

## HALCYON - CUTWATER



Производитель: [CUTWATER](#)

Длина по КВЛ: 30' 0" (9.14 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 10' 0" (3.05 m)

Модель: C-30 Command Bridge

Мин. осадка: 7' 11" (2.42 m)

Цена: \$215,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 7' 11" (2.42 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Моторная яхта HALCYON — роскошный крейсер длиной 30 ft / 9.14 m, построенный и спущенный на воду известным судостроителем CUTWATER и в настоящее время выставленный на продажу. Поставленная опытному владельцу в 2016 году, эта элегантно отделанная компактная яхта принимает до шести гостей в двух каютах и представляет собой изысканный прибрежный крейсер и семейную экспресс-моторную яхту, идеально подходящую как для уикендов, так и для дальних переходов. Пожалуйста, смотрите раздел «Другие сведения» ниже для полной спецификации.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2016

**Модельный год:**

2016

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

30' 0" (9.14 m)

**Ширина:**

10' 0" (3.05 m)

**Мин. осадка:**

7' 11" (2.42 m)

**Макс. осадка:**

7' 11" (2.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

14 Knots (16.11 MPH)

**Запас воды:**

60 Gallons

**Макс. скорость:**

23 Knots (26.47 MPH)

**Запас топлива:**

180 Gallons

**Водоизмещение:**

10 Pounds

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

С вложением сто тысяч долларов в последние три года Halcyon выставлена на продажу с полным запасом для круиза и комплектом запасных частей, тщательно модернизирована для длительного автономного плавания в удалённых районах. Другой Cutwater, подобной Halcyon, вы не найдёте — она уникально специфицирована, всесторонне оснащена и безоговорочно заслуживает покупки.

## Ключевые особенности

Полностью новая бортовая батарейная система LifePo4, собранная исключительно из компонентов Victron и аккумуляторов Epoch, была профессионально установлена в 2024 году и дополнена солнечной панельной системой на 600w с контроллером MPPT Victron, установленной в 2023 году, а также жёстко подключённой системой Starlink с сотовым модемом Peplink с 2022 года. Автономность в открытом море дополнительно повышена полностью автоматическим опреснителем Spectra MPC 5000 12v, установленным в 2023 году, а новый тендер Highfield 290LT с алюминиевым корпусом и баллонами Huralon и подвесным мотором Yamaha 9.9hp поступил в 2024 году. Комфорт и защита на палубе обеспечены трёхчетвертной обшивкой флайбриджа из Sunbrella и панелей Macralon, выполненной в 2022 году. Halcyon предлагается с обширным комплектом запасных частей, ориентированным на серьёзное круизное плавание, с доступными записями по обслуживанию, включая регулярный анализ масла, и сохранилась в пресной воде под укрытием.

## Осмотр салона и расположение помещений

Модель Cutwater 30-SB давно входит в число самых популярных у производителя, и Halcyon выводит эту платформу на новый уровень во всех отношениях. На кокпите фирменная многофункциональная планировка проявляется через раскладывающиеся сиденья, открывающую кормовую переборку, большие люки в трюме и электрический люк мотора, а опциональная кормовая рулевая станция и индивидуальный стол из тика расширяют функциональность. Приём гостей и хранение провизии становятся простыми благодаря кокпитному холодильнику и переносному морозильнику Dometic, а доступ к плавательной платформе организован через дверцу в транце без препятствий. Тендер обновлён до RIB с алюминиевым корпусом и баллонами Huralon с новым подвесным мотором Yamaha 9.9hp, что сочетает долговечность и ходовые качества. Внутри салон олицетворяет фирменную многофункциональность Cutwater, столь важную в этом размере: кормовую каюту можно хитро попасть по правому борту под обеденным уголком рядом с электрощитом и приборами, что делает её идеальным уединённым местом для гостей, детей или дополнительного хранения. С левого борта длинная камбузная рабочая поверхность со складной столешницей предоставляет простор для готовки и полный набор приборов, оборудования и мест хранения, а обеденный угол гибко трансформируется между носовой и кормовой ориентацией за счёт откидного сиденья у штурвала, причём стол опускается для образования дополнительного спального места. Пульт управления аккуратен и эргономичен, совмещая отличную обзорность с современными, хорошо интегрированными электроникой и приборными решениями, а многочисленные открывающиеся окна и люки обеспечивают превосходную вентиляцию в пути. Внизу большая спальная зона и умные решения для хранения создают основную каюту, комфортную для

продолжительных переходов, дополненную индивидуальным комплектом постельных принадлежностей и совмещённой с санузлом, в котором предусмотрен отдельный закрытый душ. На верхней командной рубке открывается превосходная обзорная позиция с полной рабочей функциональностью, посадочными местами для четырёх человек и ещё одним индивидуальным столом из тика, а складная мачта несёт радар и сопутствующую электронику, включая антенну Starlink. В последующих разделах вы найдёте подробный список улучшений, доработок и выполненного технического обслуживания за время текущего владения, с доступными записями.

## Силовая установка и руление

Энергия подаётся дизельным двигателем Volvo Penta D6 мощностью 435hp, пятицилиндровым 5.5l рядным шестицилиндровым турбодизелем с промежуточным охлаждением, имеющим 1,160 часов наработки, передающим крутящий момент через редуктор прямого привода Volvo Penta HS80AE-B с передаточным отношением 1.96:1 на нержавеющей вал диаметром один и три четверти дюйма и четырёхлопастный бронзовый гребной винт. Управление точное благодаря электронному дросселю с одним рычагом на трёх постах, электрические подруливающие устройства Side-Power 12v для носа и кормы доступны на двух постах, а гидравлическое рулевое Ultraflex установлено на трёх постах. Кормовой бронзовый киль-руль придаёт надёжную управляемость, гидравлический автопилот Garmin 12v сглаживает переходы, а электрогидравлические тримтабсы Bennett — с четырьмя штоками, все заменёнными в 2024 году — тонко настраивают посадку на ходу.

## Резервуары и сантехника

---

Топливо размещено в одном полимерном топливном баке средней части трюма объёмом 180 gal с электронным индикатором уровня и указателем расхода топлива, тогда как пресная вода находится в одном пластиковом баке средней части трюма объёмом 60 gal, контролируемом аналоговым указателем; давление создаётся новым усовершенствованным водяным насосом, установленным в 2022 году, а нагрев обеспечивает новый электрический водонагреватель объёмом 40l, установленный в 2024 году. Для дальнего автономного плавания установлен полностью автоматический опреснитель Spectra MPC5000 12v, установленный в 2023 году, производящий 7 gph с функцией автоматической промывки, пробоотборным/баковым клапаном и УФ-фильтрацией. Сточные воды содержатся в пластиковом баке форпика объёмом 40 gal с аналоговым индикатором, а морской электрический туалет Techma был модернизирован новым макераторным насосом в 2025 году. Управление трюмами включает два 12v трюмных насоса (в переднем и кормовом машинных отделениях), один 12v насос для серой воды, добавленный в 2022 году, один 12v макераторный насос для сброса сточных вод за борт и один 12v насос для омывания пресной/морской водой.

## Бытовая техника и аудио/видео

---

Камбуз опирается на холодильник Nova Kool 12v и винный холодильник Dometic 12v, при этом в кормовом кокпите установлен отдельный холодильник Nova Kool 12v; приготовление пищи осуществляется на плите/духовке Force 10 с питанием от LPG и микроволновой печи Muave 120v. Отдых на свежем воздухе поддерживают две газовые BBQ-грилли Magama, один с установленным чехлом и ещё один новый в коробке, а климат-контроль обеспечивается гидронным обогревателем Heater Craft

(12v плюс контур двигателя) и принудительным воздушным обогревателем Webasto AirTop Evo M (12v дизель). Ночные переходы выигрывают от поискового прожектора Marinco 12v, а развлечения на борту обеспечивают две стереосистемы Fusion 12v и два телевизора Majestic 12v. Связь на передовом уровне благодаря профессионально установленной на мачте системе Starlink 3rd Gen и сотовому модему Replink (BR1 Pro 5g), а переносной кокпитный морозильник Dometic расширяет возможности холодного хранения.

## Система сжиженного нефтяного газа (LPG)

Питающий камбуз агрегат размещён в боксе для LPG на плавательной платформе с дренажем и вентиляцией, в котором установлены две стальные баллоны LPG, регулируемые регулятором давления с манометром и защищённые электрическим соленоидным запорным клапаном.

## Навигационная электроника

Навигация выполнена с избыточностью и полнотой: три картплоттера Garmin GPSMAP 7612 обеспечивают информацию о скорости, глубине и данных радара — по два в нижнем посту и один в верхнем — в связке с радаром Garmin GMR 18 xHD 4 kW. Управление отточено двумя дисплеями управления автопилотом Garmin и беспроводным пультом автопилота Garmin, а связь покрыта радиостанцией Garmin VHF 200 с микрофоном на флайбридже, транспондером Garmin AIS 800 и портативной радиостанцией ICOM VHF с поддержкой AIS. iPad в водонепроницаемом корпусе на флайбридже добавляет универсальное ситуационное поле зрения, а два магнитных компаса Ritchie служат надёжной и автономной ориентационной ссылкой.

## Система постоянного тока (DC)

---

DC-основа Halcyon построена вокруг домашнего аккумуляторного банка LifePo4, состоящего из двух батарей Eposh с номиналом 460Ah каждая, что даёт суммарно 920Ah, профессионально установленного электриком уровня АВУС в 2024 году; система поддерживается инвертор-зарядным устройством Victron Multiplus II 12/300/120, DC-DC зарядным устройством Victron Orion 50A для подзарядки домашнего банка от бортовой батареи двигателя и монитором Victron Cerbo GX Touch. Получение энергии от солнца обеспечивается панельной системой 600w, состоящей из трёх панелей по 240w, в паре с контроллером MPPT Victron 100/50, добавленным в 2023 году. Повседневный комфорт дополняют светодиодное освещение 12v по всему судну и зарядные точки 12v USB. Запуск и маневрирование обеспечиваются одной стартерной батареей AGM Group 31 на 110Ah и одной батареей AGM Group 31 для подруливающих устройств на 110Ah.

## Система переменного тока (AC)

---

Питание от береговой сети и распределение onboard 120VAC 60hz выполнены через входной разъём Smart Plug 30A 125V и соответствующий морской кабель Smart Plug 30A 125V, питающие распределительный щит с автоматическими выключателями 120VAC и розетки 120VAC по всему судну.

## Якорное и палубное оборудование

---

Якорная система базируется на электрической лебёдке Lewmar 12v, обслуживающей оцинкованный якорь Rocna 15kg, добавленный в 2022 году, с 50 ft оцинкованной цепи и 200 ft нейлонового троса. Комфорт на

палубе повышен покрытием Raptor Decking, установленным в 2022 году, а посадку на борт облегчает трап на носовом пульпе. Приёмы на свежем воздухе подчёркиваются индивидуальными столами из бирманского тика в кокпите и на флайбридже, а готовность к рыбалке обеспечена площадками и гнёздами для даунриггеров.

## Тенты и мягкие изделия

---

Комфорт внизу дополнен набором постельных принадлежностей Custom Yacht Bedding, включающим два простыня, в то время как заводские солнцезащитные шторы из phifertex защищают ветровое и кормовые окна, а индивидуальный кокпитный навес/чехол на нержавеющей стойках у транца расширяет защищённое жизненное пространство на открытом воздухе.

## Тендер и развлечения

---

Ваши береговые вылазки обеспечиваются тендером Highfield 290LT 2023 года серого цвета с баллонами Huralon и алюминиевым корпусом, в паре с подвесным мотором Yamaha 9.9hp и топливным баком объёмом 6 gallon, добавленным в 2024 году, спуск и подъём организованы с помощью системы кранов Weaver Davit и поддерживаются ручным подъёмником двигателя из нержавеющей стали; несколько надувных игрушек добавляют беззаботного веселья у якоря.

## Безопасность

---

Вопросы безопасности на борту продуманы: комплект аварийной сумки ACR Express RapidDitch включает EPIRB, имеется полный морской медицинский набор, два датчика угарного газа и сигнализация высокого

уровня воды. Наличие спасательных жилетов соответствующих требованиям USCG и бросаемого спасательного жилета USCG обеспечивает личную безопасность, а также в комплекте огнетушители ручного типа В/С, электрический звуковой сигнал, визуальные сигналы бедствия и ракеты, навигационные огни и трап для повторной посадки на борт.

## Дополнительно

---

Помимо основного оборудования, камбуз обширно укомплектован кухонной утварью, бытовой техникой и продуманными местами для хранения, всё включено в комплект продажи; судно также оснащено широким набором круизных аксессуаров и обширным ассортиментом инструментов и запасных частей, которые также включены в продажу.

## Исключения

---

Всё личное имущество исключено из продажи, если оно специально не указано и не включено в договор купли-продажи и спецификации объявления. Под личным имуществом понимаются все предметы, не прикрепленные постоянно к судну, включая, но не ограничиваясь, предметами искусства, мебелью и рекреационными или развлекательными предметами. Рекламные материалы и фотографии могут изображать судно с личными вещами; однако такие предметы исключены, если они явно не включены в продажу, как указано здесь.

## Отказ от ответственности

---

Сведения об этом судне предоставлены добросовестно, но без гарантии или ручательства относительно их точности или состояния. Покупателям

рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверить те детали, которые они желают подтвердить. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

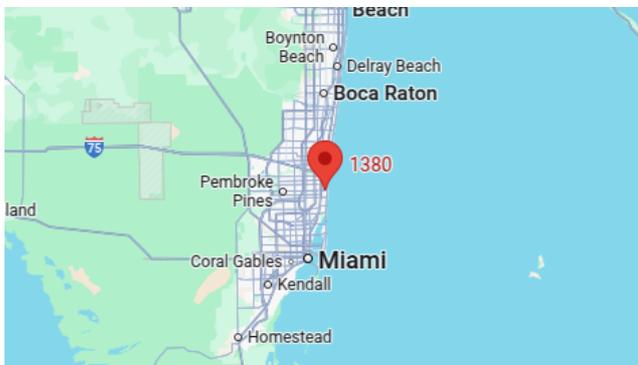
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019