

DONE DEAL - YELLOWFIN



Производитель: [YELLOWFIN](#)

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.75 m)

Год постройки: 2015

Крейсерская скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

Модель: N/A

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, Turks And Caicos Islands

Макс. скорость: 59 Knots (67.90 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

2015 Yellowfin 32 воплощает утончённый дизайн с центральной консолью, объединяя захватывающую эстетику с подлинной морской выносливостью. Созданный для тех, кто требует быстрой и отзывчивой езды, он сочетает чистые, атлетичные линии с мощным толчком, внушающим уверенность в открытой воде. Лёгкий в управлении и исключительно устойчивый в носовой волне, он балует гостей щедрыми местами для сидения, широкой, незагромождённой палубой и безупречной отделкой, характерной как для роскошного спортивного рыболовного дневного катера, так и для индивидуального яхтенного тендера.

Тщательно отстроенный корпус со штыкоподобным входом носа и 22-градусным углом килеватости на ступенчатом транце обеспечивает быстрое ускорение, уверенную устойчивость и впечатляюще сухой ход. Низкопрофильный носовой поручень, заподлицо установленная фурнитура и нескользящее покрытие с пропитанной структурой создают подлинную возможность круговой рыбалки 360 градусов и обеспечивают беспрепятственное передвижение от штевня до транца. Хитроумные места для хранения повсюду: большой центральный сухой отсек впереди дополняется двумя дополнительными передними сухими ящиками, а встраиваемые полки под накладками носовой палубы незаметно хранят спасательные жилеты и необходимое снаряжение. Рыбаки оценят двойные живцы — интегрированный прессуризованный бак на 100 галлонов в опорном poste и бак на 50 галлонов в транце — а также две седловые рыбные ёмкости в кокпите, каждая объёмом 600 quart.

Сконфигурированный как индивидуальный яхтенный тендер, этот 32-футовый Yellowfin оснащён передними сиденьями, прочным жёстким хардтопом и буксировочным ухом, при этом на двух Yamaha 300s всего

575 моточасов. Электроника не отстаёт: двойные дисплеи Garmin GPS/радар/эхолот и автопилот Garmin, установленный в 2022 году, формируют солидный пакет. В том же 2022 году появились новая обивка с ромбовидной прострочкой, солнцезащитный козырёк из углеродного волокна и перья Gemlux с телескопическими карбоновыми аутриггерами, апгрейды, сочетающие форму и функцию.

Тщательно обслуживаемый, катер в 2025 году получил новые аккумуляторы, новые насосы трюмного отсека, свежую покраску крышек двигателей и только что выполненное 300-часовое обслуживание двигателей — свидетельство скрупулёзного и актуального ухода.

Уравновешенный и одновременно целеустремлённый, этот 32-футовый Yellowfin выделяется на брокерском рынке как отполированная высокопроизводительная платформа для серьёзной спортивной рыбалки и изысканных дневных прогулок: офшорная центральная консоль, роскошная рыболовная лодка и готовый к турнирам яхтенный тендер, возвышающий каждую прогулку.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2015

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
Turks And Caicos Islands

Модельный год:
2015

Размеры

Длина:
32' 0" (9.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
40 Knots (46.03 MPH)

Запас топлива:
332 Gallons

Макс. скорость:
59 Knots (67.90 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Производитель:

Yamaha

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Управление тридцатидвухфутовой моделью ощущается как посадка за руль кабриолета Corvette: отклик на газ мгновенный, нос быстро садится, сохраняя обзор, а корпус послушно откликается на малейшую коррекцию курса. Увеличенные трим-таблетки K-Plane оперативно подстраивают поведение при различных нагрузках и волнении, поэтому лодка легко пробивает волны и сбрасывает воду, словно тюлень, приглашая раскрыть вашу тягу к скорости. Начиная с острого носового киля, корпус плавно тянется к корме, где расположены двойные ступенчатые вырезы для вентилирования контактной поверхности и снижения сопротивления, тогда как ступенчатая транцем обеспечивает уверенную килеватость двадцать два градуса для мягкой и быстрой ходкости. Общая ширина по баллону уверенные 9'9", а кормовая часть почти на 5 дюймов шире, чем у предыдущей модели, что аккуратно компенсирует дополнительную массу четырехтактной силовой установки; даже при двух взрослых, опершихся на поручень, ватерлиния практически не изменяется. Корма сохраняет достаточно низкую надводную планку для удобной проводки рыбы, а носовой обтекатель слегка понижен в интересах рыбаков невысокого роста. Планировка тридцатидвухфутовой модели — это чистая, целевая эффективность: низкопрофильный носовой поручень, заподлицо установленная фурнитура и инфузионное противоскольжение работают в унисон, обеспечивая истинную трехсотшестьдесятградусную маневренность. Сухой ящик в носу по средней линии делится на две секции и достаточно велик для мешков-подушек; еще два сухих ящика размещены в носовой палубе. Под накладными досками носа спрятана утопленная полка, скрытая сетчатой панелью, для спасательных жилетов

и снаряжения. Для серьезной живцовой рыбалки стандартом идут две живые емкости: прессуризованный бак на сто галлонов, интегрированный в леер-пост, и второй резервуар на пятьдесят галлонов в транце. На палубе кокпита два седловых рыбоотсека каждый предлагают более шестисот кварто-объемов макерированной емкости для закладки в лед, сортировки и хранения улова.

Стандартное оборудование

Повседневная рыбная функциональность и комфорт выполнены в полной комплектации. Передние сиденья снабжены наполнителем и раскладным столом, а вход в переднюю консоль открывает доступ в отсек, заранее подготовленный для установки туалета. Организация вещей проста благодаря шестиящичной станции для тевли по правому борту от рулевого сиденья и трехящичному отсеку для хранения по левому борту, дополненным двумя подстаканниками. Садиться и выходить удобно через выдвижную кормовую трап-лестницу, а нужды берегового электропитания покрывает бортовое зарядное устройство. Фурнитура премиальная по всему периметру: рымы Gemlux заподлицо, выдвижной носовой светильник из нержавеющей стали и подсветка под бортиком. Гидравлическое рулевое обеспечивает легкое и предсказуемое управление, а белая консоль и кромочные подушки отделаны вставками Moon Dust. Надежные насосы Rule обслуживают живой бак с производительностью 1100 галлонов в час и трюмный насос производительностью 1200 галлонов в час. Утилитарные детали включают рымы из нержавеющей стали, топливные горловины Gemlux диаметром два дюйма, четыре держателя удилиц в борту и высокопроизводительные трим-таблетки. Освещенная панель переключателей у штурвала обслуживает луженую медную проводку с разъемами Deutsch, а система желобов с O-образным уплотнением

управляет стоком с палубы. Ниже ватерлинии фитинги через корпус из нержавеющей стали Gemlux и шаровые краны Gemlux свидетельствуют о долговечности. Над головой T-Top с четырьмя держателями удилиц готов к выходам в открытое море. Работа на палубе упрощена пресноводным омывом, кормовым живым баком на пятьдесят пять галлонов и макерированным рыбоотсеком на 530 кварт. В 2022 году были внесены заметные обновления: новый автопилот Garmin, новая обивка с ромбовидной прострочкой, новый носовой солнцезащитный тент с карбоновой стойкой и новые выносные дуги Gemlux с телескопическими карбоновыми риггерами.

Дополнительное оборудование

К опциональному и заметному оснащению относятся парные подвесные двигатели Yamaha по триста л.с., окраска корпуса в цвет Moon Dust с белым окрашенным днищем и индивидуальная порошковая крыша с поднаносовой отделкой Moon Dust. Утилитарные и рыболовные улучшения включают буксировочное ухо, два дополнительных поворотных держателя удилиц и носовой солнцезащитный тент с карбоновыми стойками. Электроника опирается на интегрированный комплект Garmin, сочетающий GPS, радар, эхолот и автопилот. По ночам две подводные лампы создают атмосферу, а полные тенты защищают лодку в состоянии покоя. Пресноводный омыв добавляет удобства на причале или при дрейфе, а выносные дуги Gemlux с карбоновыми стойками расширяют снасти при охоте на пелагические виды.

Отказ от ответственности

Сведения об этом судне предоставлены добросовестно, однако их точность и состояние судна не гарантируются и не обеспечиваются.

Покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или сюрвейеров для проверки любых деталей, которые они желают подтвердить. Судно предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019