

EAGLES NEST - WHITICAR



Производитель: [WHITICAR](#)

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Год постройки: 1982

Мин. осадка: 9' 10" (3 m)

Модель: Flybridge Convertible

Цена: \$99,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hutchinson Island South, United States

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.75 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Редкая, классическая спортфиш-конвертируемая с трюмно-каютной компоновкой и исконным происхождением с побережья Treasure Coast, эта индивидуальная жемчужина Whiticar Boatworks за свою историю сменила всего три владельца. Спущенная на воду в начале 1983 года как Hull No. 55, в 1990 году она была переоборудована парой дизельных двигателей Cummins 6BT 5.9L, каждый номиналом 210 hp и по-прежнему имеющих менее 690 первоначальных часов, а в 2005 году получила полный перекрас. Приобретённая вторым владельцем в 2006 году и названная «Орлиное гнездо», яхта обрела многочисленные обновления, выполненные верфью, прежде чем проблемы со здоровьем владельца привели к смене собственника в сентябре 2024 года. Текущий владелец провёл вдумчивую, бережную реставрацию, сохранив аутентичный характер Whiticar при одновременном повышении надёжности систем, функциональности и качества отделки. Недавно вернувшаяся из верфи после работ в июне 2025 года с новым антифулингом и дополнительными обновлениями, эта элегантная офшорная рыболовная яхта — вечный спортфиш с флайбриджем и готовый к турнирам конверт — выглядит великолепно. Большинство фотографий сделаны недавно, и её легко осмотреть у причала на острове Хатчинсон, штат Флорида.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1982

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1983

Размеры

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Мин. осадка:

9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

45 Gallons

Запас топлива:

200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

Whiticar

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

Whiticar

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

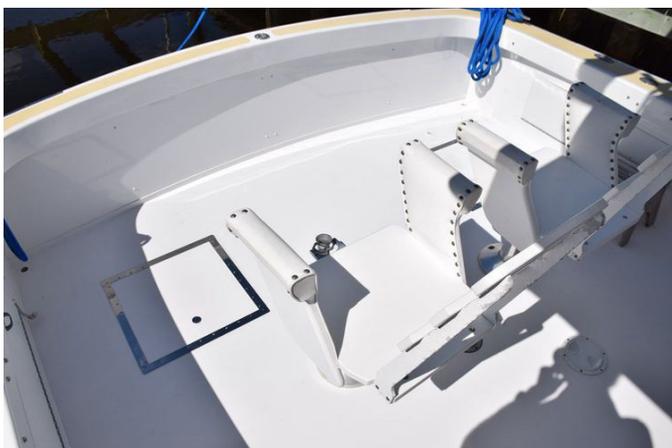
Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





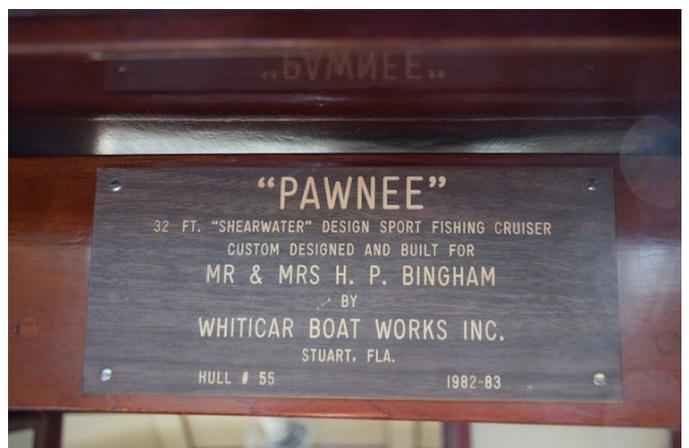


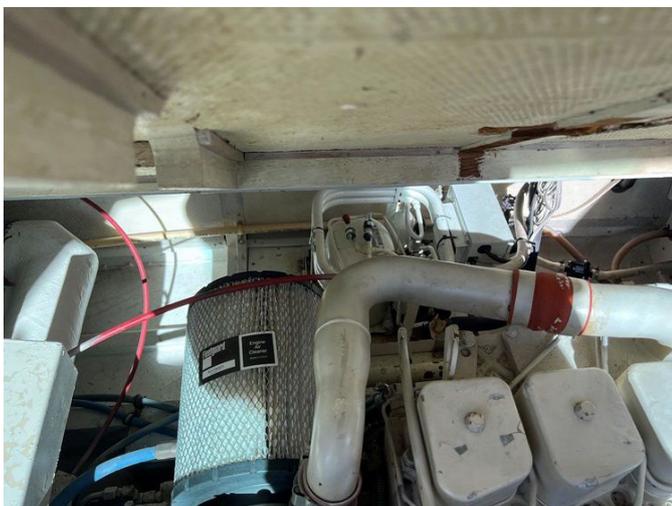


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение и обход

Пройдя через дверцу кокпита с остеклением, вы попадаете в салон, залитый естественным светом от носовой надстройки и широких раздвижных боковых окон. Впереди по правому борту расположен нижний пост управления с превосходными визуальными линиями для шкипера, а по левому борту — аккуратно оформленный диван обеденная группа, обитая вином цвета кожи, вокруг просторного стола с изящным тиковым бортиком fiddle, в которой с комфортом разместятся четыре человека. Ламинированный деревянный настил придаёт интерьеру тепло и практичность и включает люки для прямого доступа в машинное отделение; когда требуется больше свободного пространства, и сиденья, и стол в обеденной группе аккуратно складываются. Климат контролируется легко благодаря береговому кондиционеру Cruisair с цифровым термостатом; любители морского воздуха могут просто сдвинуть боковые окна надстройки, открыть центральное носовое окно и опустить стекло дверцы салона для приятного сквозняка. Внимание к деталям проявлено в наличии вешалки рейки над обеденной группой и удобном расположении главного электрощита по левому борту.

Несколько ступеней вниз ведут в каюты: санузел расположен по левому борту, а по правому борту галлеу организована для эффективного быта в море с нержавеющей мойкой, двухконфорочной электрической плитой и прочной столешницей из Миса, дополненной грамотными местами для хранения спереди и внизу. В самой носовой части V образная койка изящно отделана тиком, под коек размещены ящики и шкафчики, а большой верхний люк с сеткой наполняет пространство дневным светом и ночным воздухом по желанию. Длина коек составляет

более 6 ft 5 in, по бокам расположены полки и в носовой части установлены лампы для чтения, дополнительный естественный свет поступает через боковые окна рубки трунка. Привлекательный ламинированный деревянный настил продолжается по всему нижнему настилу, объединяя интерьер тёплым и гармоничным образом.

Кухня

Созданная специально для круизов, кухня оснащена светло жёлтой столешницей из Маса, обрамлённой защитным тиковым бортиком и передним и задним фартуком, что сочетает классический стиль с повышенной износостойкостью. Прямоугольная мойка из нержавеющей стали с горячим и холодным водоснабжением составляет центр рабочей зоны, а новая двухконфорочная электрическая стеклянная варочная панель прячется под нержавеющей крышкой, когда не используется, сохраняя поверхность чистой и аккуратной. Мест для хранения достаточно: за прилавком расположен шкаф с раздвижными дверцами, а также имеются дополнительные ящики и отсеки внизу, при этом розетка 110 V с защитой GFI готова обеспечить питание мелкой техники и необходимых приборов.

Электроника

Для навигации и связи судно оснащено радиостанцией VHF Uniden UM7256, цифровым глубиномером Datamarine, сенсорным блоком Garmin 7612, выполняющим функции GPS, картплоттера и эхолота, а также магнитным компасом Danforth для проверенной надёжности. На нижнем посту оператор располагает выделенным устройством Garmin 7608 GPS/MAP рядом со второй радиостанцией VHF Uniden UM7256, обеспечивая безупречную избыточность и уверенность в дальних

переходах.

Развлекательная система продумана не менее тщательно:

под нижним постом установлен Bluetooth стерео с интегрированным усилителем и переключателем выбора колонок для настройки аудиозон.

Колонки Poly Planar размера 6 x 9 размещены на мостике в шкафу под панелью управления, а в салоне установлена новая пара колонок

Poly Planar, наполняющая внутреннее пространство насыщенным и чистым звуком.

Корпус и палубное оборудование

Каютерка EAGLES NEST получила полную перекраску в 2005 году и до сих пор выглядит впечатляюще. В апреле 2024 года судно подверглось работам по обновлению антифouling, были установлены новые втулки cutlass, отрегулированы гребные винты и заменены цинковые аноды на транце и вала, проведён всесторонний осмотр трюмных зон и заменены несколько клапанов черезбородных проходов; в июне 2025 года антифouling был обновлён повторно. Белые борта эффектно контрастируют с синим днищем, окрашенным SeaHawk Cukote, и чёткой красной бот линией. Внизу V опоры поддерживают защищённые килевые четырёхлопастные винты и просторные плоскости тримтабов, а шпангоут несёт продольный рельс. Силуэт безошибочно узнаваем как Whiticar: постепенная возвышенность оконечности, лёгкий обратный килевой уклон у транца и фирменные окна надстройки.

На палубе носовой пульпит с

нержавеющим носовым рельсом ограждает форпик, где установлен кивоковый якорь, поднимаемый электрическим лебёдным механизмом Galley Maid 12 V с цепным анкерным устройством и нейлоновым шкотом.

На передней надстройке расположены деревянные поручни

безопасности, а три стеклоочистителя готовы к работе в непогоде.

Центральное носовое окно надстройки открывается, при этом недавно все три передних стёкла были аккуратно вырезаны, очищены и заново заделаны герметиком, а на открывающуюся центральную панель установлена новая верхняя рояльная петля. Боковые окна салона сдвижные для вентиляции, а над V-коей установлен открывающийся люк Bomat с москитной сеткой. Тень и защиту обеспечивают бимини и тент над кокпитом, а двухтрубный электрический рупор и штурманский колокол добавляют классические судовые сигналы. Доступ на флайбридж осуществляется по тиковому трапу с нержавеющей поручнями через люк с крышкой. Наверху тиковое кресло-лестница с подушками гармонирует с компаньонским креслом из FRP Pompanette, рулевой снабжён нержавеющей штурвалом с ручкой скорости. Управление точное благодаря Morse-тросовым приводам и дополнительным одиночным рукояткам для клапанов троллинга на флайбридже, а по правому борту рядом с рулём удобно расположен подстаканник. Внизу нижний пост укомплектован барным креслом с подножкой и шестирёберным тиковым штурвалом типа clipper. Практичные удобства включают промывку пресной водой в кокпите морской водой, подключение пресной воды от причала и полные ходовые и якорные огни для безопасных переходов.

Рыболовное оборудование

Ориентированная на серьёзный спорт, палуба укомплектована выносными аутриггерами, установленными на пултенах Lee, двумя белыми креслами Scorinich с лестничной спинкой для троллинга и четырьмя встройками-держателями удилищ в бортах, а ещё четыре держателя размещены на кормовом ограждении флайбриджа. На рельсе флайбриджа установлены катушки-тизеры Shimano для точного разведения снастей именно там, где вы хотите. Снасти аккуратно

размещаются в подвесном хранилище удилец в каюте над обеденной зоной, а под бортами кокпита предусмотрены отдельные отсеки для гарпов и щёток; тиковая ступенька в кокпите обеспечивает надёжную опору в разгар рыбалки.

Электрические и механические системы

Энергетическая установка состоит из пары двигателей Cummins объёмом 5.9 литра BT, установленных Whiticar в 1990 году, мощностью по 210 hp каждый и с примерно 688 моточасами с момента установки. Они работают через трансмиссии Twin Disc MG 502 1 с установленными троллинговыми клапанами, что, по отзывам, обеспечивает заметную экономичность, с приблизительным расходом всего 10 gallons per hour на комфортной крейсерской скорости. Питание от берега осуществляется через 50 амперный кабель с автоматическим выключателем на 12 V/110 V систему постоянного и переменного тока, основной щиток расположен в салоне. Панель включает в себя вольтметр аккумулятора, а также амперметры и вольтметры входящего питания; розетки 110 V распределены по судну, при этом розетки с защитой GFI установлены в санузле и на кухне. В наличии бойлер для горячей воды и электрический санузел Raritan Crown для надёжного удобства. Над рубкой установлены потолочные люминесцентные светильники, в каютах — настенные 110 V светильники с абажурами, а в машинном отделении предусмотрено собственное освещение и вытяжные вентиляторы.

Аккумуляторные

системы надёжны: два пусковых аккумулятора размещены в ящиках и оснащены радиальными выключателями и переключателем параллели; аккумуляторные переключатели были заменены в феврале 2025 года. Заряд обеспечивается новым зарядным устройством ProMariner 30 amp 12 V. Система водоотлива сложна и продумана: установлено три

автоматических трюмных насоса, каждый с ручным переключателем на 12 V субпанели рядом с нижним постом. Подача топлива защищена первичными топливными фильтрами Racor, а бесшлейфовые сальники валов поддерживают сухость машинных помещений. Основные черезбородные клапаны сырой воды в главных двигателях были заменены в июле 2025 года. Управление рулём — Hynautic, с тахометрами VDO на нижнем посту; на флайбридже установлены тахометры, датчики давления масла и температуры охлаждающей жидкости, амперметры и счётчики моточасов. Трим табы Bennett, новые в июле 2025 года, управляются переключателями на флайбридж пульте. Обслуживание упрощено системой замены масла Marco и ёмкостями для охлаждающей жидкости Cummins. Давление пресной воды обеспечивает насос Jabsco, а промывку морской водой выполняет SHURflow Aqua King через новый черезбородный клапан, при этом центральный трюмный насос SHURflow в машинном отделении добавляет дополнительную надёжность. Системы безопасности включают автоматический баллон пожаротушения Fireboy для машинного отделения и несколько ручных огнетушителей. Комфорт на борту гарантирован береговым инверторным кондиционером Cruisair, которому в ноябре 2025 года был установлен новый насос сырой воды; конденсат кондиционера стекает в приёмную камеру и откачивается за борт. В сентябре 2025 года двигатели прошли полное обслуживание охлаждающего контура и выверку, что подчёркивает тщательный технический уход.

Комментарии брокера

«EAGLES NEST» представляет собой редкую возможность и находится в очень хорошем состоянии, сочетая классические линии с продуманными улучшениями и тщательным уходом. Если вы ищете вне времени, уникальное судно с подлинным происхождением и реальными

возможностями, это одно из тех, что следует поставить в начало вашего списка.

Пользовательская дисклеймер

Компания предоставляет сведения о судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность этой информации и состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим представителям или судовым экспертам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Судно предлагается с оговоркой о возможной предыдущей продаже, изменении цены или снятии с продажи без предварительного уведомления. Моточасы указаны по состоянию на дату первоначального объявления и представляют собой информацию, полученную от владельца и/или считывание часов работы двигателя; гарантий истинности моточасов нет. Проверка моточасов, как и всех прочих заявлений, указанных в объявлении, является ответственностью покупателя и/или его представителя.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

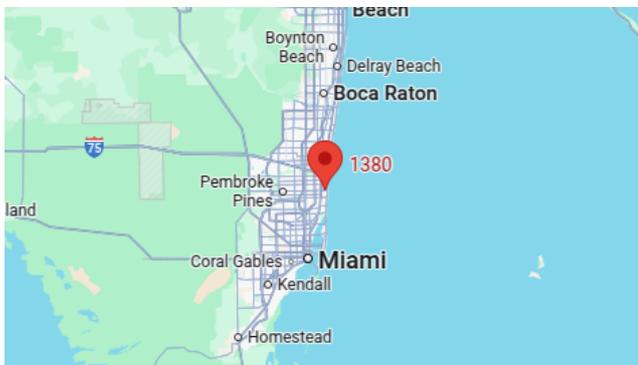
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019