



SHESTAKOV

Yacht Sales

CLIFFORD - RANGER TUGS



Производитель: [RANGER TUGS](#)

Ширина: 10' 0" (3.05 m)

Год постройки: 2018

Макс. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Модель: 31 Sedan

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Цена: \$219,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 31' 0" (9.45 m)

Если вы хотите купить яхту **CLIFFORD - RANGER TUGS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

CLIFFORD — изысканная моторная яхта длиной 9,44 м (31 ft) от Ranger Tug, построенная и введённая в эксплуатацию в 2018 году. Судно передано в частную собственность и в настоящее время предлагается к продаже.

Эта элегантная круизная яхта комфортно размещает до шести гостей в двух тщательно оформленных каютах, сочетая удобство жилых помещений с продуманной палубной планировкой — идеальный выбор для приятных семейных и дальних прогулок по воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:
7' 8" (2.33 m)

Ширина:
10' 0" (3.05 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
180 Gallons

Запас воды:
40 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

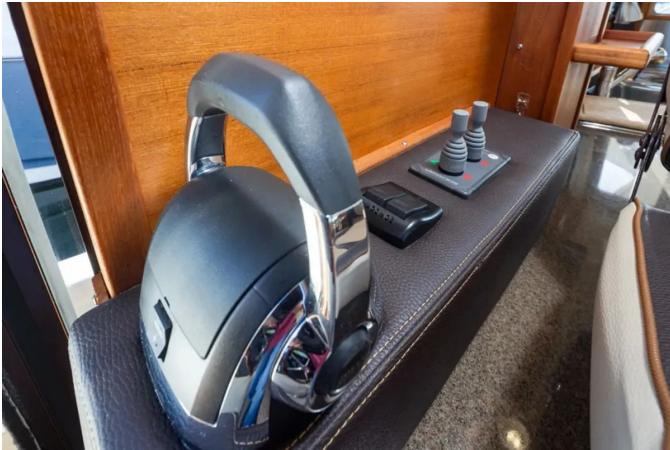
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

«CLIFFORD» — тщательно модернизированная яхта Ranger Tug 31S, сочетающая лучшие качества этой популярной круизной платформы с целенаправленными улучшениями для продолжительных переходов в районе Тихоокеанского Северо-Запада. Она предлагает эффективную и функциональную планировку с неожиданно просторным интерьером и удобными спальными местами для шести гостей, что позволяет владельцам комфортно совершать круизы, рыбачить и стоять на якоре длительное время без компромиссов. Ключевые модернизации включают домовую литиевую батарею 400Ah, опреснитель и усиленное якорное вооружение — все это выбрано для повышения автономности и океанских возможностей судна. Привод обеспечивает один двигатель Volvo Penta D4 300 hp с примерно 808 часами, и оба её владельца с момента покупки промывали двигатель пресной водой после каждого дня эксплуатации — редкий уровень ухода, говорящий о бережном отношении к механике. Пакет электроники и систем впечатляющий: обновленная навигация Garmin, автопилот, AIS, усовершенствования Victron (литиевые батареи, инвертор, солнечные панели), Starlink, отопление Webasto и тендер. Гелькоут с керамическим покрытием в отличном состоянии, практичная, ориентированная на владельца организация пространства и полный набор круизных апгрейдов превращают «CLIFFORD» в элегантную, надежную и экономичную яхту для самостоятельных дальних походов, выделяющуюся среди аналогичных объявлений. Обширные записи по обслуживанию и документация по модернизации доступны квалифицированным покупателям по запросу.

Камбуз

Созданный как для изящного приёма гостей, так и для дальних плаваний, камбуз предлагает просторные рабочие поверхности и зоны подготовки, которые побуждают кулинарные эксперименты, а умно складывающееся сиденье рулевого при необходимости превращается в дополнительное рабочее место. Хранение продумано: многочисленные шкафчики и полки эффективно вмещают запасы и посуду, что позволяет дольше находиться на яхте без компромиссов. Приготовление пищи уверенно обеспечивает плита-духовка Force 10 с двумя конфорками, а для быстрой разогревки предусмотрена микроволновая печь Muave. Холодильных мест более чем достаточно: два холодильника Nova Cool — один в кокпите и второй в камбузе — дополнены винным холодильником Dometic на шесть бутылок, который сохраняет избранные вина при идеальной температуре. Мытьё посуды облегчает двухчашевая нержавеющая мойка в камбузе, которой соответствует одночашевая нержавеющая барная мойка в кокпите. Для обедов на свежем воздухе на кормовой палубе установлен пропановый гриль Dickinson Mrine Sea-B-Que, дарящий ресторанные ароматы; питание гриля обеспечивают три пропановых баллона, надёжно размещённые в отдельном отсеке на плавательной платформе.

Салон/столовая

Расположенная на левом борту салона прямо напротив камбуза, продольная обеденная группа комфортно разместит пять-шесть гостей. Переднее сиденье выполнено на поворотном механизме: в движении оно превращается в место помощника, а при неиспользовании возвращается и органично объединяется с обеденной зоной. Для большей гибкости стол складывается и опускается; в сочетании с вставной подушкой он превращается в двуспальное место.

Каюта владельца

В центре этой частной каюты расположена островная кровать с индивидуальным топпером для матраса, обеспечивающим исключительный комфорт сна в пространстве с достаточной высотой потолка по всей площади. Множество шкафчиков предоставляет щедрые места для хранения с вешалками и полками, позволяя держать гардероб аккуратно упорядоченным, а 22-inch TV/DVD обеспечивает непринуждённые развлечения. Естественный дневной свет и свежий воздух проникают через большой полупрозрачный открывающийся палубный люк, завершая атмосферу спокойного и продуманного уголка для отдыха.

Санузел хозяйской каюты

Созданный с равной мерой изящества и практичности, санузел хозяйской каюты представляет собой уединённое, полностью закрытое убежище. Скульптурная подставная раковина покоится на тумбе с удобными местами для хранения, а мебель, изготовленная на заказ из тика, обеспечивает дополнительное пространство для вещей. Полностью закрытая душевая предоставляет приватное пространство для неторопливого освежения, а электрический туалет с промывкой пресной водой обеспечивает гигиеничную и простую в использовании эксплуатацию.

Гостевая каюта

Расположенная в средней части яхты, эта элегантная гостевая каюта предлагает отдельный вход с левого борта и просторную двуспальную кровать с выполненным на заказ топпером из пены, создающим

спокойное пространство, продуманное для полноценного и непрерывного сна.

Гостевой санузел

Созданный для продуманного комфорта и простоты в использовании, гостевой санузел оснащён электрическим унитазом с промывкой пресной водой и откидным сиденьем с роскошной мягкой обивкой, которое при ненадобности незаметно превращается в удобную зону для сидения, повышая универсальность каюты и ощущение простора.

Рулевой пост

Управляйте судном уверенно с рулевого поста, спроектированного для превосходной круговой видимости 360° и эргономичной компоновки, одинаково удобной как сидя, так и стоя. Раздвижная запирающаяся дверь рубки по правому борту обеспечивает мгновенный доступ на бортовую палубу, а рычаги газа, управления трим-табами и подруливающим устройством расположены прямо перед элегантным рулевым колесом из дерева и нержавеющей стали. Четыре пантаграфных стеклоочистителя надежно очищают широкое ветровое стекло в неблагоприятных условиях, а все необходимое питание и удобства находятся в пределах досягаемости благодаря USB-розетке 12V, выделенным 12V переключателям и переключателю управления якорной лебедкой. Навигационные и коммуникационные системы полностью построены на электронике Garmin: картплоттер GPSMap 7616xsv, радарная антенна Garmin 18xHD, Garmin Sonar Transducer и многофункциональный дисплей Garmin, все интегрированы с автопилотом Garmin GHC 20 Reactor 40 с дистанционным управлением и датчиком указателя руля Garmin GRF10. Ориентацию и безопасность дополнительно усиливают транспондер

Garmin AIS 800, стационарная VHF-радиостанция Garmin VHF-210, дистанционно управляемый прожектор и подсвеченный компас Ritchie. По левому борту сиденье помощника разворачивается, чтобы служить обеденной зоне, и при положении лицом вперед открывает складной картографический стол, обеспечивая плавный переход от морского хода к изящной трапезе на борту.

Кормовая палуба и кокпит

Кормовая палуба устлана мягким настилом Raptor Deck и прикрыта сверху стеклопластиковым тентом с двумя открывающимися люками для естественной вентиляции, при этом прозрачный защитный кожух Eisenglass может устанавливаться для защиты от непогоды. Прием гостей не требует усилий: в кокпите организован бар с мойкой и краном, по левому борту размещён кокпитный холодильник, обширные палубные люки позволяют аккуратно хранить снаряжение внизу, а электрический люк моторного отсека обеспечивает простой доступ к машинному отделению. Места для сидения продуманы с позиции гибкости: раскладывающиеся сиденья в кокпите по левому и правому борту добавляют посадочные места на якоре, не ущемляя простора, а фиксированная кормовая лавка, обращённая вперёд, в сочетании со столом в кокпите создаёт изящную зону для трапез на свежем воздухе. Практичные мелочи включают кронштейн на релинге для подвесного мотора, дверь в транце для удобной посадки и пресноводный душ с горячей и холодной водой у транца, а впереди на носу откидывающиеся сиденья на двоих со съёмным стеклопластиковым столом предлагают уединённый уголок для спокойных моментов на якоре.

Платформа для купания

Просторная формованная платформа для купания создана для беззаботной жизни у воды на вашей яхте, с интегрированными отбойниками, смягчающими контакт при швартовке, и поручнями из нержавеющей стали с калиткой для безопасного доступа. Продуманные и практичные решения включают крепления Weaver для шлюпки, установленные на стойках из нержавеющей стали, гриль Magma, монтируемый на поручне, для спокойных трапез на свежем воздухе, и специально изготовленный стеклопластиковый шкафчик для баллонов с пропаном и топлива, обеспечивающий их надежное и скрытое хранение.

Машинное отделение

Сердце судна — дизель Volvo Penta D4 — это современный четырёхцилиндровый агрегат с турбонаддувом мощностью 300 лс, оснащённый встроенным дисплеем расхода топлива для точного контроля работы; крутящий момент передаётся через коробку передач Volvo HS63AD-C на 19 дюймовый четырёхлопастной бронзовый винт, который обеспечивает эффективную тягу и плавное ускорение, а цельный бронзовый руль гарантирует чёткий и надёжный рулевой отклик.

Палуба и корпус

Корпус облицован красным гелькоутом с керамическим покрытием, находится в отличном состоянии и защищён бронзовыми сквозными штуцерами для долговременной надёжности. На палубе установлен якорный лебёдка Lewmar 12V с органами управления на носу и у штурвала, установлен якорь Rocna массой 15kg на нержавеющей самоспускающемся ролике на носу, проходящем через штевень. Якорный

комплект включает 375' троса, собранного из 50' цепи и 325' шнура 8-plait Megabraid. Оборудование палубы включает поручни купальной платформы, прочные нержавеющие кнехи и перила, а также складывающуюся мачту из нержавеющей стали, при этом рыболовные и утилитарные решения продуманы до мелочей: держатели удилещ, система промывки морской водой, электропривод люка моторного отсека, розетки и площадки для даунриггеров, даунриггеры Scotty с пусковыми устройствами и электрический подъёмник для ловушек — Ace Line Hauler Brutus Pacific.

Водоснабжение и системы сточных вод

Система водоснабжения и обращения со сточными водами создана для независимого и комфортного роскошного плавания: в её основе — 60-gallon резервуар для пресной воды с индикатором уровня, 40-gallon резервуар для сточных вод с внешним индикатором и 11-gallon бойлер для горячей воды. Опреснение питьевой воды обеспечивает опреснитель Katadyn PowerSurvivor 80E (12V, 4GPH), установленный на специально изготовленном напорном сосуде, допускающем использование стандартных мембран, а насос пресной воды с переменной скоростью гарантирует равномерную и экономичную подачу ко всем точкам водоразбора на яхте.

Электрическое оборудование

Созданная для автономии и легкости пребывания на борту, электрическая система начинается с входа берегового питания 30А, оснащенного SmartPlug и гальваническим изолятором для защиты бортовой сети. Инвертор зарядное устройство Victron MultiPlus 3000W составляет сердце энергетической системы и работает в паре с Victron

GlobalLink 520 Gateway и Victron Battery Smart Shunt для точного мониторинга и удаленного доступа. Солнечная зарядка управляется контроллером Victron 100/50 Smart MPPT, питающим 635 W фотоэлектрической мощности через две панели, а переключатель Victron Filax позволяет бойлеру питаться от инвертора при стоянке на якоре, обеспечивая тихую и эффективную работу. Полный набор средств связи включает Wi-Fi роутер в сочетании с антеннами, установленными на крыше (сотовыми и Wi-Fi), полностью интегрированную плоскую панель Starlink и отдельный инвертор Victron Phoenix для автономного питания Starlink. Распределение питания и удобство организованы через четко структурированные AC/DC щиты, многочисленные розетки 110V AC и удобно расположенные 12V гнезда. По всей яхте установлено энергоэффективное LED освещение, включая бытовые светильники, подсветку проходов и навигационные приборы, а также подводные огни, создающие выразительную подсветку ватерлинии. Энергохранение представлено 400 Ah литиевых бортовых аккумуляторов, дополненных одной 12V AGM стартерной батареей и одной 12V AGM батареей для подруливающего устройства. Развлекательная система выполнена со вкусом и продумана до деталей: 22" LCD TV/DVD в каюте владельца, 19" LCD TV/DVD в главном салоне, спутниковый купол KVH TV1 TracVision для надежного приема и аудиосистема Fusion с внутренними и внешними динамиками, обеспечивающая качественное звучание по всей яхте.

Безопасность и навигация

С момента отхода от причала навигационные огни яхты четко передают сигналы, два 12V датчика угарного газа обеспечивают постоянный мониторинг воздуха, надёжные электрические насосы трюма в сочетании с сигнализацией о повышенном уровне воды готовы защитить от нежелательного поступления воды, а тщательно укомплектованный

аптечный набор гарантирует наличие необходимых медицинских средств для вашего спокойствия.

Шлюпка и развлечения

Компактный 9.5 foot RIB-тендер расширяет возможности вашего плавания: он легко поднимается и убирается с помощью Weaver davit и всегда готов в любой момент. Оснащённый 5 hp Tohatsu пропановым подвесным мотором, надёжно закреплённым на специально изготовленном кронштейне для подвесного мотора, он обеспечивает чистую и стабильную тягу для беззаботных выходов к берегу и неспешного исследования укромных бухт.

Исключения

Если предметы не перечислены специально и не включены в договор купли продажи и спецификацию объявления, всё личное имущество исключается из сделки. Для целей этой продажи под личным имуществом понимаются любые предметы, которые не прикреплены к яхте постоянно, включая, помимо прочего, произведения искусства, свободную мебель и оборудование для отдыха или развлечений. Рекламные изображения, маркетинговые материалы и презентационные материалы могут показывать яхту, укомплектованную такими подвижными предметами; такие изображения не означают передачи права собственности, и показанные предметы не передаются вместе с яхтой, если они явно не указаны как включённые в соответствии с условиями, изложенными здесь.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

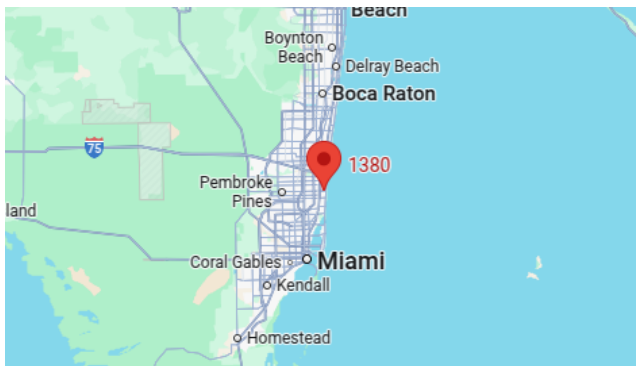
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019