

TT В HAPPY - SCOUT BOATS



Производитель: [SCOUT BOATS](#)

Ширина: 9' 0" (3 m)

Год постройки: 2018

Мин. осадка: 6' 0" (1.83 m)

Модель: 320 LXF

Цена: \$249,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.75 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 16 |
| КОНТАКТЫ | 21 |

ОПИСАНИЕ

Отличительный силуэт Scout 320 LXF обещает уверенное поведение в открытом море, а малоэксплуатируемые (193) Mercury 350 подвесные двигатели повторяют оттенок утончённого кремово-белого корпуса, создавая цельный и изысканный облик. Заказанная на заводе в качестве яхтенного тендера, ТТ В Happy оснащена заводским буксировочным рымом — специально спроектированным для элегантной и надёжной буксировки. Её происхождение говорит о том, что это катер с центральной консолью, созданный служить роскошным тендером и дневным катером для выходов в открытое море.

Первые пять сезонов она эксплуатировалась в пресной воде; после прибытия в Южную Флориду её хранили под навесом в сухом хранении и обслуживал профессиональный экипаж яхты, чья тщательная забота заметна сразу. Со свежей покраской днища, нанесённой 9/25, ТТ В Happy действительно полностью готова к эксплуатации — премиальный катер с центральной консолью для дневных прогулок и тендер для яхты, готовый к круизам, рыбалке или трансферу в непринуждённой роскоши.

Категория: катер с центральной консолью, роскошный тендер, для открытого моря, с подвесными двигателями, дневной катер.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Яхты с центральной консолью

Страна:

United States

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Ширина:

9' 0" (3 m)

Мин. осадка:

6' 0" (1.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

20 Gallons

Запас топлива:

262 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Нос

На носу международные огни судоходства объявляют о вашем присутствии, а откидной рым-бокс на газовых амортизаторах открывается, обнажая кронштейн для ролика якоря из нержавеющей стали и лебёдку Lewmar с ножными органами управления на носу и дистанционным выключателем у штурвала, что обеспечивает лёгкое и надёжное якорение. Якорь Delta из нержавеющей стали весом 22 фунта с 10 футами цепи и 150 футами троса всегда готов к использованию, закреплённый на кнехте из нержавеющей стали и контролируемый камерой, установленной на носу, для точной установки и контроля длины якорного клевка. Внимание к деталям проявляется в заводском установленном буксировочном ухе из нержавеющей стали, двух кнехтах из нержавеющей стали и в белой порошковой втопленной носовой рейке, которая сохраняет чистоту швартовов и безопасность пассажиров. Для развлечения и комфорта предусмотрены два динамика и мягкий поручень с набивкой, окружающий универсальную V-форменную зону сидений со скрытым отсеком для хранения; установка центральной заполняющей подушки преобразует её в просторную зону для загара. Практичность выражена большим отсеком для хранения в палубе по центру, четырьмя выдвижными ящиками для снастей по левому и правому борту позади сидений, шестью держателями удилищ из нержавеющей стали, двумя держателями для стаканов из нержавеющей стали и внешними полками для хранения по левому и правому борту, всё это выполнено поверх противоскользящего стеклопластикового настила, обеспечивающего уверенную посадку при любых условиях.

Консоль

Управляйте судном с переднего кресла консоли с обивкой, под которым аккуратно расположено изолированное охлаждающее отделение, и наслаждайтесь ясными линиями обзора через остеклённый кокпит, защищённый жёстким навесом с порошковым покрытием и интегрированными поручнями для безопасности и удобства.

Пантографный дворник с омывателем сохраняет видимость чёткой в плохую погоду, а кормовой отсек консоли вмещает багор, щётку, тросы и прочие принадлежности, обеспечивая порядок и быструю доступность снаряжения. Встроенные передние и задние прожекторы и верхнее место для хранения спасательных жилетов подчёркивают продуманность конструкции, а бортовой левый вход обеспечивает лёгкий доступ в интерьер консоли. Стеклопластиковый навес несёт серьёзное оборудование: радиолокационный купол Garmin на 48 морских миль, пятипозиционный держатель удилиц, проблесковый якорный огонь, антенна VHF, антенна GPS Garmin и буксировочный фонарь, всё это установлено для поддержки продолжительных дней на воде и задач у побережья и в открытом море.

Интерьер консоли

Шагните внутрь и вы обнаружите светлое, функциональное помещение, где электрический морской туалет с возможностью слива в береговую стоянку и за борт соседствует с мойкой из нержавеющей стали, встроенной в изящную столешницу Corian, что обеспечивает комфорт и морскую износостойкость. Зеркальная тумбочка с местом для хранения за фасадом аккуратно организует необходимые предметы, а пульт управления стереосистемой Fusion MS UD755 и практичная сетка для хранения добавляют удобства и порядка. Управление системами

интуитивно расположено: два замка зажигания Mercury и панель постоянного тока с дистанционно смонтированными выключателями аккумуляторов поддерживаются 50 амперным зарядным устройством Pro Mariner и четырьмя 12 вольтовыми аккумуляторами, что обеспечивает надёжное электропитание в длительных переходах. Продуманные мелочи присутствуют повсюду: хранение плавательной лестницы в транце, два иллюминатора для естественного света и вентиляции, откидная ступенька из нержавеющей стали с накладкой из тика для безопасной посадки и фибerglassовый настил с элегантными вставками из тика и холли, придающими интерьеру классическое морское обаяние.

Пост управления

Пост управления предлагает уверенное владение судном и ясную информационную панель, центром которой являются два дисплея Garmin XSV 7612, интегрирующие данные двигателей Mercury и изображение с якорной камеры, дополняемые радиолокацией Garmin на 48 морских миль и магнитным компасом Ritchie для надёжной навигации. Рулевое колесо из нержавеющей стали с наклоном и регулятором скорости в паре с рулевым управлением Optimus обеспечивает точность одним прикосновением, а цифровые органы управления газом и передачами Mercury, блок управления носовым подруливающим устройством Lewmar, управление тримм табами Bennett и кнопки запуска/остановки двигателей Mercury делают каждое маневрирование лёгким и продуманным. Комфорт и развлечения повышаются за счёт пульта Fusion, четырёх динамиков и сабвуфера, двух акриловых подстаканников с удобной полкой, защищённого USB разъёма, сеток для хранения, сформованной подставки для ног у консоли, чехла для электроники с обивкой и двух поручней из нержавеющей стали. Связь обеспечивается через Garmin VHF, а двухместное обитое сиденье у руля с откидными

бластерами и подлокотниками гарантирует поддержку в любых морских условиях. Освещение для удобства и светодиодная канатовка создают нужную атмосферу, а над головой расположенная тринадцатипозиционная панель переключателей аккуратно управляет навигационными огнями, передним и задним спредерами, светом на жёстком навесе, дворником и омывателем, подъёмом и спуском лебёдки, гудком, передней и задней помпами, живцом и режимами, обеспечивая мгновенный контроль ключевых систем.

Корма

Специальный центр для снастей, расположенный позади сидений у штурвала, обеспечивает турнирную готовность и включает мойку из нержавеющей стали, четыре держателя удилиц из нержавеющей стали, два подстаканника из нержавеющей стали, большой живецовый бак, разделочную доску, три ящика для снастей, просторный отсек для хранения, поручень из нержавеющей стали и выдвижной контейнер для мусора, поддерживающие порядок в кокпите в длительные дни на воде. Кокпит продолжает тему умного использования пространства: бортовая дверь для погружения по левому борту, два пружинных кнехта из нержавеющей стали, обширные ящики для рыбы в палубе по левому и правому борту и центральный люк доступа к системам с дополнительным местом для хранения снастей и обслуживания. Береговое электроснабжение доступно через 30 амперную розетку берегового питания, а четыре позиции для хранения удилиц под рангоутом по левому и правому борту сохраняют снаряжение в порядке и убраны. Отсек для хранения в левой транце, откидные кормовые сиденья и проходная дверь в транце повышают универсальность для рыбалки и круизов. Интегрированные плавательные платформы по левому и правому борту с синтетическим тиком ведут к плавательной лестнице

Armstrong, которая убирается на кронштейн, смонтированный на консоли; два выдвижных кнехта из нержавеющей стали и двигатели Mercury 350, окрашенные в тон корпуса, завершают образ отполированной и целеустремлённой кормы.

Примечания

Неповторимые линии Scout 320 LXF придают судну уравновешенный и выразительный облик, подкреплённый уверенной мореходностью и чёткой мощностью двигателей Mercury 350 с небольшим наработанным временем в 193 часа, окрашенных так, чтобы идеально сочетаться с цветом корпуса слоновой кости. Судно Т/Т В Гарри было заказано на заводе как тендер для яхты с заводской установкой буксировочного уха, что отражается в готовности и утончённости исполнения лодки. Первые пять лет эксплуатации проходили в пресной воде; после перевоза в Южную Флориду судно содержали в крытом сухом доке, что говорит о щадящей эксплуатации и профессиональном уходе экипажа. После свежего нанесения антифouling покрытия 9/25, Т/Т В Гарри сегодня представляет собой действительно готовое к использованию предложение для владельцев, ищущих безупречный, полностью подготовленный тендер или универсальную прогулочную лодку.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019