

ESCAPADE - CAMANO



Производитель: [CAMANO](#)

Ширина: 10' 0" (3.20 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Модель: 31 Troll

Цена: \$99,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Moore Haven, United States

Длина по КВЛ: 31' 0" (9.45 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

2004 Camano 31 Troll траулер предлагается по новой сниженной цене \$99,000 — дизельная карманная яхта с малым наработанным временем, содержащаяся в пресной воде на внутреннем ICW вблизи озера Окичоби и полностью оборудованная для комфортного проживания на борту. Ее приводит в движение недавно восстановленный двигатель Volvo Penta мощностью 200 л.с. (после капитального ремонта, SMOH) с всего 25 часами наработки, а также установлен новый генератор Northern Lights мощностью 6 кВт с показанием менее 25 часов, что делает эту экономичную и легкую в управлении лодку по сути готовой к отправлению. Среди недавних улучшений — обновленный тент Vimini на флайбридже и тент Vimini в кокпите для защиты штурмана и палубы, а также носовой и кормовой подруливающие устройства для легкого маневрирования в ограниченном пространстве. Электроника представлена полно и современно: сенсорные GPS/картплоттеры Raymarine, радар, автопилот и радиостанции VHF, при этом по всему судну установлено светодиодное освещение для экономичности и четкости. Внизу салон с кондиционированием и обогревом на обратном цикле обеспечивает комфорт круглый год; интерьер раскрывается в светлый, просторный салон, хорошо оборудованную камбуз и уютную V-образную носовую каюту, идеально подходящую для длительного пребывания на борту. Отличный выбор для тех, кто ищет надежную жилую яхту, прибрежный крейсер или траулер, готовый для прохождения маршрута Great Loop.

Ключевые категории: Траулер, Флайбридж, Моторная яхта, Пилотхаус, Компактная яхта, Прибрежный крейсер, Проживание на борту, Крейсер для Great Loop

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2004

Подкатегория:

Траулер

Страна:

United States

Модельный год:

2004

Размеры

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:

10' 8" (3.25 m)

Ширина:

10' 0" (3.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

78 Gallons

Запас топлива:

100 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

В салоне климат выдержан мастерски благодаря 16,000 BTU реверсивной системе кондиционирования и отопления от Marine Air Systems с точным цифровым управлением, а индивидуальные шторы и изящные элементы из тика создают атмосферу утонченности и уюта; небольшой картографический столик интегрирует как сети переменного, так и постоянного тока с розетками для телефона и телевизора для беспроблемной связи, а по левому борту ряд выдвижных ящиков и компактная библиотека с двумя полками окружают удобный L образный диван с трансформируемым столом и вместительным отсеком под ним, дополненным двумя выделенными ящиками для оборудования, тогда как по правому борту нижняя рулевая позиция обеспечивает спокойное и уверенное управление изнутри. Кухня спроектирована для серьёзных переходов и оснащена трехконфорочной пропановой плитой с духовкой, нержавеющей мойкой и смесителем, двумя розетками 110 V, холодильником/морозильником и классическим палубным настилом из тика и гикори, объединяющим красоту и износостойкость; практичные элементы включают держатель для специй, выключатель управления пропаном, насос пресной воды, иллюминатор, 12 V вентилятор, DC розетку и огнетушитель, причём разумно расположенные люки в настиле обеспечивают доступ к баку для сточных вод и кладовой, а два шкафа, два ящика и шкаф гардероб надёжно хранят запасы и кухонную утварь. В носовой каюте располагается спокойная V образная койка с вставной подушкой и комплектом индивидуально сшитого постельного белья, освещённая двумя лампами для чтения и верхним люком со москитной сеткой; места для хранения достаточно: два ящика под койкой

и три отсека под матрасом, включая передний доступ к вакуумному насосу для туалета, а также места для хранения по левому и правому борту и прямой доступ к якорному трюму; датчик угарного газа и удобная табуретка подчёркивают безопасность и практичность пространства. Туалетная комната грамотно устроена вокруг Vaci Flush унитаза с индикатором уровня в баке и измельчительным насосом, дополненного зеркалом тумбой и двумя нижними шкафчиками с доступом к измельчителю и дополнительной кладовой, а раковина с выдвижным носиком, встроенный в столешницу шкаф для белья и дверца над раковиной для доступа к электронике обеспечивают быструю и лёгкую эксплуатацию.

Электроника

На верхней рулевой позиции точное маневрирование и полная ориентация обеспечиваются управлением носового винта Side Shift, сенсорной навигационной системой Raymarine «а» Series с GPS/радаром/картографией, автопилотом Raymarine Autohelm ST6001, радарным куполом Raymarine CHIRP и прибором Raymarine ST60 Tri Data, а связь и навигация дополнены VHF радиостанцией Standard Horizon Eclipse, подсвеченным компасом Danforth, зеркалом заднего вида и корабельным колоколом; развлечения и управление якорём организованы интуитивно благодаря радиоприёмнику Sony AM/FM с Bluetooth и удобно расположенной панели управления лебёдкой. Нижняя рулевая позиция по правому борту в салоне обеспечивает полный контроль в любую погоду: капитанское кресло, управление носовым винтом и беспроводной пульт Side Shift для кормового винта, продолжение комплекта Raymarine с Raymarine Ray125 DSC VHF, сенсорной навигационной системой GPS/карт, ST60 Tri Data и автопилотом ST6001, а также лёгкое управление якорной и бортовой

системами через главный выключатель питания лебёдки Maxwell, орган управления лебёдкой, выключатель насоса измельчителя для откачки бака и наглядную панель распределения сети переменного и постоянного тока, дополненные огнетушителем и подсвеченным компасом Danforth, что создаёт цельный и надёжный пост управления.

Палуба

На палубе предусмотрено много и продуманно расположенного оборудования: в общей сложности восемь кнешей обеспечивают надёжное швартование в любых условиях, а флайбридж приглашает к неспешным переходам благодаря четырём подстаканникам и трём ковшеобразным сиденьям, защищённым чехлами из ткани; крупные ящики под приборной панелью в количестве четырёх позволяют аккуратно и доступно хранить снаряжение. Безопасность гарантирована четырьмя спасательными жилетами для взрослых и одним детским, при этом весь мостик может быть полностью закрыт тентом для комфорта при длительных переходах, а электроника установлена на семифутовом (семь футов) мачтовом основании для купола радара Raymarine CHIRP с носовым креплением радара. Повседневные потребности удовлетворяют два больших ледовых ящика, четыре легко доступные швартовные концы и американский флаг со своим тентовым чехлом. В носовой части якорное оснащение солидно: якорь паукообразный весом 33 lb, 80 ft цепи диаметром 6 mm и 80 ft нейлонового фала 5/8 in с закреплённым свободным концом на борту, усиленные браслетом для цепи и электрической лебёдкой Maxwell; управление осуществляется с трёх постов лебёдки — на палубе, на верхней рулевой и на нижней рулевой позициях. Два флага мачта со свето тентовыми чехлами, два готовых к использованию носовых швартовных конца и нержавеющий перила дополняют носовую палубу. Практичные элементы для круизов включают

душ на транце с горячей и холодной ручной лейкой в кокпите, три стеклоочистителя для носовых окон и нержавеющие ручные поручни по левому и правому борту. В кокпите питание от берега подключается через вход Shore tie с двадцатифутовым кабелем и 30 А разъёмом и тремя переходниками пигтейлами — адаптером 20 А на 30 А и двумя адаптерами 50 А на 30 А; эксплуатация облегчается двумя легко бросаемыми швартовными концами, горловинами заливки топлива по левому и правому борту для двух баков и отдельно стоящим пропановым грилем, не привинченным к палубе. Расширяющийся багор, два складных кресла и бутылка LP газа весом 20 lb, закреплённая в шкафчике, готовы к спонтанным стоянкам, а пресноводный душ, бросательное спасательное кольцо с 20 ft страховочной линией, доступ в лазарет и проходы по левому и правому борту к носу делают кокпит универсальным. Дополнительно предусмотрены скупперы и освещение по левому и правому борту, два запасных швартовных конца, тент бимини для кокпита, трап лестница на плавательной платформе, место для хранения канатов и брызговиков в транце, нержавеющая лестница на флайбридж и дверь в транце. В лазарете имеется запасной якорь с фалом, блоковая система для работы с тяжёлыми грузами и свободный доступ к рулевому механизму, что упрощает хранение и обслуживание.

Машинное отделение

В машинном отделении надёжный и тихий источник энергии обеспечивает генератор Northern Lights мощностью 6 kW модель M673L3G с наработкой менее 20 часов, при этом системы сырой воды защищены фильтрами грубыми (sea strainers), безкапельное уплотнение вала снижает необходимость обслуживания, а мощные перекачивающие насосы готовы обеспечить защиту корпуса; подача топлива организована через два топливных бака с двумя переключаемыми фильтрами Racor,

что обеспечивает чистую и гибкую подачу топлива. Бортовое питание представлено четырьмя обслуживаемыми бездействующими аккумуляторами глубокого разряда West Marine ёмкостью 105 Ah каждый и одним стартерным аккумулятором West Marine того же типа и ёмкости 105 Ah, все аккумуляторы обслуживаются выделенным зарядным устройством, что гарантирует надёжное энергоснабжение в плавании и на стоянке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

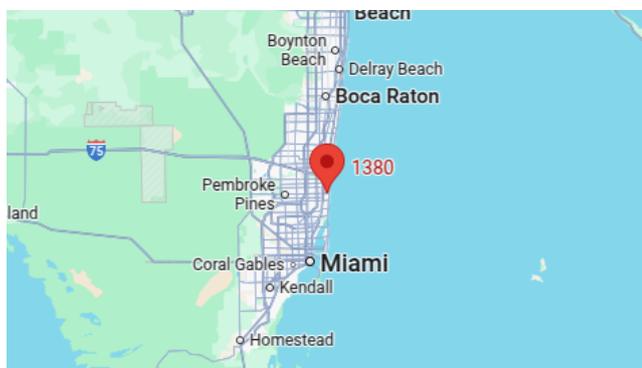
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019