

SUNDANCER 310 - SEA RAY



Производитель: [SEA RAY](#)

Ширина: 10' 0" (3.18 m)

Год постройки: 2008

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Модель: 310

Цена: \$60,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Florida City, United States

Длина по КВЛ: 31' 0" (9.45 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

«Why Not» — тщательно содержимый 2008 Sea Ray 310 Sundancer, в котором бодрая динамика плавания органично сочетается с утонченным комфортом и непринужденной легкостью круизинга. Этот экспресс-крейсер регулярно проходит техническое обслуживание, получил продуманные обновления и был профессионально обследован; инспекция показала, что судно в целом находится в очень хорошем состоянии и имеет хорошую оценку пожарного и морского риска при выполнении рекомендаций по обследованию, что делает его идеальным вариантом в качестве каютного круизера или моторной яхты для дневных прогулок, уикендов и прибрежных или дальних островных приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Ширина:

10' 0" (3.18 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:

35 Gallons

Водоизмещение:

7.71 Pounds

Запас топлива:

200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sea Ray Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sea Ray Team

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Производитель:

Mercruiser

ГАЛЕРЕЯ

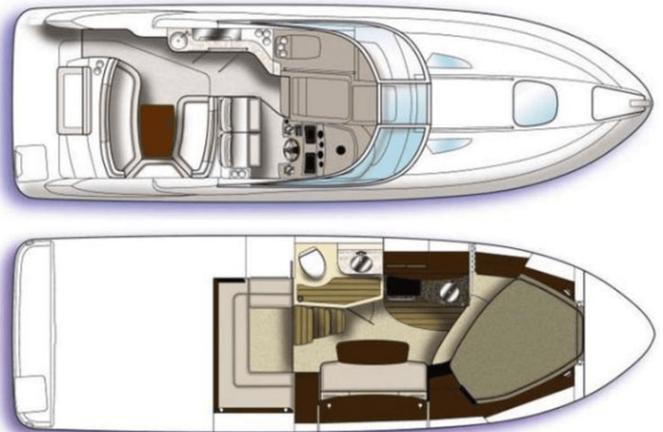












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Представляем «Why Not», 2008 года выпуска Sea Ray 310 Sundancer, построенную Sea Ray Boats и разработанную той же признанной командой, этот стеклопластиковый экспресс-крейсер создан для реальной универсальности и комфорта. При общей длине 31 фут, ширине 10 футов 5 дюймов и примерно 36 дюймах осадки шхуну несёт 12 валовых тонн и 9 чистых тонн, демонстрируя уверенную постановку для прибрежных и офшорных путешествий в пределах заявленных навигационных лимитов. Корпус, днище, палубы и надстройка выполнены из стеклопластика и отмечены как находящиеся в хорошем состоянии; изящный изогнутый форштевень и кормовая часть формируют планирующий корпус без киля или балласта, обеспечивая живой ход. Четыре частичные перегородки приклеены из стеклопластика без признаков расслаивания, а ровный трюм требует рекомендованной очистки, чтобы выглядеть наилучшим образом. На палубе небольшой хардтоп и кормовой бимини обеспечивают гибкую тень и укрытие, дополненные тентами для поста управления и кокпита для сохранения отделки яхты. Фурнитура выполнена в элегантном и долговечном сочетании нержавеющей стали, хрома и алюминия, а якорное снабжение уверенно представлено плужковым якорем примерно 30 lb на цепном отрезке 5/16 дюйма, управляемом электрической якорной лебедкой Quick DC. Платформа для купания расширяет водные удовольствия, а электрический гудок и компас Ritchie завершают основные внешние и навигационные элементы. Внутри интерьеры рассчитаны на комфортные уикенды и продолжительные дневные выходы: уютная каюта с тканевой обивкой на синтетическом настиле, имитация деревянной мебели и отделки, а также

столешницы из цельного материала со стальными мойками. Носовые и полукаютовые спальные места предлагают необходимую гибкость, а санузел утвержденного типа обеспечивает функциональность. Климат-контроль обеспечивает Cruisair кондиционирование воздуха, и вентиляция в целом отмечена как хорошая. Нижний левый салон располагает хорошо оснащённой камбузной зоной с двухконфорочной плитой электрического/спиртового типа, микроволновой печью LG и полноценной холодильной системой из двух агрегатов Norcold плюс Isotherm. Горячая вода подаётся бойлером Atwood на 6 gal, а гриль Kenyon повышает качество трапез на свежем воздухе. Средства безопасности продуманно размещены на борту и включают переносные огнетушители и автоматическую систему пожаротушения Firebuoy, детектор угарного газа с недавно установленным блоком, спасательный круг и спасательные жилеты для шести взрослых и шести детей. Сигнальные ракеты Orion действительны до июня 2024 года, и три осушительных помпы постоянного тока готовы к надёжной откачке воды. Отчёт сюрвейера подтверждает, что яхта в целом находится в очень хорошем состоянии — конструктивно надёжна и удовлетворительна для своего предполагаемого использования, двигатели и генератор не демонстрируют видимых утечек, а электрическая система признана в хорошем состоянии и соответствующей морским требованиям. К косметическим рекомендациям относятся полировка и восковая защита гелкоута, чистка трюмов, обслуживание системы пожаротушения и добавление второго якоря. Силовая установка представлена двумя бензиновыми внутрибортовыми двигателями MerCruiser 5.7 350 MAG с стерндрайвами, обеспечивающими примерно 300 HP на гребном винте от V8-блоков и имеющими 1800/1800 часов наработки. Система охлаждения пресной водой способствует долговечности, рабочий диапазон максимум 4800–5200 об/мин. Наружные приводы Bravo Duo-Prop вращают трёхлопастные винты Duo-Prop, вентиляция

машинного отделения хорошая, воздуходувки установлены и исправны. Электропитание на якоре обеспечивает генератор Kohler 5ECD мощностью 5 кВт при 120 В и 3600 об/мин с охлаждением пресной водой, отмеченный как в хорошем состоянии. Пост управления полностью укомплектован для уверенной навигации и включает Garmin GPS/chartplotter примерно 12 дюймов, интегрированный радар Garmin и эхолот Garmin, интегрированные данные GPS/log/speed, радиостанции Garmin GHS 10 и GHS 20, автопилот Skyhook Xius и трим-таблы Mercury. Развлекательная система представлена аудиосистемой JL Audio и двумя телевизорами LG. Судовые системы работают на 12 В постоянного тока / 120 В переменного тока, четыре 12-вольтовых аккумулятора закреплены в лотках, есть зарядное устройство Intellipower PD 2130, подключение к береговому питанию и цинковая система для защиты от коррозии. Запас ёмкостей внушителен: топливная ёмкость 200 галлонов в двух алюминиевых баках и запас пресной воды 80 галлонов. «Why Not» — полностью готовая к использованию Sea Ray 310 Sundancer, объединяющая крепкую механическую часть, отличные бортовые удобства и уверенность, подтверждённую недавним профессиональным осмотром, что делает её привлекательной возможностью для покупателей, ищущих хорошо укомплектованный экспресс-крейсер в Южной Флориде. Легко показать по предварительной записи. Отказ от ответственности: Компания предоставляет данные о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за точность этой информации и не гарантирует состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или сюрвейерам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019