельный двигатель Yanmar V8 превращает плавный крутящий момент в тихую, экономичную ходовую работу: комфортная крейсерская скорость 20 узлов при максимуме около 24 узлов. Большие ёмкости топлива и воды — 160 галлонов топлива (≈ 606 л) и 60 галлонов пресной воды (≈ 227 л) — позволяют длительное время находиться вдали от причала.

Рулевой пост просторный и светлый, организован для отличной видимости и гостеприимных мест для пассажиров, чтобы все оставались вовлечёнными в ходовую прогулку. Прямой проход в корму открывает вместительный кокпит — настоящий центр общения на борту, идеальный для спокойных анкерных вечеров или неспешных выходов в гавань.

Нижняя палуба отражает фирменную отделку Back Cove: тёплый, тщательно продуманный интерьер, удобный камбуз и приватный санузел, где каждая ниша для хранения и планировка продуманы для максимальной жилой функциональности без нарушения чистых Downeast-линий судна.

Находящаяся в США, эта Back Cove 30 привлечёт тех, кто ценит мейнское качество постройки, проверенную надёжность Yanmar и ровные манеры

классической Downeast яхты. Отличный выбор для прибрежных уик-эндов и элегантных вечерних переходов — сочетание простоты управления, комфорта на борту и подлинно приятной производительности на любой подаче газа.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2016

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
30' 0" (9.30 m)

Макс. осадка:
8' 6" (2.60 m)

Ширина:
11' 0" (3.41 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
60 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
160 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Back Cove Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Back Cove Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

REVERIE — тщательно оснащённая яхта Back Cove 30 2016 года, стоящая в Scituate, Massachusetts, и приводимая в движение востребованным двигателем Yanmar V8 — точнее, обновлённым дизелем Yanmar 8LV370 мощностью 370 hp. При всего лишь 415 моточасах она готова к немедленной эксплуатации и оборудована подруливающими устройствами в носовой и кормовой частях, электроникой Garmin, генератором и системой климат-контроля с кондиционированием и отоплением, всё это размещено в функциональной планировке в стиле Downeast, максимально увеличивающей комфорт и удобство на борту. Известная сочетанием классических линий Downeast с современной эффективностью и удобством для жизни, Back Cove 30 обеспечивает спокойную и уверенную ходкость, привлекающую взыскательные пары и семьи, любящие круизы. REVERIE выделяется как особенно привлекательный экземпляр этой модели, объединяя простоту и эффективность судна с одним двигателем с дополнительной уверенностью и лёгкостью маневрирования, которые дают носовые и кормовые подруливающие устройства.

Почему Reverie?

Reverie выделяется обновлённым дизельным двигателем Yanmar 8LV370 V8 мощностью 370 hp и всего 415 моточасами, что обеспечивает комфортный крейсерский ход около 20 knots и максимальную скорость примерно 24 knots. Точный низкоскоростной контроль дают носовой и кормовой подруливающие устройства Side Power, а полный

навигационный комплекс Garmin — GPS, радар, эхолот, AIS, автопилот и VHF — делает переходы простыми и безопасными. Генератор Fischer Panda в шумозащитном кожухе обеспечивает почти бесшумное питание, а кондиционирование в пилотхаусе и реверсивный обогрев сохраняют комфорт в любую погоду. Жёсткий хардтоп пилотхауса с раздвижными боковыми окнами и задними опускающимися шторами переходит в корму к интегрированным сиденьям кокпита и транцевой двери, причём диван в пилотхаусе трансформируется под разные задачи. Ниже палубы располагается одна приватная каюта и санузел с отдельным душем, а для дальних переходов предусмотрены 160-gallon топливный бак и 60-gallon бак пресной воды.

Ключевые характеристики

Лёгкую и точную маневренность обеспечивает носовое и кормовое подруливающие устройства Side Power, а обновлённый дизель Yanmar V8 мощностью 370 hp дарит уверенную и отзывчивую ходовую мощь. Защитный жёсткий навес с раздвижными боковыми стеклами окружает пилотхаус, где двухместный диван напротив штурвала и угловой диван создают уютную зону общения, а система кондиционирования и отопления пилотхауса поддерживает в ней благоприятную температуру. На палубе встроенные сиденья в кокпите располагают к спокойным встречам и приёму гостей, транцевая дверь делает посадку и выход к воде плавными и удобными, а электроника Garmin с автопилотом обеспечивает интуитивную и надёжную навигацию.

Корпус, палуба и цвета

Спроектированная Кевином Бернсом и построенная Back Cove Yachts, эта яхта выполнена с верхней частью борта в безупречном белом гелькоуте,

украшенном вручную лакированной тиковой окантовкой, изящной золотой кромочной полосой, полосой boot цвета Flag Blue и глубоким синим антиобрастающим покрытием днища. Формованные нескользящие палубы оформлены в мягкой светло-серой и белой гамме, обеспечивая надёжную опору с сдержанной элегантностью. Оснащение палубы тщательно подобрано: на главных палубах установлены четыре выдвижных кнеша, ещё два выдвижных кнеша расположены на купальной платформе, а впереди стоят три классических кнеша в стиле Herreshoff, все они защищены нержавеющей отбойной планкой, проходящей вдоль борта. Якорение упрощено благодаря носовому отсеку с палубным люком и якорному пулпиту с встроенным роликом; внутри отсека расположен патрубок для смыва с намотанным шлангом и распылителем, а отдельная линия для солёной воды обеспечивает дополнительную промывку того же пространства. Нержавеющий флагшток на носовом пулпите готов принять вымпел, а комфорт в кокпите гарантируют светло-песочные синтетические подушки рубки в сочетании с эффектными подушками Sunbrella в широкую синю-белую полосу. Обзор и практичность улучшены центральной секцией ветрового стекла, открывающейся вперёд, и радарной мачтой со спредерами для установки антенн VHF.

Пилотхаус и кокпит

Полностью защищённый пилотхаус яхты, увенчанный изящным хардтопом, спроектирован для настоящих круизов в любую погоду и оснащён открывающимися люками, раздвижными боковыми окнами, внутренними шторами и откидными тентами в корме, позволяющими гибко регулировать степень защиты и освещение. Обитое мягкой обивкой и регулируемое рулевое кресло задаёт тон интерьеру и обращено к приподнятой L-образной обеденной зоне со столом, под

которыми находятся вместительные шкафчики для хранения, а над головой раздвижной люк с шторой и сеткой OceanAir и встроенной нишевой подсветкой обеспечивает улучшенную вентиляцию и тёплую, приветливую атмосферу. Напротив рулевого по левому борту трансформируемый L-образный диван с двойной передней секцией и передними и задними упорами превращается в двуспальное место, а единая подножка протянута вдоль всего дивана для дополнительного комфорта. Посредине кормы дверь ведёт в кокпит, устроенный для свободного перемещения и приятного общения, где зеркально расположенные встроенные диваны по левому и правому борту окружают центральный стол, а ступени из стеклопластика по обеим сторонам обеспечивают лёгкий доступ. Всё продумано до мелочей: практичные устройства включают льдогенератор под местом спутника, ныне используемый как рефрижератор, гнездо для лакированного тикового шеста для поднятия флага, душ с горячей и холодной водой, подсветку для комфортного передвижения, держатель для удилищ и систему промывки морской водой в кокпите.

Рулевой пост

Рулевой пост оснащён складной алюминиевой подставкой для ног с накладками из тика, регулируемой по высоте для индивидуального комфорта, и дополнен рулём из тика с механизмом наклона, обеспечивающим эргономичное положение при управлении. Мгновенное управление якорем обеспечивает пульт дистанционного управления якорной лебёдкой с простым управлением вверх/вниз, надёжный сигнальный гудок даёт чёткую сигнализацию, а сдержанная красная ночная подсветка сохраняет видимость и утончённость после наступления темноты.

Интерьер

Камбуз занимает правый борт, напротив по левому борту размещён собственный галюн с душем. В носовой части большая V-кушка служит как нижняя лаунж-столовая, оснащённая спинными подушками и лакированным вишнёвым столом с инкрустацией, который легко опускается и превращается в просторную двухспальную койку. Борта корпуса украшены вишнёвой облицовкой и бортовыми полками с нержавеющей подстаканниками для безопасного хранения личных предметов, а кабина опирается на пол из ламината "teak-and-holly". Удобство и комфорт обеспечены розетками 110v с защитой GFCI, стереодинамиком у изголовья и светильниками для чтения в зоне столовой и у койки. Естественный свет и вентиляция поступают через верхний люк с шторкой и москитной сеткой Ocean Air и через четыре открывающихся иллюминатора, а климат-контроль поддерживает выделенная система кондиционирования с реверсивным режимом обогрева для интерьера, включая отдельный воздуховод в галюне.

Камбуз на правом борту оборудован столешницей в стиле Corian с врезной мойкой из нержавеющей стали и однорычажным смесителем с выдвижным душем, микроволновой печью, двухконфорочной электрической плитой с крышкой из Corian и вспомогательной спиртовой плитой, при этом для хранения предусмотрены шкафы и бортовая ниша. Под столешницей установлен холодильник Dometic с небольшим морозильным отделением, а шкаф-гардероб с внутренней отделкой из кедра обеспечивает изящное хранение одежды. Левый галюн предлагает отдельный душ с автоматическим сливом, тумбу в стиле Corian с встраиваемой раковиной, места для хранения у борта и под тумбой, открывающийся иллюминатор со шторкой Ocean Air для приватности, 12v вытяжной вентилятор, электрический пресноводный галюн и зеркало в вишнёвой раме.

Электроника

Электроника яхты гармонично интегрирована вокруг Garmin GPS map XSV MFD, который объединяет GPS, радар, эхолот и AIS на одном экране, обеспечивая полную ситуационную осведомлённость. Удерживать курс просто благодаря автопилоту Garmin, а радиостанция Garmin VHF обеспечивает чёткую и надёжную связь. Точный компас и отдельный глубиномер дают мгновенные и необходимые показания. Для отдыха на борту стереосистема Fusion MS-NRX2000i на рулевой станции звучит через колонки в салоне и на палубе, а плоскоэкранный телевизор с DVD-плеером смонтирован на переборке перед санузлом.

Механика

По нажатию кнопки две трети палубы пилотской поднимаются, открывая машинное отделение, где 2015 Yanmar 8LV370 с одноручным рычагом газа и переключения служит силовым сердцем яхты. Эта V8 установка, в отличие от шестицилиндровых моторов, часто устанавливаемых на однопалубных судах, даёт повышенный крутящий момент и прекрасно согласуется с данным корпусом. Установленный внутри корпуса с прямым приводом дизельный V8 развивает 370 hp и через PSS безпроточное уплотнение вала вращает алюминиевый четырёхлопастный винт, а гидравлическое рулевое управление обеспечивает уверенное поведение на курсе. Моторная группа имеет 415 часов наработки и дополняется морскими клапанами Marelon и 160 галлонным топливным баком; носовой и кормовой подруливающие устройства в сочетании с трим-табами Lectrotab оттачивают маневренность на малых скоростях и задают оптимальную рабочую посадку судна. Генератор Fisher Panda в звукоизолирующем кожухе обеспечивает тихое вспомогательное электропитание, а защиту системы обеспечивают фильтры-отделители

Racor для двигателя и генератора в сочетании с бронзовыми морскими фильтрами Groco. Регулярное обслуживание упрощено системой смены масла Reverso, что значительно снижает хлопоты владельца.

Электросистема

Электросистема разработана для бесшовного и надёжного электроснабжения судна; её ядро — центральная панель автоматических выключателей AC/DC, дополненная дистанционными батарейными переключателями BlueSea для точного управления распределением. Зарядное устройство Xantrex True Charge 40 A обеспечивает стабильную зарядку двух основных аккумуляторов Group 31 и двух стартовых Group 31, а две береговые розетки 30 A с кабелями полной длины дают гибкие варианты подключения у причала. Безопасность берегового питания усилена автоматами BlueSeas ELCI в водонепроницаемом корпусе, а гальванический изолятор Mariner ProSafe FS60 на 60 A эффективно защищает от паразитных токов и коррозии. Для повседневного комфорта предусмотрены водонагреватель Isotemp poly, надёжная якорная лебёдка и выделенная 12 В розетка у рулевой стойки для питания аксессуаров.

Разное

Тщательно продуманная для сочетания защиты и практичности, яхта оснащена черными чехлами из textilene для ветрового стекла, которые уменьшают блики и нагрев в зоне управления, не нарушая обзор, а также чехлами для кушеток в кокпите, сохраняющими обивку в идеальном состоянии. Уход за палубой и интенсивное промывание выполняются с лёгкостью благодаря насосу Shurflo Aquaking II для промывки, работающему в паре с Shurflo blaster pump и обеспечивающему надёжную работу под высоким давлением. Установлен

насос-измельчитель (macerator pump), который в настоящее время не эксплуатируется, но готов к активации при необходимости. Любители рыбалки оценят два аккуратно встроенных держателя удилищ на транце, расположенных для мгновенного и удобного использования.

Безопасность

Создана, чтобы внушать уверенность в любой морской обстановке, эта яхта сочетает надёжные системы и продуманную детализировку. Две 12V трюмные помпы работают в тандеме с парой сигнализаторов высокого уровня воды для защиты от затопления, а система пожаротушения в машинном отделении Fireboy — с возможностью ручного включения с поста управления — обеспечивает автоматическую и мгновенную защиту от пожара. Посадка на борт и безопасность на палубе усилены нержавеющей лестницей, аккуратно убираемой под плавательной платформой, нержавеющей рукояткой на платформе и нержавеющей поручнями, интегрированными в хардтоп, а также сплошной нержавеющей носовой релингой, продолжающейся к кокпиту; внутри пилотхауса тёплый потолочный поручень из тика с ручной отделкой дарит тактильный комфорт и надёжный хват. Для готовности к пожару предусмотрены два переносных огнетушителя, а самосливающийся кокпит помогает держать палубу сухой и безопасной в пути. Доступ к обслуживанию упрощён электрическим подъёмником машинного отделения, а параллельный переключатель даёт возможность запуска двигателей в аварийной ситуации. Для чёткой видимости и сигнализации рулевой пост оснащён тремя дворниками пантографного типа с омывателем, 12V гудком, отдельными ходовыми огнями и отдельным якорным огнём.

Комментарии брокера

Пока не испытаете Yanmar 8LV 370 hp V8, трудно передать словами, насколько он существенно превосходит шестицилиндровый вариант; его крутящий момент проявляется мгновенно и с впечатляющей уверенной тягой, а двигатель работает заметно более плавно, тихо и экономично на обычных крейсерских скоростях. То, что REVERIE оснащена этой силовой установкой, — главное, на что стоит обратить внимание у этой яхты, и это преимущество дополнительно усилено её тщательным обслуживанием и набором желанных опций, включая электронику Garmin, носовые и кормовые подруливающие устройства, бортовой генератор и систему кондиционирования воздуха.

У Back Cove есть ясное объяснение своей устойчивой привлекательности: марка предлагает продуманные планировки и современные удобства, которые ценят взыскательные яхтсмены, воплощённые в прочной конструкции и предлагаемые по доступной цене, при этом клиенты получают оперативную службу поддержки, от которой часто выигрывают вторые, третьи и даже четвёртые владельцы на брокерском рынке. Выбор одного, хорошо подобранного двигателя — продуманная особенность, рассчитанная на простоту обслуживания, лучшую экономию топлива и разумные эксплуатационные расходы; REVERIE является отличным примером линейки Back Cove 30 — яхта оптимального размера, которой удобно управлять и совершать круизы вдвоём, и в то же время достаточно просторная для больших компаний на дневных выходах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

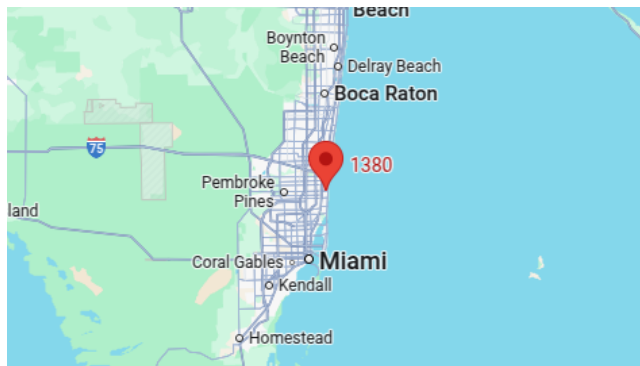
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019