

## BELLA FAMIGLIA - BACK COVE



Производитель: [BACK COVE](#)

Длина по КВЛ: 32' 0" (9.98 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 11' 0" (3.57 m)

Модель: 32

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$420,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Punta Gorda, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Бережно эксплуатировавшаяся и тщательно ухоженная, BELLA FAMIGLIA выделяется в своём классе. В дополнение к признанным стандартным элементам оснащения она укомплектована электронным дизельным двигателем Volvo мощностью 435 hp, автоматическими трим-табами Zipwake и двухзонной системой кондиционирования с реверсивным циклом. Бортовые системы включают генератор Onan Cummins мощностью 7.5 kW, электромеханическую якорную лебёдку QUICK и солнцезащитный тент для кокпита с электроприводом SURESHADE, а её электронный пакет содержит навигацию GARMIN с AIS, цифровой HD-радар и автопилот, камеру ночного видения FLIR 232 и мощную Bluetooth-аудиосистему — элегантный, универсальный Downeast express cruiser, одновременно каютный круизер и моторная яхта с одним двигателем.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2018

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2018

## Размеры

**Длина:**

32' 0" (9.98 m)

**Макс. осадка:**

9' 10" (3 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.57 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
24 Knots (27.62 MPH)

**Запас воды:**  
80 Gallons

**Макс. скорость:**  
28 Knots (32.22 MPH)

**Запас топлива:**  
185 Gallons

**Водоизмещение:**  
15 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Back Cove

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

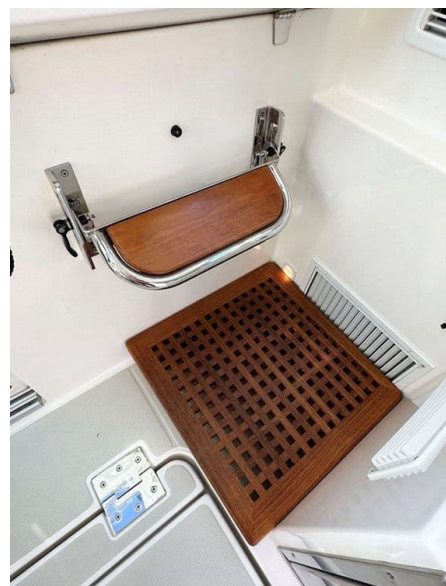
# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

BELLA FAMIGLIA представляет собой выдающийся образец своего класса, а сам класс заслуживает высокой оценки; модель Back Cove 32 Express Cruiser отвечает всем ожиданиям и ясно демонстрирует, почему эти яхты пользуются большим спросом и почему Back Cove Yachts of Rockland, Maine, sniskali отличную репутацию. Впервые представленная в 2016 году, тридцатьдвушка задала новый стандарт продуманного и ориентированного на владельца дизайна; BELLA FAMIGLIA, построенная и поставленная в 2018 году, по многим показателям выглядит и работает как почти новая яхта. Фирменные решения включают центральную дверцу в транце, единый уровень кокпита и рулевой рубки для свободного передвижения, трансформируемую столовую с двуспальным диваном, расположенным лицом вперед напротив штурвала, носовой пропульсор с опциональным кормовым пропульсором для уверенного маневрирования в стесненных местах, раздвижные боковые окна, верхние люки и переднюю открывающуюся панель ветрового стекла, которые наполняют рулевую палубу свежим воздухом, отдельную душевую кабину, центральную койку, твердый тент и превосходный доступ в машинное отделение через электрическую поднимающуюся крышку — все это собрано на исключительно элегантном корпусе. Помимо знаменитой стандартной комплектации, BELLA FAMIGLIA выделяется двигателем VOLVO 435 hp electronic diesel, автоматическими трим табами Zipwake, двухзонной реверс цикл системой кондиционирования, генератором 7.5 kW Onan Cummins, электрическо механической якорной лебедкой QUICK и электрическим тентом SURESHADE в кокпите, а также рядом других премиальных опций.

Ее корпус, окрашенный в Flag Blue Awlgrip, сверкает, защищенный современной керамической обработкой на верхней окраске и всех наружных гелкоут поверхностях. Электронный набор столь же впечатляющий, построен вокруг GARMIN навигации с AIS, цифрового HD радара и автопилота, ночной камеры FLIR M 232 и современного Bluetooth стерео. При небольшом сезонном использовании — сначала в Новой Англии, а затем из Safe Harbor Burnt Store Marina в Пунта Горда, Флорида — яхта хранилась в помещении, когда не использовалась, и это отражается на состоянии; при тщательном нынешнем уходе обслуживание выполнялось The Hinckley Company, все сервисы выполнены и доведены до высокого стандарта. Мы приглашаем вас осмотреть яхту с уверенностью, что ее состояние не разочарует, и особенно важно отметить длинный список ожидания на причалы в Burnt Store Marina, поэтому при желании BELLA FAMIGLIA может быть приобретена с причалом в составе сделки.

## Размещение

---

Созданная по знаменитым стандартам Back Cove, модель thirty two приветствует вас салоном с высотой потолка шесть футов шесть дюймов и богатой вишневой отделкой под лак, дополненной лакированными вишневыми потолочными панелями корпуса, создающими ощущение тепла и текстуры; настил форпика выполнен в классическом шпоне тик и холли, а платяные шкафы имеют подкладку из кедра для защиты одежды в любой сезон. Естественный свет и свежий воздух проникают через четыре иллюминатора в салоне, две секции которых сдвигаются открываясь влево и вправо, а внутренние съемные шторы обеспечивают быстрое уединение вечером. В рулевой рубке штурвал расположен впереди по правому борту, а пассажирское сиденье — по левому, при этом камбуз смещен чуть назад по правому борту для удобства

обслуживания; напротив диван столовая трансформируется в просторную двуспальную койку шириной сорок восемь дюймов и длиной девяносто дюймов при снятых вертикальных подушках и центрирована вокруг высокоглянцевого инкрустированного деревянного стола Back Cove для стильных ужинов. Регулируемая спинка кресла матроса слева сдвигается вперед назад для тонкой настройки комфорта, а над головой люк Lewmar с сеткой и шторкой Oceanair улучшает вентиляцию, в то время как опционные мягкие виниловые панели с вишневыми планками, включенные в комплект Helm Deck Trim Package, поднимают общий тон интерьера. Освещение превосходно: восемь встраиваемых светодиодных точек и две направленные лампы для чтения создают комфортную атмосферу вечером. Форкают каюта предлагает высоту потолка шесть футов три дюйма и настоящую центральную «island» кровать размера queen размером шестьдесят на семьдесят восемь дюймов для спокойного сна; два нержавеющей открывающихся иллюминатора с внутренними шторами сочетаются с люком Lewmar двадцать на двадцать дюймов со скользящей сеткой и шторой Oceanair, обеспечивая отличную циркуляцию воздуха и приватность. Надголовные мягкие панели приглушают шум, платяной шкаф с кедровой подкладкой украшает правый борт, а шкаф с полками и выдвижными ящиками расположен слева для аккуратного хранения; электрический щит размещен с кормовой стороны правого борта для удобного доступа, выдвижные ящики под койкой держат необходимые вещи под рукой, а вся база койки поднимается на газовых упорах, открывая свободный доступ к носовому пропульсору.

## Камбуз

Разумно расположенный «вверх» в рулевой рубке по правому борту, камбуз удерживает хозяина в центре событий; врезная двухконфорочная

электрическая варочная панель Kenyon оснащена выдвижными защитными поручнями для надежной фиксации кастрюль в движении, а нержавеющая микроволновая конвекционная печь Cuisinart идет как опциональное обновление и расширяет кулинарные возможности. Холодильного места более чем достаточно: два выдвижных холодильных ящика Vitrofrigo DW100 из нержавеющей стали работают на двенадцать VDC и сто десять VAC, при этом вторая единица, предлагающаяся как опция, удачно размещена под сиденьем матроса слева. Нержавеющая мойка с крышкой, однорычажный смеситель со спрей функцией и горячая и холодная вода под давлением делают подготовку и уборку легкими, а свежесочная и оливковая вишневая мебель придает тепло и характер яхтенного интерьера.

## Туалет и отдельная душевая кабина

Отличительной чертой Back Cove 32 является разделенная компоновка санузлов: туалетный отсек расположен в носовой части по левому борту, а большая стоячая душевая кабина с встройкой сиденьем — по правому борту; Dometic электрический MSD использует промывку пресной водой и сбрасывает содержимое в приемный бак емкостью сорок USG, контролируемый датчиками уровня сточных и пресных вод.

Макераторный насос обеспечивает возможность сброса за борт там, где это разрешено, а выход на палубу служит для станций откачки. Комфорт и удобство гарантированы двенадцативольтовым вытяжным вентилятором, вентиляционным отверстием с подачей тепла и горячей и холодной водой под давлением как в туалете, так и в душе; умывальник оснащен однорычажным смесителем, а душевая зона обслуживается выделенным двенадцативольтовым насосом в системе для серой воды. Два нержавеющей открывающихся иллюминатора освещают и проветривают оба пространства, дополненные приватным световым

люком для рассеянного света, двумя нержавеющими подстаканниками в душе и регулируемым по высоте держателем для ручного душа.

## Системы

---

Электрические системы полностью укомплектованы и включают двенадцативольтовое бортовое обслуживание и сто двадцативольтовое питание от причала; батарейный блок состоит из пяти двенадцативольтовых аккумуляторов: двух 4D для бортового питания и трех Group 31 — двух для запуска двигателя и одного для запуска генератора, все новые в 2023 году. Качественное зарядное устройство поддерживает резервы на нужном уровне, а питание от причала подается через два тридцатиамперных разъема и два шнура длиной пятьдесят футов. Защита и надежность обеспечены гальваническим изолятором, системой заземления с цинковым анодом в транце, розетками с защитой GFI по всему судну и двумя удобными внутренними станциями зарядки с портами USB, 110 VAC и двенадцать VDC. Доступ к генератору продуман и безопасен через выделенный люк в настиле кокпита; генератор Onan Cummins мощностью 7.5 kW расположен в кормовой звукоизолированной коробке и обеспечивает тихую и надежную работу при стоянке. Сантехника так же надежна: емкость пресной воды составляет 80 USG, разделенная между двумя пластиковыми баками, расположенными по левому и правому борту в зоне машинного отделения и соединенными между собой линией, подача горячей и холодной воды под давлением обслуживает камбуз, туалет, душ и кокпит душ, поддерживаемые одиннадцативольтовым нагревателем воды на одиннадцать галлонов. Три трюмных насоса Rule с производительностью 1500 GPH каждый с автоматическими поплавковыми выключателями стоят на страже, а слив душа ведет в отдельный бак для серой воды с интегрированным

двенадцативольтовым насосом. Промывка пресной водой обслуживает кормовой кокпит и якорное вооружение спереди, шланг аккуратно размещен в якорной нише носа. Под ватерлинией установлены прочные клапаны Marelon через корпус, а вход охлаждающей воды двигателя оснащен бронзовым морским клапаном с масленкой Zerk.

Климат контроль утончен и тих: реверс цикл кондиционирования в двух зонах — 7.5K BTU для фок каюты и 16K BTU для салона и рулевой рубки. Внутреннее освещение задает атмосферу с встраиваемыми светодиодами на диммерах, хромированными лампами для чтения в салоне и форкаюте, двухцветным бело красным фонарем у штурвала для ночного хода и яркой LED подсветкой в машинном отсеке; снаружи на хардтопе установлены навигационные лампы Hella LED и якорный LED фонарь, а освещение кокпита добавляет вечернего уюта на палубе.

## Электроника

---

Связь обеспечивается четко и надежно через Garmin GHS 11 VHF, антенны которого смонтированы на мачте хардтопа; навигация и производительность опираются на многофункциональный дисплей Garmin 8616 диагональю 16" с возможностями GPSMAP/чартплоттера, связанный с радаром Garmin GPR с радаром, установленным на мачте. Уверенность при слабом освещении дает система ночного видения FLIR M 232 с панорамно наклонной камерой, смонтированной на хардтопе. Дальние переходы упрощаются благодаря гидравлическому автопилоту Garmin GHP с пультом управления GHC 20. Развлечения столь же разнообразны, как и качественные: стереосистема Fusion AM/FM/CD приводит в действие четыре динамика — два внутри и два снаружи — а система спутникового радио SIRIUS XM готова к подключению по новой подписке. Для спокойных вечеров на якоре комплект медиа дополняет 19" плоскоэкранный телевизор Majestic с DVD плеером, установленный в

каюте слева с помощью специально изготовленного регулируемого кронштейна.

## Корпус и палуба

Силуэт вечен, а спецификация точна: темно синие верхние части корпуса, выполненные в Awlgrip в 2018 году, блестят над чистой белой полкой полосой Awlgrip и классической золотой кова полосой, подчеркивая вакуум впрысканный корпус с сердечником из ПВХ пены и системой стрингеров, спроектированных для прочности и снижения веса. Конструкция корпуса с карманом для гребного винта уменьшает осадку и убирает движущийся механизм для дополнительной защиты. На палубе белый гелькоут Back Cove обрамлен нескользящим покрытием Graystone, а сама конструкция выполнена методом VIP резиновой инфузии с бальзовым сердечником для жесткости и шумоизоляции. Формованный композитный бушприт аккуратно несет якорное устройство вперед, бортовые проходы шириной десять дюймов обеспечивают безопасное перемещение, а периметр защищен траверсной оградой высотой двадцать восемь дюймов и диаметром один и четверть дюйма из нержавеющей стали 316. Швартовка легка благодаря четырем нержавеющей кнехтам в стиле Herreshoff и одному двенадцатидюймовому нержавеющей кнехту для якорного каната на носовой палубе, дополненным выдвижными кнехтами — двумя на плавательной платформе и двумя на кормовой палубе — которые готовы к использованию и убираются вровень, когда не нужны. Хардтоп интегрирует нержавеющей поручни для уверенного передвижения, мачту для поддержки рядом установки как опцию и четыре нержавеющей открывающихся иллюминатора для притока бриза. Естественный свет и воздух проникают ниже через люк Lewmar двадцать на двадцать дюймов в алюминиевой раме со скользящей сеткой и

шторой Oceanair, а тиковая декоративная планка «eyebrow» вдоль надстройки по левому и правому борту подчеркивает родословную яхты. Нержавеющий держатель вымпела на носовом поручне завершает ансамбль с яхтменским шиком.

## Пост управления

С первого прикосновения штурвал внушает уверенность; гидравлическое рулевое управление Seastar с наклонным штурвалом дополнено опциональным усилителем для управления «пальцем», а штурвал Stazo с деревянным ободом и логотипом Back Cove задает тон интерьеру. Регулируемое кресло штурмана Arrigoni Design UC 1 в бежевом морском виниле оснащено откидывающимися подлокотниками, а регулируемая съемная тиковая решетка и нержавеющие регулируемые подножки с тиковыми ступенями — одна справа у штурвала и две слева для пассажиров — обеспечивают идеальную эргономику как в положении сидя, так и стоя для улучшенной обзорности. Вишневая приборная панель, входящая в опциональный Helm Deck Trim Package, обрамляет электронные органы управления двигателем Volvo и автоматические трим табы Zipwake для беззаботного поддержания рабочей осадки. Видимость превосходна благодаря трехсекционному закаленному стеклу ветрового стекла с центральной открывающейся панелью, очищаемой тремя стеклоочистителями с подачей пресной воды. Контроль в стесненных условиях обеспечивает система управления носовым и кормовым пропульсорами Sleipner Sidepower, навигацию стабилизирует компас Ritchie, а звуковой сигнал на хардтопе привлекает внимание при необходимости. Для упорядоченного управления судном электрический щит с запираемым ящиком для переключателей батарей аккуратно расположен с правой стороны поста управления.

## Кокпит

---

Жизнь на палубе плавно перетекает через центральную дверцу в транце к широкой плавательной платформе, оснащенной новейшей системой кранов для тендера и встроенной складывающейся нержавеющей лестницей для удобного возвращения на борт. С кормы двойные L образные диваны по левому и правому борту скрывают вместительные отсеки для хранения и обиты полосатой тканью Sunbrella синего и белого цветов для долговечного внешнего вида. Прием гостей становится легким благодаря двум лакированным столам из вишни и клена на нержавеющей стойках и двум нержавеющей подстаканникам, всегда готовым к использованию, а формованные боковые трапы с подсветкой и выдвижными креплениями для фендера обеспечивают аккуратность при перемещении и швартовке. Доступ к системам прост через люк лазарета с газовыми упорами, так что дни на воде проходят спокойно и без суеты.

## Двигательная установка

---

Характеристики хода гарантированы опциональным двигателем Volvo D6 435 с турбонаддувом и интеркулером, шестицилиндровым морским дизелем, номинальной мощностью 435 HP при 3,500 RPM; при этой установке владелец отмечает комфортный крейсер на двадцать три двадцать четыре узла примерно при 3,000 RPM и уверенный максимум двадцать семь двадцать восемь узлов при максимальных 3,500 RPM. Нарботка двигателя составляет 357 моточасов по состоянию на апрель 2026 года. Секция палубы рулевой рубки обеспечивает основной доступ в машинное отделение; она приводится в действие электрическим механизмом и при полном открывании дает примерно тридцать два дюйма зазора для удобства обслуживания. Управление точное благодаря электронному устройству управления судном Volvo в конфигурации с

одним рычагом и автоматическим трим табам Zipwake серии «S», поддерживающим оптимальную осадку в ходе движения. Трансмиссия прочна: четырехлопастный винт NIBRAL размером 24" x 28" с четвертым профилем чашки, вал Aquamet диаметром 2" из нержавеющей стали и бесконтактный сальник PSS. Емкость топливного бака составляет 185 USG в одном пластиковом баке, топливо фильтруется через фильтр отстойник Racor для чистой подачи. Изолированное машинное отделение продумано: крупный люк доступа на электрическом линейном актуаторе, дополнительный передний люк доступа у штурвала с гидравлической поддержкой, выдвигаемая лестница и алюминиевый настил. Аккумуляторная система поддерживается генератором альтернатором 110 АН, мокрый выхлоп гасит шум и отводит охлаждающую воду, а высоко расположенные воздухозаборники машинного отделения на палубе рассчитаны на предотвращение попадания брызг.

## Дополнительное оборудование

Якорное оснащение надежно и интуитивно: якорная лебедка QUICK на двенадцать вольт управляет цепным якорным канатом с ножными кнопками «вверх/вниз» на палубе и дублируется дистанционным переключателем у штурвала; формованный композитный бушприт с креплением и роликом Lewmar для якоря направляет снасти прямо в отдельную носовую нишу для чистой и свободной от зацепов работы. Тенты и чехлы сохраняют яхту в первозданном виде, включая задние занавесы у входа, съемные внутренние шторы для окон салона, два белых чехла для кокпит диванов и белый чехол для кокпит стола. Тень появляется по нажатию кнопки благодаря электрическому тенту Sureshade в кокпите, опциональному дополнению, которое увеличивает часы отдыха на палубе. Комплект средств безопасности полный: оборудование в соответствии с USCG включая спасательные жилеты в

специальной сумке для хранения, переносные огнетушители и система пожаротушения Xintex Fireboy на основе галона в машинном отделении с автоматическим и ручным приводом. Продуманные детали в избытке: нержавеющие поручни на хардтопе и вокруг плавательной платформы, лестница для плавания, приводимая из воды, дистанционный переключатель лебедки у штурвала, стеклоочистители с функцией омывателя, камера ночного видения FLIR для уверенности при слабом освещении и нержавеющая сигнальная труба на двенадцать вольт. В комплект судна входят причальные концы и кранцы, так что вы готовы отплыть и вернуться с равным удобством.

## Исключения

---

Декоративные предметы исключены из продажи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

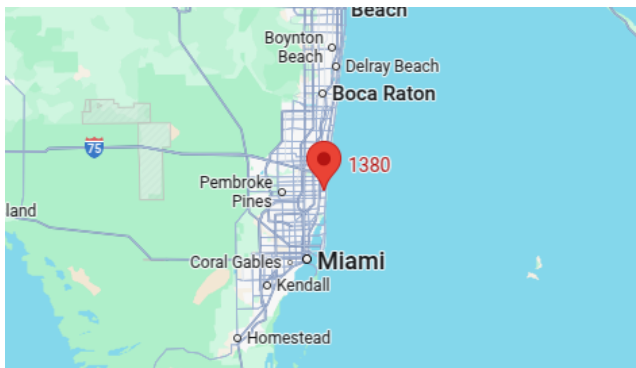
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019