

ESCAPADE - CAMANO



Производитель: [CAMANO](#)

Ширина: 10' 0" (3.20 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Модель: 31 Troll

Цена: \$99,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: LaBelle, United States

Длина по КВЛ: 31' 0" (9.45 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

2004 Camano 31 Troll Trawler представляет собой изысканное сочетание мореходной конструкции и комфорта для постоянного проживания на борту, содержится в пресной воде во внутреннем прибрежном водном пути (ICW) рядом с озером Океечоби и тщательно оснащён для длительных круизов. Компактный, но способный, этот карманный траулер является идеальным кандидатом для прохождения Великого круга или прибрежных круизов, сочетая эффективную ходовую характеристику с легко управляемыми габаритами, которые скрывают его щедрые жилые пространства.

Ходовое устройство — дизель Volvo Penta мощностью 200 л.с. с менее чем 700 моточасами, при этом дополнением служит почти новый генератор Northern Lights на 6 кВт с менее чем 25 моточасами, что внушает уверенность при дальних переходах. Манёвренность упрощается наличием носового и кормового подруливающих устройств, а навигация и безопасность усилены сенсорными GPS/картплоттерами Raymarine, радаром, автопилотом и VHF-радиостанциями. По всему судну установлено полностью светодиодное освещение (LED) для экономии и ясности.

Надстройка флайбриджа, укомплектованная Vimini, обеспечивает комфортное время за штурвалом в любое время года; ниже по корпусу климат-контролируемая каюта с кондиционером и реверсивным отоплением поддерживает спокойную атмосферу. Светлый, приветливый салон плавно переходит в хорошо оборудованный камбуз, а уютная V-образная носовая каюта предлагает место для спокойного отдыха. Для тех, кто ищет утончённый вариант для проживания на борту, флайбридж-траулер или круизёр, готовый к прохождению Великого круга, этот Camano 31 Troll Trawler предлагает надёжность, комфорт и

продуманный дизайн в компактном, экономичном в расходе топлива исполнении, одинаково уместном на внутреннем прибрежном водном пути (ICW) или в длительных прибрежных походах.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2004

Подкатегория:
Траулер

Страна:
United States

Модельный год:
2004

Размеры

Длина:
31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:
10' 8" (3.25 m)

Ширина:
10' 0" (3.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
78 Gallons

Запас топлива:
100 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

В гостеприимном салоне климат мастерски регулируется реверсивной системой отопления и кондиционирования Marine Air Systems мощностью 16,000 BTU с точным цифровым управлением, дополненной индивидуальными шторами и теплыми тонами тика, создавая атмосферу изысканного комфорта. Компактный штурманский стол поддерживает порядок в навигации и оснащен розетками переменного и постоянного тока, а также разъемами для телефона и телевизора, в то время как по левому борту предусмотрено просторное хранение с несколькими ящиками, аккуратно оформленной библиотекой из двух полок и L образным диваном, стол и место под сиденьем которого скрывают обширные отсеки для хранения, дополненные двумя отдельными ящиками для оборудования. По правому борту расположен нижний пост управления, готовый к уверенной рулевой работе в любых условиях. Камбуз полностью оборудован для гурманского крейса: трехконфорочная плита на пропане с духовкой, нержавеющая мойка со смесителем и две розетки на 110 V для мелкой бытовой техники, холодильник/морозильник, классический пол тик и голли и аккуратно размещенная полка для специй повышают удобство повседневной жизни; практические системы включают переключатель пропана, пресный водяной насос, яркий иллюминатор, вентилятор 12 V и выход DC, а для пожарной безопасности предусмотрен огнетушитель, при этом в настиле предусмотрен удобный доступ к танку для черных вод и в отсек для хранения. Шкафов достаточно: два шкафа и два ящика, а платяной шкаф добавляет полезного объема для дальних переходов. В носовой каюте просторный V образный койко место с заполняющей подушкой и

индивидуальными простынями обеспечивает спокойный сон, освещается двумя лампами для чтения и проветривается верхним люком со сеткой; порядок обеспечивают два выдвижных ящика под койкой, прямой доступ в якорное отделение и три ниши под матрасом, дающие передний доступ к Vaci Pump для туалета, а также отдельные отсеки по левому и правому борту; меры безопасности и комфорта включают детектор СО и удобную подставку ступеньку. Каюта туалета аккуратна и продумана: Vaci Flush туалет с монитором бака и макераторным насосом, зеркало над умывальником и два нижних шкафа, предоставляющие доступ к макераторному насосу и дополнительному отсеку для хранения, умывальник с выдвижным носиком, встроенный шкаф для белья в столешнице и дверь над умывальником для доступа к электронике обеспечивают пространство, удобное в обслуживании в море.

Электроника

На верхнем посту управление осуществляется в одно касание, обеспечивая ясную ситуационную осведомленность: управление кормовым подруливающим устройством Side Shift сочетается с сенсорной системой Raymarine "a" Series для GPS/радара/картографии, дополненной автопилотом Raymarine Autohelm ST6001 и радарной купольной антенной Raymarine Chirp, а прибор Raymarine ST60 Tri Data, радиостанция Standard Horizon Eclipse VHF и подсвеченный компас Danforth обеспечивают точность; к продуманным деталям относятся зеркало заднего вида, корабельный колокол и радио Sony AM/FM с Bluetooth, а управление лебедкой установлено для легкого управления якорем с мостика. На нижнем посту в правом салоне капитанское кресло обращено к полному набору оборудования: управление носовым подруливающим устройством, беспроводной пульт Side Shift для кормового подруливающего устройства, радиостанция Raymarine Ray125

DSC VHF, сенсорный GPS/картографический дисплей Raymarine, Raymarine ST60 Tri Data и автопилот Raymarine ST6001, при этом переключатель питания лебедки Maxwell и органы управления лебедкой упрощают операции с якорем, а выключатель для откачки макератора удерживаемого бака, распределительные панели AC и DC, огнетушитель и подсвеченный компас Danforth подчеркивают безопасность и порядок при плавании.

Палуба

Оборудование палубы продуманно и обильно: всего восемь кнехтов — шесть стандартных и два дополнительных — что обеспечивает уверенное швартование, а флайбридж организован для комфорта и порядка с четырьмя подстаканниками, тремя креслами ковшами с брезентовыми чехлами и четырьмя большими выдвижными ящиками под отсеком управления. Снаряжение для безопасности всегда под рукой: спасательные жилеты для четырех взрослых и один детский, а весь мостик может быть полностью закрыт тентом для круглый год использования; электроника установлена рационально, включая шестиметровый (семи футов) опорный трос для купольной антенны Raymarine Chirp и переднее крепление для радара, а хранение на мостике обширно — два больших ледовых ящика, четыре удобных швартовочных конца и американский флаг с тентовым чехлом, что делает палубу пригодной для длительных дней на воде. Носовое якорение организовано легко и надежно: якорь Claw весом 33 фунта размещен на 80 футах цепи диаметром 6 мм в сочетании с 80 футовым нейлоновым тросом диаметром 5/8 дюйма, кончик которого надежно закреплен на корпусе, а расчалка цепи стабилизирует постановку; электролебедка Maxwell с тремя пунктами управления — на палубе, на верхнем и на нижнем посту — обеспечивает мощность при работе с якорем. Двойные

мачты для флагов с тентовыми чехлами, две быстродоступные носовые швартовочные концы и нержавеющий носовой поручень свидетельствуют о шкиперской продуманности, а практичные мелочи — от душа на транце с ручным смесителем горячей/холодной воды в кокпите до трех дворников на передних окнах и нержавеющих поручней по левому и правому борту — дополняют картину. В кокпите подключение к береговой сети простое: двадцатифутовый кабель с разъемом на 30 ампер дополняется тремя переходниками — с двадцати на тридцать ампер и двумя с пятидесяти на тридцать ампер — что делает яхту готовой к любой марине; две простые в использовании швартовочные концы, заливные крышки для топлива по левому и правому борту для двух баков, отдельно поставляемый LP гриль, выдвижной шест и два складных кресла делают пребывание в порту легким. Баллон LP на 20 фунтов хранится в своем отсеке, ополаскивание обеспечивается душем пресной водой, а спасательный круг с 20 футовым страховочным тросом добавляет спокойствия; предусмотрен прямой доступ в лазорет и боковые трапы к носу по левому и правому борту, а также сливы и освещение по обоим бортам. Две запасные швартовочные концы, тент бимини над кокпитом, лестница для захода в воду на плавательной платформе, хранение канатов и гасителей в транце, нержавеющая лестница на флайбридж и дверца в транце завершают по настоящему практичный кокпит. Внутри лазорета располагается запасной якорь с тросом, блоковая система помогает с тяжелыми грузами, а чистый доступ к рулевому механизму упрощает обслуживание.

Моторный отсек

Под палубой механическая часть аккуратно расположена для надежности и удобного доступа: питание обеспечивает генератор Northern Lights M673L3G мощностью 6 kW с наработкой менее 20 часов, который питает

бортовые системы через надежные морские фильтры и защищен безпротечной уплотнительной втулкой вала и надежными дифнергами. Топливо контролируется через два бака с двойными переключаемыми фильтрами Racor, что обеспечивает чистую подачу в любых морских условиях, а бортовая сеть имеет достаточную емкость за счет четырех обслуживаемых безобслуживаемых тяговых батарей West Marine емкостью 105 amp hours каждая, дополненных одной стартовой батареей West Marine 105 amp hours и мощным зарядным устройством для поддержания банка в полном заряде.

Исключения

Динги, подвесной мотор и личные вещи владельца не включены в продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019