

## RAMPAGE - BERTRAM YACHT



**Производитель:** [Bertram Yacht](#)

**Длина по КВЛ:** 31' 0" (9.45 m)

**Год постройки:** 1976

**Ширина:** 12' 0" (3.66 m)

**Модель:** Flybridge Cruiser

**Мин. осадка:** 10' 1" (3.08 m)

**Цена:** \$189,500 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 23 Knots (26.47 MPH)

**Локация:** New Smyrna Beach, United States

**Макс. скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

Цена снижена — сейчас запрашивают \$189,500 (25 ноября 2025 г.).

RAMPAGE — полностью восстановленный, привлекающий внимание Bertram 31 — флайбридж-конвертируемый, настоящий океанский спортфишер-круизер, оснащённый парой дизелей Yanmar по 315 л.с. каждый, с менее чем 1 300 моточасами. Её электроника представлена пакетом Garmin, включающим GPS/плоттер, радар, эхолот, автопилот, радиостанцию VHF и стереосистему; внешний вид восстановлен благодаря полной перекраске от киля до верхней жёсткой крыши (hardtop), вернувшей судну первоначальное присутствие.

Тщательный рефит 2015 года включал новый топливный бак, обновлённую палубу, перестроенный интерьер с кондиционером в каюте, модернизированную электронику, новые подушки, новые опоры двигателей и новые стрингеры — по сути полную, сквозную реставрацию.

Ниже палубы каюта оформлена полом из тика и холли, гранитными поверхностями в камбузе и на столешнице в санузле, умывальной раковине и туалетом с подачей пресной воды, а также форпиковая V-кушка с вкладышем; всё это подчёркнуто богато лакированной отделкой из тика.

За последние двадцать один год у судна было всего два владельца; эксплуатировалось преимущественно для круизов и лишь изредка для рыбалки, что делает её идеальным выбором для океанских семейных круизов, в качестве конвертируемого спортивного рыболовного судна или как демонстрационный экземпляр в яхт-клубе; ранее известна под именем Miles Aweigh. Среди классических флайбриджевых спортивных рыболовных лодок она выделяется своим состоянием, происхождением и внушительным обликом.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

1976

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

1976

## Размеры

**Длина:**

31' 0" (9.45 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.66 m)

**Мин. осадка:**

10' 1" (3.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

23 Knots (26.47 MPH)

**Запас воды:**

18 Gallons

**Макс. скорость:**

30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**

222 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Bertram

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

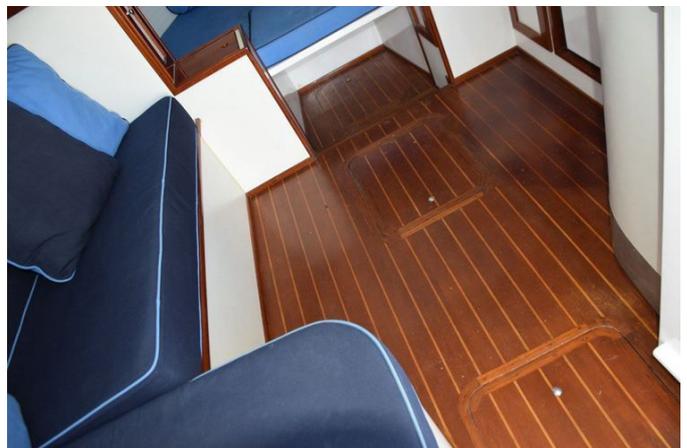
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

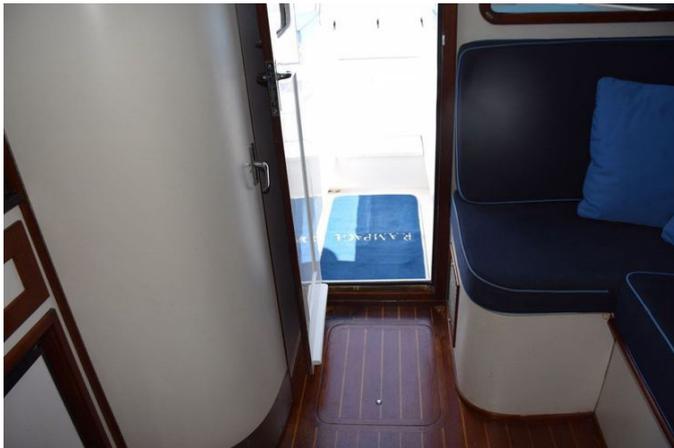






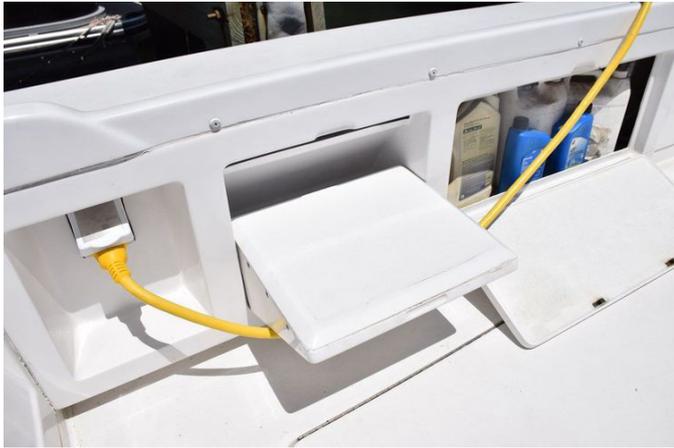


















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

РЭМПЭЙДЖ представляет собой полностью восстановленную и привлекающую внимание классическую флайбридж крейсер Bertram Classic 31, перекрашенную от киля до хардтопа и тщательно модернизированную от носа до кормы. Силовую установку составляют два двигателя Yanmar 6LP STE мощностью 315 л.с., наработавшие менее чем 1,300 часов, в сочетании с оборудованием Garmin GPS, цветным эхолотом, автопилотом Simrad, радиостанцией ICOM и аудиосистемой Fusion, что обеспечивает уверенное и простое управление. Капитальный рефит 2015 года включал новый топливный бак, новую стеклопластиковую палубу, обновлённый интерьер с кондиционированием каюты, новую электронику, новые подушки, новые опоры двигателей и новые шпангоуты; последующий уход сохранил и улучшил выполненные работы. Внутри кокпита паркет «тик и холли» задаёт элегантный тон, дополненный гранитной столешницей в камбузе и тумбой в санитарной зоне с умывальником и пресноводной системой. Носовая V койка с вставкой филлером аккуратно отделана лакированными тиковыми молдингами. Владение всего двумя собственниками за последние двадцать один год и бережное хранение в яхт клубе, где судно использовалось преимущественно для прогулок и лишь изредка для рыбалки, подтверждают его состояние; ранее судно называлось Майлс Оуэй. Таких яхт немного, и РЭМПЭЙДЖ — одна из лучших.

## Оборудование палубы и корпуса

От ватерлинии вверх полная покраска Awlgrip, выполненная на верфи

Huskins в 2015 году, придаёт борту блеск, а подводная часть была полностью снята, обработаны и эпоксидом устранены любые пузыри, затем прогрунтована и окрашена для ровной и эффективной ходовой поверхности. Нос ведёт себя уверенно благодаря индивидуальному фурнитурному лееру с бушпритом и роликом якоря, а флайбридж оборудован заказными сиденьями с обновлённой обивкой, защищёнными полубашней с хардтопом и трёхсторонним тентом с U зипами, а также отдельным чехлом для флайбриджа. Палуба была обновлена стеклопластиком в 2015 году, кокпит оформлен индивидуальными боковыми панелями, встроенными откидывающимися ступенями и отдельной ступенью для доступа на мостик, а в транце предусмотрен встроенный рыбный ящик/бак для наживки. Практичные дополнения включают полный чехол на кокпит, подушки над моторными отсеками с защёлкивающимися ветровыми юбками из isinglass, лебёдку Maxwell с дистанционным управлением с флайбриджа и стеклопластиковую купальную платформу с лестницей. Рыболовы оценят четыре держателя удилищ на кормовом леере флайбриджа и два заподлицо встроенных держателя в кокпите, а акустика JL Audio на флайбридже и в кокпите создаёт музыкальное сопровождение. Навигацию и безопасность усиливают магнитный компас Ritchie, аварийный передатчик ACR EPIRB и электросигнал. Удобство на якоре и в пути повышают две складные палубные кресла в кокпите и холодильник контейнер с подушкой сверху, а специально отведённый тент для кокпита крепится к кормовому лееру флайбриджа двумя нержавеющими стойками, которые аккуратно входят в держатели удилищ.

## Электроника

---

Пост управления полностью оснащён картплоттером Garmin 7212 с

поддержкой WAAS, дополненным цветной системой глубинометрии Garmin в виде «чёрного ящика» с обновлённым преобразователем мощностью 1 kW, а для точного курсирования установлен автопилот Simrad AP 24. Связь обеспечивает радиостанция ICOM M504 VHF, а резервный картплоттер Garmin 546 размещён в потолочном отсеке электроники для дублирования. Развлечения обеспечиваются стереосистемой Fusion IP7000i с Bluetooth и дистанционным управлением с флайбриджа, что даёт чёткое управление и качественный звук в походе и на якоре.

## Интерьер

---

Индивидуально обновлённая планировка интерьера встречает открытым доступом к носовой V койке, обширными шкафами по левому и правому борту и продуманными деталями на каждом шагу. Свежие матрасы приглашают к отдыху, а декоративные панели вагонки в V койке, тиково холлиевый настил и эксклюзивный угловой диван L создают атмосферу изысканности. Камбуз отделан гранитной столешницей, санузел выделяется изогнутой индивидуальной дверью, утончённой тумбой и новым туалетом, установленным в 2015 году и подключённым к пресной водопроводной системе. Практичность совмещается с надёжностью благодаря новому приёмному баку и полностью обновлённой сантехнике с макераторным насосом, завершённым в 2015 году.

## Электрика

---

Электрические системы яхты настроены на простоту и надёжность и включают индивидуальную панель 12V/110V, светодиодные бортовые прожекторы белого и синего света, синюю LED подсветку под релингом и

светодиодные навигационные огни, которые сочетают экономичность и стиль. Управление интуитивно понятно благодаря переключательной панели Blue Sea на флайбридже, питание от береговой сети осуществляется через сервис 30 amp, а зарядку обеспечивает обновлённое автоматическое интеллектуальное зарядное устройство ProMariner ProNautic 12V 40 amp, дополненное радиальными выключателями аккумуляторов. Новые стартерные аккумуляторы двигателей, установленные в 2024 году, дают уверенность при каждом выходе в море.

## Механика

---

В основе рефита РЭМПЭЙДЖ лежат производительность и долговечность: два двигателя Yanmar 6LP STE мощностью 315 л.с. управляются одиночными рычажными приводами Morse и контролируются цифровыми тахометрами с отображением и приборами VDO. В 2015 году двигатели были демонтированы для работ по клапанам и установлены на новые опоры, параллельно выполнены замена топливного бака, обновление шпангоутов, установка безпроточного штока руля и новые валы — проактивные модернизации, выполненные по графику, а не в результате повреждений. В 2017 году двигатели вновь снимались для косметической покраски и полной сервисной обработки системы охлаждения, при этом машинное отделение было обновлено белым покрытием Awlgrip. Индивидуальные низкопрофильные капоты двигателей с дополнительной Soundown изоляцией значительно снижают уровень шума, а четырёхлопастные винты эффективно преобразуют мощность в ровное усилие. Комфорт обеспечивается новой реверс цикловой системой кондиционирования Dometic с индивидуальными вентиляционными решётками и цифровым термостатом, а управление точно благодаря электрическому указателю

топлива у штурвала, первичным топливным фильтром Racor и гидравлическому рулевому управлению SeaStar.

## **Отказ от ответственности, раскрытие информации и исключения**

---

Информация о данном судне предоставляется добросовестно, однако точность сведений и состояние яхты не гарантируются и не подтверждаются какими-либо гарантиями. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам проверить все данные до достижения удовлетворения. Судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или снятии с продажи без уведомления. Некоторые личные вещи, видимые на борту или на фотографиях, могут не входить в комплект поставки; по запросу будет предоставлен список исключений при наличии письменного предложения о покупке.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019