

## BONHEUR - HUNT YACHTS



Производитель: [HUNT YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.78 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 10' 0" (3.20 m)

Модель: Surfhunter 32 Express Cruiser

Макс. осадка: 8' 6" (2.58 m)

Цена: \$450,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Oxford, United States

Макс. скорость: 45 Knots (51.78 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

BONHEUR является выдающимся поздним образцом знаменитого Surfhunter 32 Express Cruiser, разработанного Ray Hunt Design и построенного Hunt Yachts в Род-Айленде, сочетая изящество роскошной спортивной яхты с маневренностью дневного катера и комфортом уикенд-крейсера.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2020

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2020

## Размеры

**Длина:**  
32' 0" (9.78 m)

**Макс. осадка:**  
8' 6" (2.58 m)

**Ширина:**  
10' 0" (3.20 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас воды:**  
25 Gallons

**Макс. скорость:**  
45 Knots (51.78 MPH)

**Запас топлива:**  
235 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

C. Raymond Hunt

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

BONHEUR — выдающийся поздний представитель высоко ценимых Surfhunter 32 Express Cruisers, разработанных Ray Hunt Design и построенных Hunt Yachts в Род-Айленде, объединяющий классическую мореходность с современным комфортом. Она оснащена парой востребованных дизелей Mercury Verado V 8 в подвесном исполнении, управляемых современной джойстик системой с функцией удержания позиции Skyhook GPS, и при всего лишь 120 моточасах на сентябрь 2025 года двигатели только что прошли профессиональное обслуживание, включая тесты компрессии, подтверждающие их отличное состояние; дополнительная динамика, которую дают подвесные моторы, обеспечивает щедрый запас мощности для ярких дневных прогулок с семьей и друзьями. Лодка хранилась на лифте в сезон и в закрытом помещении вне сезона, что ясно демонстрирует внимательное отношение владельцев, а вкусовые и цветовые обновления тканей и отделки по всему судну делают BONHEUR одновременно эффектной и исполнительной, с той самой вневременной привлекательностью Hunt — не следуя моде, но оставаясь стильной с момента создания конструкции более шестидесяти пяти лет назад для покорения суровых вод Buzzards Bay. Среди примечательных опций — нестандартная низкопрофильная панель руля, покраска корпуса Awlgrip, дополнительное кресло XR на пьедестале для штурмана, усиленные моторы, Express Hardtop, синтетические деки «тик» со светло бежевыми швами, подушки Sunbrella для L дивана в кокпите и лакированный тиковый поручень с выдвигаемыми ключами, и это лишь немногие из них. Хотя многие стараются избегать неприятной зыби, Surfhunter славится тем, что

уверенно проходит её, обеспечивая сухую и внушающую доверие езду, которую нужно испытать лично; с большим количеством мест как в кокпите, так и под хардтопом тут с комфортом разместятся три пары, а дневная вечеринка из десяти человек не редкость. Необычно просторный санузел с душем идеально отвечает дню яхтингу, а камбуз и просторный носовой V berth с вкладышем внизу подходят для ночёвки пары. BONHEUR выставлена на продажу с некоторой неохотой, но серьезно и по разумной цене, и она оправдывает внимательный осмотр.

## Конструкция

---

Созданная для прочности, бесшумности и долговечности, конструкция включает монолитную ламинацию днища из E glass, защищённую винилэстерным барьером от осмоса, а борта и палуба выполнены с сердечником из пеноматериала и имеют формованное противоскользящее покрытие для безопасной ходьбы; силовой остов продолжается пеносердечниковыми стрингерами и переборками из E glass, а участки под нагруженной фурнитурой усилены сердечником из высокоплотной пены для сопротивления сжатию и усталости материалов. Окрашенный траверс и формованный внутренний лайнер подчёркивают чистоту и удобство обслуживания, экструдированная виниловая рейка корпуса с нержавеющей кромкой защищает край корпуса, а фирменный фанерно-композитный кронштейн для подвесных моторов Hunt с композитным настилом завершает прочную и мореходную платформу, рассчитанную на эксплуатацию в прибойных условиях.

## Корпус и палуба

---

Внешний вид безупречен: опционная покраска Awlgrip в цвет Petrol Blue задаёт тон на бортах, тогда как палуба в цвете Oyster White дополнена

чёткой бордовой линией Oyster White и акцентной полосой Oyster White над ней, а золотая полоска по клюзу с логотипом Hunt придаёт чистый фирменный штрих вдоль лобовой кромки; под ватерлинией днище окрашено в чёрный антисептический состав, что обеспечивает целенаправленную, цельную эстетику и надёжную защиту корпуса.

## Кокпит и носовые зоны для сидения

Просторный L диван по левому борту, легко снимаемый для грузовых рейсов или рыбалки, гармонично сочетается с правой транцевой дверью, обеспечивая свободное перемещение, а самосливающийся кокпит с водоотводным желобом делает промывку быстрой и аккуратной; обивка выполнена с исключительной тщательностью: сиденье L дивана обито Perennials Sailcloth 680 212 Dragonfly с кантом из Sunbrella Canvas Natural 5404 0000, а спинки украшены Perennials I Love Stripes 840 174 Lagoon с контрастным кантом из Perennials Sailcloth 680 212 Dragonfly, транцевая дверь подчеркнута натуральной тиковой ступенькой и логотипом Hunt, а горячий и холодный душ готов к использованию после купания. По центру, за L диваном в пилотской, расположен специализированный шкаф сервис с полкой из Corian, тиковыми акцентами, подстаканниками сверху, ящиками внутри и ледником под бутылки глубиной, украшенный большой нержавеющей перилой, которая так же приятна на ощупь, как и выглядит; практичные детали повсюду — от четырёх складывающихся лапчатых скоб Wichard для подвешивания брызговиков и подбаковых держателей для багров до светодиодных фонарей и скрытой подсветки под обшивкой кокпита, а доступ к обслуживанию продуман: доступ в кормовую трюмную зону через большой люк на палубе дополняется опускающимися люками в транце.

## Пилотская и штурвал

---

Под навесом хардтопа пилотская располагает к неспешным переходам: приподнятый L-диван по левому борту с откидными подножками и отсеками для хранения внизу сочетается в носовой части с парой кресел XR на пьедесталах с поднимающимися болстерами — отличное конструктивное решение, разработанное специально для Surfhunter 29/32; слева от камбуза расположен перчаточный ящик с тиковой отделкой, жалюзийными двустворчатыми дверцами для вентиляции и двустворчатым люком из тика и Lexan. Кастомная консоль руля BONHEUR пример для подражания: она обеспечивает отличную обзорность и достаточное пространство для большого GPS-плоттера с эхолотом и радаром, а приборы организованы ясно и удобно для безопасного управления, включая выключатели трюмных помп, дистанционное управление якорной лебёдкой, сигнал высокого уровня воды и прочее. Ветровые стекла с боковыми вентиляционными проёмами «в стиле классического универсала», два открывающихся люка в хардтопе и отстёгивающиеся боковые шторы обеспечивают обильный естественный приток воздуха; встроенные светодиодные огни в хардтопе затемняются нажатием кнопки у штурвала, за рулевой консолью и снаружи расположено тиковое отделённое хранилище, пьедесталы с регулировкой высоты и тиковая подножка для штурмана улучшают эргономику, а под настилом пилотской предусмотрены просторные отсеки и доступ к помпам через люк.

## Интерьер

---

Внизу функциональность сочетается с теплом и изысканными материалами: практичный камбуз, просторный санузел-ансют с душем и большой V-berth с вкладышем, превращающимся в просторную

двухспальную кровать, оснащённый мягкими болстерами и полками по борту, при этом шкафы под койками легко вмещают снаряжение. Обновлённая ткань Duralee дополняет декоративный пол под «фальш тиком» с тонкими разделительными инкрустациями и лакированной массивной вишнёвой отделкой по всему салону, присутствуют потолочные 12 вольтовые светильники и игривые настольные лампы «martini glass», динамики стереосистемы на носовой переборке с удобным дистанционным управлением, гардероб с ограничителем полки сверху и тиковые ступени камбажа с откидными крышками и местом для хранения под ними. На камбузе столешница из Corian обрамляет нержавеющую мойку с откидным нержавеющим смесителем, подающим горячую и холодную воду, микроволновая печь Mauve размещена между глубокими шкафами, под мойкой большой шкаф, а отдельный ящик организует столовые приборы; холодильник Nova Kool 12v/110v с деревянной фасадной панелью, отделанная полка над шкафами и розетки 110 volt в носовой части дополняют функциональное рабочее пространство. В санузле установлен модернизированный туалет Vacuflush на пресной воде с ножной педалью, дополненный вентиляционным люком Marinco на солнечной тяге и открывающимся иллюминатором с сеткой; вишнёвые шкафчики по борту у тумбы и шкаф под раковиной аккуратно хранят все необходимые вещи. Столешница из Corian с нержавеющей мойкой, смеситель которой выдвигается и служит душевой насадкой, слив с автоматическим электрическим насосом разряда, зеркало в вишнёвой раме, углубление с отделкой из вишни, индивидуальная нержавеющая вешалка для полотенца, нержавеющие крючки, 15 галлонный накопительный бак и Y клапан для опционального сброса за борт в офшорных условиях завершают этот необычно просторный и продуманный санузел.

## Электроника

---

За штурвалом профессиональный комплект во главе с Garmin 8616xsv — шестнадцатидюймовым цветным плоттером/эхолотом в паре с трансдюсером через борт, дополненный радарной антенной Garmin xHD 4 kW диаметром восемнадцать дюймов с магнитным компасным датчиком и трансдюсером Garmin Airmar; транспондер Garmin AIS 800 повышает ситуацию осведомлённости, радиостанция Garmin VHF 110 обеспечивает чёткие связи, а Mercury Vessel View 502 демонстрирует данные двигателей в реальном времени с высокой ясностью. Трим-табс с автоматической функцией органично интегрированы в систему. Развлечение обеспечивается стереосистемой Fusion BB300R с AM/FM, четырьмя удалёнными динамиками, пультами MS-NRX300 у штурвала и в салоне, входами USB и Bluetooth, а также меньшим пультом в санузле, делая звуковую дорожку столь же яркой, как и вид за бортом.

## Электрика

---

Электросистема организована вокруг панели автоматических выключателей Blue Seas 12v/110v, а резерв питания обеспечивают две стартовые батареи 12-volt AGM Group 31 и две домашние батареи 12-volt AGM Group 31; дистанционно активируемые аккумуляторные выключатели у штурвала имеют ручной резерв, а система управления зарядом Blue Seas ACR интеллектуально распределяет питание. Силовой ввод от береговой сети осуществляется через 30-amp подключение и кабель, защищённые гальваническим изолятором и устройством Blue Seas ELCI в водонепроницаемом корпусе; заряд выполняет зарядное устройство Mastervolt 20-amp, а инвертор мощностью 1800 ватт с автоматическим выключателем 30-amp и дистанционным управлением обеспечивает питание переменного тока. Для удобства предусмотрены

двойные USB розетки 12 volt в перчаточном ящике и на правой стороне интерьера рядом с дистанционным управлением стерео, классическая 12 volt розетка у штурвала, а также дополнительные USB и одноштырьковая вилка для аудиовхода.

## Тент

---

Защита реализована просто и элегантно: чехол для стоянки по размеру, индивидуальные чехлы XR для кресел штурвала и штурмана, а также чехлы Stamoid для перчаточного ящика, камбуза и панели руля/электрики сохраняют отделку и ткани в каждом сезоне, гарантируя защиту эстетики интерьера и экстерьера как при хранении зимой, так и между прогулками.

## Палуба

---

Якорная система проста в использовании: модернизированный нержавеющий якорь весом 14# с цепью, опционно дополненный нержавеющим вертлюгом, приводится в действие низкопрофильной якорной лебёдкой Lewmar 700 с роликом, дополнительным кнехтом, ножными пультами на палубе и дистанционной кнопкой у штурвала, а врезной крышкой якорного ящика обеспечивается аккуратность фордека. По киповке проходит глянцевый тиковый поручень в стиле Harrier с выдвигаемыми клюзами и нержавеющими защитными планками, сочетая функцию и утонченность; четыре всплывающих кнехта с логотипом Hunt обслуживают кормовые и бортовые палубы, дополненные двумя фиксированными кнехтами на носу, а лакированная тиковая «бровь» украшает надстройку; кормовой прожектор на мачте освещает кокпит, а на мачте размещены антенны для радара, VHF и GPS. Под ногами опциональная имитация тика на мостике и в кокпите натурального тона с

белыми герметизирующими швами продолжается на платформе для купания; Express Hardtop венчает зону на нержавеющей опорах, с двумя люками Lewmar со сетками, четырьмя встраиваемыми светодиодными фонарями с диммером, нержавеющей поручнями, мачтой и отстёгивающимися боковыми и задней шторами на молнии. Практичные элементы включают запасной береговой кабель 25 foot 30 amp; лакированные тиковые флаги и флагштоки Bette Fleming; два нержавеющей врезных держателя для удилещ; шесть подстаканников — два у штурвала, два по левому борту в тиковой рамке и два на задней сервисной стойке; формованный в транце шкаф с дренажем, который отлично служит как дневной кулер; нержавеющей крышки для воды, топлива и сточных вод; четыре открывающихся иллюминатора Lewmar; люк в каюту Lewmar со сеткой; и четыре плетёных швартовых троса с брызговиками, оснащённые тремя чехлами Maine Point из флиса.

## Безопасность

Безопасность продумана всесторонне и интуитивно: внизу установлен датчик угарного газа, огнетушители находятся под рукой, а две 12 volt трюмные помпы подкреплены сигнализацией высокого уровня воды; дистанционный пульт управления лебёдкой расположен у штурвала, а телескопическая лестница, вмонтированная в платформу для купания, и нержавеющей рукоять на транце облегчают возвращение на борт. Поручни безопасности стратегически размещены по всему судну — на хардтопе, ветровом стекле, рядом с камбуза, у сервисной зоны кокпита и вдоль каркаса хардтопа, а мощный носовой поручень добавляет уверенности в передней части; стекла ветрового стекла из Solex сочетаются с дворниками Rosa с приводом и омывателями, формованные в корпусе фибerglassовые нескользящие ступени для посадки посередине облегчают посадку, а врезной 12 volt гудок AFI требует

внимания. Навигация поддерживается ходовыми, фаровыми и якорными огнями, одобренными United States Coast Guard, на борту находятся четыре утверждённых спасательных жилета, бросательный плотик и запас предохранителей завершают комплект безопасности.

## Штурвал

---

Штурвал выполнен для командования и комфорта: консоль из фибергласа отделана лакированным тиком, включает полезную полку, прочные поручни и аккуратную окантовку; центральным элементом станции является фирменное рулевое колесо «Navigator» из махагони и хрома с логотипом Hunt, по бокам расположены два нержавеющей подстаканника и откидываемая настенная подножка. Электрическая панель снаружи от штурвала закрыта затемнёнными дверцами Lexan, а нестандартная низкопрофильная консоль повышает обзорность вперёд и увенчана лакированным тиком со всеми необходимыми бортиками. Сидение поднято за счёт модернизированного кресла XR на пьедестале с подъёмным болстером, в левой части его дополняет кресло компаньон из синего Ultraleather, а компас Ritchie с логотипом Hunt сохраняет точность курсового направления.

## Механика

---

Ответственность за ходовые качества возложена на усиленные двигатели Mercury Verado 300 hp V 8 в подвесном исполнении, объединённые с интуитивной джойстик системой управления Mercury для быстрого и точного маневрирования у причала; гидравлическое рулевое управление с усилителем и регулируемым по наклону рулевым постом дополняет автоматические и ручные системы регулировки угла установки двигателей, а трим табс имеют как автоматический, так и ручной режимы

для точной настройки угла заплыва в любых условиях.

## Ёмкости и сантехника

---

Ёмкости и трубопроводы продуманы до мелочей: топливо хранится в одном барьерном баке из сшитого пластика объёмом 235 gallon; пресная вода в одном баке объёмом 28 gallon подаётся через систему с давлением с насосом Par Max 2.9; горячая вода обеспечивается водонагревателем объёмом 8 gallon. Отработанные воды аккумулируются в одном накопительном баке объёмом 15 gallon, при этом Y клапан позволяет при необходимости сброс за борт в офшорных условиях.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019