

OZ - INTREPID POWERBOATS INC



Производитель: [INTREPID POWERBOATS INC](#)

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.93 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 9' 0" (2.90 m)

Модель: 327 CC

Мин. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Цена: \$249,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dania Beach, United States

Макс. скорость: 50 Knots (57.54 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Однокорпусная 2017 Intrepid 327 Open, центр-консоль, созданная с утончённым спортивно-рыболовным происхождением и реальной способностью к плаванию в открытом море. Хранившаяся на подъёмнике с момента поставки и без покраски днища, она представлена в белом/белом гелкоуте с алюминиевыми поручнями с белым порошковым покрытием и синей полосой у ватерлинии, выполненной краской Imron. Два подвесных мотора Yamaha 300 в белом с синими акцентами показывают всего 351 оригинальный час и связаны с рулевым усилителем, наклоняемым штурвалом и буксировочным подруливающим устройством на носу для лёгкого и точного маневрирования.

Навигация полностью готова к эксплуатации благодаря новым двойным сенсорным дисплеям Garmin, радару с открытой антенной, регистрирующему эхолоту и автопилоту Garmin. Заводской фибerglassовый хардтоп оснащён встроенным освещением, светильниками Lumitec в кокпите, прожектором ACR, радиальными шаландами Grand Slam и электрической лебёдкой Maxwell, подающей нержавеющий якорь-коготь через роликовый лоток в носу.

В носовой части расположен изготовленный на заказ диван с электрическими спинками и столом из фибerglassа, который можно перенести в кормовой кокпит, формируя гибкие зоны для приёма гостей и рыбалки; в кормовой части также имеется откидное сиденье на транце. Обивка Mystic белого цвета с синей кантовкой и полноразмерными бортовыми подушками придаёт интерьеру изысканность. Распашная боковая дверь для ныряния дополняет кормовую дверь и складную плавательную лестницу, подчёркивая универсальность судна как дневной лодки и яхтенного тендера. Атмосферу ночных стоянок создают четыре подводных светильника Lumitec синего/белого света, а мануальные

солнцезащитные тенты на нержавеющей стойках аккуратно устанавливаются в держателях удилец. Стереосистема Fusion с усилителем питает шесть динамиков JL Audio и сабвуфер, обеспечивая чистое и мощное звучание в ходу и на якоре. Переднее сиденье консоли открывается электрически и раскрывает хорошо оборудованный санузел с электрическим морским туалетом, раковиной и краном, завершая комплектность этого роскошного крейсера.

Дополнительные подробности и фотографии будут представлены отдельно. Показывается в Данья, штат Флорида, на объекте хранения с въездом/выездом и доступна немедленно.

Ключевые слова: Центральная консоль, Спорт-рыболов, Оффшор, Открытое море, Дневная лодка, Яхтенный тендер, Подвесной мотор, Рыбалка, Роскошный крейсер, Высокая производительность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

32' 0" (9.93 m)

Ширина:

9' 0" (2.90 m)

Мин. осадка:

7' 8" (2.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:

20 Gallons

Макс. скорость:

50 Knots (57.54 MPH)

Запас топлива:

230 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Intrepid Design Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Intrepid Design Team

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Оригинальный экземпляр Intrepid 327 Open 2017 года от первого владельца, безупречный образец, который всегда хранился на лифте и никогда не покрывался антифулингом, предстаёт в классическом, чётком облике в облицовке White/White с белыми алюминиевыми перилами с порошковым покрытием и синей полосой Imron по килю. Два белых подвесных мотора Yamaha по 300 л.с. с синей декоративной отделкой имеют всего 351 моточас оригинальной эксплуатации, а рулевая рубка оснащена усилителем руля с регулируемым наклоном колеса и уверенным буксировочным устройством (bow thruster). Навигация и поиск рыбы осуществляются через две обновлённые сенсорные панели Garmin, дополненные радарной антенной open-array, регистрирующим эхолотом и автопилотом Garmin, при этом заводская стеклопластиковая hardtop-вставка включает в себя встраиваемое освещение, кокпитные спредер-светильники Lumitec и прожектор ACR для вечерних операций. Для серьёзных выходов в море предусмотрены Grand Slam радиальные аутриггеры и электрическая якорная лебёдка Maxwell с нержавеющей клешневым якорем, установленным через роликовый желоб в носовой части. В носовой части установлены индивидуальные сиденья с электрическими откидывающимися спинками, дополненные стеклопластиковым столом, который при желании можно переместить в кормовой кокпит, где предусмотрено откидное заднее сиденье; кокпит и лаунжи обиты тканью Mystic белого цвета с синей отделкой и полными бортиками-коами. Боковая выдвижная дверь для дайвинга и кормовая транцевые двери с раскладной лестницей облегчают выход в воду, а четыре подводных светильника Lumitec синего/белого света создают

эффектный ночной образ. Ручные солнцезащитные тенты со стальными штангами аккуратно размещаются в держателях для удилец для мгновенной тени, музыкальную атмосферу обеспечивает стереосистема Fusion с усилителем, питающая шесть динамиков JL Audio и сабвуфер. Инженерная находка заключается в переднем сиденье центральной консоли, которое электрически сдвигается, открывая туалетное отделение с электрическим морским унитазом, раковиной и краном. Скоро будут дополнительные детали и фотографии, яхта доступна для немедленного осмотра в Дания, Флорида на площадке хранения in-out и готова к оперативной доставке.

Оборудование корпуса и палубы

Доступ в закрытое туалетное отделение центральной консоли осуществляется через электрическую раздвижную переднюю дверь, которая скользит и открывает три ступени в тиковом стиле, облицованные SeaDek, ведущие к настилу, выполненному из того же мягкого, нескользящего материала; внутри установлен Raritan электрический туалет с приёмным баком, круглая нержавеющая раковина на тумбе с местом для хранения внизу, зеркало на кормовой переборке и выдвигной шланг-душ, аккуратно размещённый на столешнице тумбы с дренажем в полу каюты для быстрой уборки. За штурвалом прозрачный ветровой щиток из плексигласа и бардачок с запирающейся дверцей по правому борту держат необходимые вещи под рукой, а над головой стеклопластиковый T-top Intrepid опирается на белые алюминиевые опоры с порошковым покрытием и оснащён четырьмя встраиваемыми светильниками, TACO Grand Slam 280 радиальными аутриггерами с складывающимися пятнадцатифутовыми алюминиевыми штангами и белым порошковым четырёхместным держателем для удочек вдоль кормового края. Кормовой кокпит выполнен с нескользящим покрытием

и оборудован откидной скамьей, а под палубой крупный прямоугольный живая камера с макератором дополнен верхним правым люком, открывающим доступ к меньшей живой камере/холодильнику/влажному отсеку. Слева в корме располагается поддековый изолированный прямоугольный короб для рыбы с макератором, увеличивающий ёмкость трофея, а по периметру работают цельные ролл/плисовые коаминг-поды для комфортной поддержки. Для приёма гостей предусмотрен овальный стеклопластиковый стол с бортовым желобом и формованными подстаканниками на алюминиевой стойке с возможностью установки вперёд или назад, придаточные небольшие плавательные платформы по бокам подвесных моторов: слева под ними скрыта складная белая лестница для купания в сочетании с нержавеющей поручнем, а чуть вперёд расположена проходная кормовая дверь с нержавеющей фиксатором для удобной посадки. Все верхние перила имеют белое порошковое покрытие, включая утопленную носовую перильную планку, которая заподлицо прилегает к задним подушкам. Консольное сиденье Ocean Elite на рулевой станции имеет электрическое регулирование вперёд и назад и откидывающиеся подлокотники с интегрированными подстаканниками, под которыми размещены клинья для выдвижного кулера с фиксирующим замком (кулер не включён), а в кормовой части консоли пять держателей для удилищ и стаканов и огибающая ручка безопасности добавляют функциональности. Мини-спот LED спредерные светильники — два направленных вперёд и два в сторону кокпита — освещают все рабочие зоны, Mate Series заподлицо установленные держатели для удилищ и стаканов организуют снаряжение (четыре в кокпите и два в носовой части), а U-образная носовая зона сидений предлагает электрически поднимающиеся спинки с запирающимися петлями по бокам спинок (замки для катушек в правом отсеке) и большими газо-пружинными люками для хранения под каждой передней скамьей. В центральной носовой части более крупный люк с газовой

опорой открывает просторный отсек для хранения с двенадцативольтовым освещением и кормовым люком в отсек якоря; перед центральной консолью двухместное сиденье скрывает под подушкой охладитель напитков. Всплывающие нержавеющие кнеши — два в корме, две пружинные, два на носу и один в якорном отсеке — сочетаются с нержавеющим клешневым якорем на свинцовой цепи и сто пятьюдесятью футами нейлонового троса, установленными на носовом нержавеющем роликовом желобе, а большой поддековый отсек для хранения расположен между носовыми секциями сидений. Правая бортовая ныряльная дверь выдвигается с интегрированными ступенями и нержавеющими поручнями по обе стороны отверстия, канатные оттяжки помогают закрыть дверь, имеются нержавеющие фиксирующие защёлки с каждой стороны, предусмотрены как морская, так и пресная помывочные системы, и ночная видимость обеспечивается четырьмя подводными фонарями Lumitec синего/белого света и дистанционным прожектором ACR на верху hardtop, а ходовые огни LED — красный и зелёный, врезанные в передние углы hardtop, и кормовой якорный/ходовой огонь на выдвижной мачте Тасо поддерживают видимость. Защита по периметру осуществляется композитным бортовым поручнем White/White, а для тени можно установить два солнцезащитных тента впереди или позади hardtop с использованием складывающихся штанг, которые вставляются в держатели для удочек; белые тканевые чехлы защищают носовую зону сидений и переднее сиденье консоли, когда они не используются.

Электроника и навигация

Обновлённый в две тысячи двадцать четвёртом году набор приборов на штурвале сосредоточен вокруг двух дисплеев Garmin двенадцатидюймовой диагонали: одного двенадцатидюймового XSV

сенсорного GPS/чартплоттера с регистрирующим эхолотом и трансдюсером мощностью один киловатт, и второго двенадцатидюймового чартплоттера для распределённой нагрузки. Радар Garmin с дальностью семьдесят два мили и четырёхфутовой антенной open-array обеспечивает точное сканирование, а автопилот Garmin Reactor с пультом управления GHC 50, сетевой концентратор и backbone Garmin и радиостанция Garmin 200 VHF интегрируются бесшовно. Связь усиливается восьмифутовой антенной Digital VHF и восьмифутовой антенной Digital radio, а магнитный компас Ritchie служит надёжной резервной системой. Развлечения обеспечиваются стереосистемой Fusion MS-RA770 с Bluetooth и усилителем Fusion, питающим шесть круглых динамиков JL Audio и сабвуфер, а ежедневную практичность дополняют USB-розетка для зарядки и двенадцативольтовая розетка.

Механика и электрооборудование

Силовая установка представлена подвесными двигателями Yamaha с серийными номерами F300NCA N1039526 и F300NCA N1038987, контролируемые цифровой приборной панелью Yamaha с выделенными кнопками старт/стоп и управляемыми через рукоятку управления Yamaha Command Link Plus. Лёгкое управление обеспечивается рулевым механизмом U-Flex с усилителем, регулируемым по наклону рулевым колесом центральной консоли, полированным трёхспицевым нержавеющей рулевым колесом со скоростной ручкой и аварийным выключателем с предохранительным тросом, а тяга передаётся через трёхлопастные нержавеющей винты Yamaha с шагом двадцать один дюйм, соединённые между моторами нержавеющей тягою. Электрическую надёжность обеспечивают зарядное устройство Minn Kota Precision 460PC на пятнадцать ампер с четырьмя каналами, три двенадцативольтовые батареи в пластиковых коробах с параллельным

переключателем под консолью руля и отдельная батарея AMG двенадцативольтовой системы для буксировочного устройства, размещённая под люком среднего борта на левом борту; электрический щиток и переключение батарей расположены за дверцей на левом борту консоли. Швартовые и береговые потребности покрываются входом для удлинительного кабеля на двадцать ампер с вилкой сто десять вольт и гальваническим изолятором Fail Safe. Маневренность на близкой дистанции обеспечивает Vetus bow thruster, а регулируемые по положению Bennett тримми с рокерными переключателями на штурвале позволяют точно настроить крейсерскую осадку, якорная система работает от электрической лебёдки Maxwell с органами управления как на штурвале, так и в якорном отсеке. Кормовой центральный люк кокпита обеспечивает чистый доступ к трюму, где металлические фильтры-сепараторы топлива и воды Yamaha с навинчиваемыми элементами и запорными клапанами вместе с тремя автоматическими помпами Rule с поплавковыми выключателями поддерживают систему сухой и защищённой.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию о данной лодке добросовестно, однако не может гарантировать или заверить точность этих сведений и не даёт гарантий по состоянию судна; покупатель должен поручить своим агентам или своему сюрвейеру проверить те детали, которые он желает подтвердить, и настоящее предложение действительно при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019