

NO NAME - SHEARWATER



Производитель: [SHEARWATER](#)

Длина по КВЛ: 33' 0" (10.06 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$175,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Уверенная в облике и изящно сложенная, эта 2005 года 33 футовая дизельная экспресс яхта находит идеальный баланс между живым характером хода и сдержанной утонченностью. Ширина корпуса 12 футов дарит заметную устойчивость и простор внутри, а композитный корпус из стеклопластика в сочетании с палубами из стеклопластика обеспечивает прочность, тихий ход и простоту в обслуживании, которые ценят взыскательные владельцы. Построенная в Соединенных Штатах и оснащённая двумя внутрибортными дизельными двигателями Yanmar, она сочетает в себе уверенную надёжность и экономичный расход топлива, превращая длительные выходные и бодрые прибрежные переходы в удовольствие, а не в задачу.

Пост управления продуманно организован с отличной обзорностью и интуитивно понятными органами управления, вселяя спокойную уверенность как при комфортабельном крейсерском ходу 25 узлов, так и при стремительном разгоне до 30 узлов. В движении корпус кажется тяжёлым и собранным, обеспечивая устойчивую и предсказуемую манёвренность, которая подталкивает отправиться дальше и задержаться подольше. Благодаря ёмкости топливных баков в 325 галлонов диапазон хода внушителен для поиска новых якорных стоянок, а 50 галлонов пресной воды поддерживают комфорт и автономность дней на якоре.

Палубное пространство естественно переливается от защищённого поста управления к открытому кокпиту, организованному для щедрого отдыха и общения — одинаково подходящему как для неспешных дневных посиделок с друзьями, так и для закатного отбытия к любимому уединённому месту на выходных. Нескользкие боковые палубы из стеклопластика и продуманные поручни делают передвижение на борту безопасным и простым, подчёркивая практичность и ориентированность

конструкции на владельца.

Внизу интерьер встречает тёплыми акцентами, уравновешенными светлыми, простыми в уходе поверхностями. Салон предлагает удобные места для приёма пищи или расслабления, дополняемые компактным и эффективным камбузом, в котором с лёгкостью умещается всё необходимое. Уютные койки делают ночёвки по-настоящему комфортными, а замкнутый санузел обеспечивает приватность и удобство. Планировка кажется больше, чем предполагает длина судна, что делает её привлекательным убежищем для пар, небольших семей или близких друзей, путешествующих вместе.

Уверенная, способная и гармонично сложенная, эта 33 футовая экспресс яхта адаптируется к разным задачам — проворна для дневных выходов, изящна для уикенд круизов и надёжна для продолжительных прибрежных переходов. Тем, кто ищет элегантную дизельную экспресс яхту с характером настоящего путешественника, этот экземпляр 2005 года заслуживает внимания.

Ключевые категории яхты: Экспресс крейсер, Спорт крейсер, Моторная яхта, Дизельный внутрибортный, Прибрежный крейсер, Крейсер для выходных, Крейсер с каютой, Крейсер повышенной производительности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2005

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2005

Размеры

Длина:
33' 0" (10.06 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Ширина:
12' 0" (3.66 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
50 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
325 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

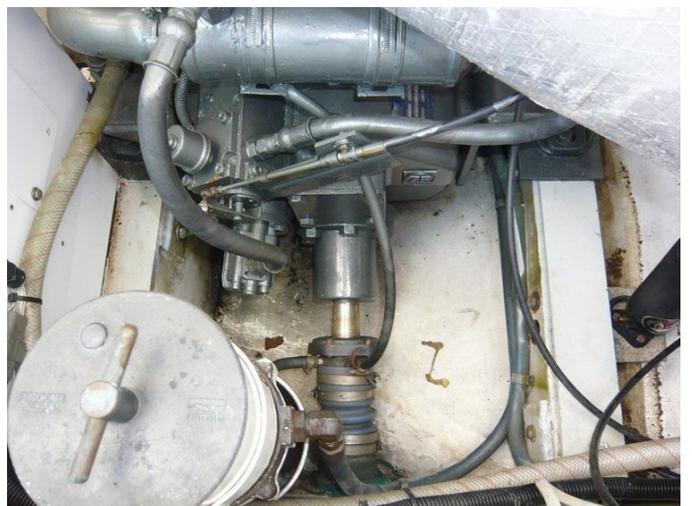














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Расположение кают, обстановка и планировка

Этот элегантный экспресс-фишер притягивает взгляды у причала своей классической каралиновской расширенной носовой формой и внушительной Marlin Tower, и на борт легко подняться по широким борту кокпита; просторный кокпит предоставляет опытным рыбакам место для работы с тунной дверцей, двумя стойками для снастей, двумя рыбными ящиками на палубе, жилым бассейном в транце и новым тентом над кокпитом, защищающим экипаж от солнца. Быстрый подъём на Marlin Tower открывает полный обзор на 360 градусов и полноценную рулевую станцию с новым 12' Garmin chart plotter, новым Icom VHF, новым автопилотом, новыми сиденьями, стеклопластиковым твердым тентом и легко разворачиваемыми аутриггерами. На нижней рулевой палубе два новых 12' Garmins, новый Garmin автопилот и новые подушки дополняют привлекательную планировку, где большой L-образный диван расположен по левому борту, а капитанское сиденье-пьедестал с подножкой — по правому борту. В средней части судна гидравлическая палуба поднимается, открывая полный доступ в машинное отделение, а верхнее освещение, стереоколонки и выделенная столешница для навигационных карт завершают рабочую палубу. Ниже по корпусу судно располагает спальными местами для четырёх человек: двое в передней главной каюте и двое в трансформируемом обеденном уголке; салон, доступный через центральную раздвижную дверь с рулевой палубы, располагает просторным L-образным кожаным диваном по правому борту и столом на пьедестале, который опускается и превращается в дополнительную койку, а закрытый санузел по левому борту оснащён Vac-U-Flush, раковиной с выдвигаемым душевым шлангом, зеркалом и

вместительными отсеками. В средней части по левому борту галерея оборудована столешницей Corian с монолитной мойкой, новым холодильником Vitrifrigo, микроволновой печью GE, плитой Princess и обилием шкафчиков с отделкой тиком, а в самой носовой части смещённая главная койка обрамлена богатой тиковой мебелью с люком в палубе, доступом к якорному отсеку, декоративной подсветкой и платяным шкафом; потолок отделан светлым винилом, а напольное покрытие выполнено в классическом стиле Teak and Holly.

Галерея и прачечная

Галерея продумана и исполнена с тщательной отделкой: столешница из Corian с монолитной мойкой и нержавеющей смесителем, тиковые фасады и настенное покрытие создают теплую атмосферу, а для приготовления предусмотрены одна конфорка плиты Princess и микроволновая печь GE. Продукты сохраняются свежими в новом холодильнике Vitrifrigo с морозильной камерой, а умные решения для хранения включают три выдвижных ящика и пять шкафчиков; естественный свет и вентиляция поступают через палубный люк, пол Teak and Holly добавляет уюта под ногами, верхнее освещение облегчает подготовку блюд, а водонагреватель Seaward на шесть gallon обеспечивает комфорт при жизни на борту.

Электроника и навигационное оборудование

На нижней рулевой станции уверенность в навигации обеспечивают два новых 12' Garmin GPS Map XSV chart plotter/sounder, работающие с HD-антенной радара, дополненные новым Garmin автопилотом и новой командной гарнитурой Icom. На верхней рубке установлены новый Icom M330 VHF, новый повторитель Garmin 12' chart plotter, новый Garmin

автопилот, а также пятидюймовый компас Ritchie на нижней станции и четырёхдюймовый компас Ritchie на верхней. Звук распространяется по всему судну через две 10' колонки JL на рулевой палубе, две 10' колонки JL на верхней рулевой и две 10' колонки JL в каюте, все они питаются от нового стерео Fusion MS-AU755 с CD, Bluetooth и XM, а также оснащены удобным USB-портом. Развлекательную составляющую дополняет 24' плазменный телевизор вперёд в салоне, а поиск рыбы усилен новым 1000 watt корпусным датчиком, при этом связь улучшена двумя новыми антеннами VHF.

Электросистема

Система электропитания обновлена и надёжна: новый зарядный устройство Pro Nautic 12.40p и четыре переключателя аккумуляторов Perko питают два стартовых аккумулятора 4D в герметичных ящиках. Швартовное подключение реализовано через носовой и кормовой 30 amp розетки с 30 amp кабелем, а бортовое удобство расширено четырьмя 12 вольтовыми розетками в кокпите и двумя 12 вольтовыми розетками на рулевой. Панели распределения A/C и D/C с соответствующими вольт- и амперметрами обеспечивают упорядоченность и контроль систем, все батареи генератора, бытовые и стартовые батареи новые, что гарантирует надёжный резерв, а ONAN 5KW генератор с 768 часами наработки обеспечивает стабильную вспомогательную генерацию.

Оборудование палубы

Каждая деталь палубы выполнена с функциональной точностью: Marlin Tower с жестким стеклопластиковым верхом и настилом и собственной рулевой консолью, новый тент над кормовым кокпитом и громкоговоритель на башне создают комфортную рабочую зону, ночные

операции поддерживаются светодиодными огнями, врезными ходовыми огнями и новым кормовым прожектором, а защита от непогоды обеспечивается новой трёхсторонней Isinglass-обшивкой нижней рулевой. Эргономика сидений тщательно проработана: L-образный диван по левому борту с отсеками для хранения и новыми подушками, капитанское сиденье-пьедестал с подножкой, новое сиденье на башне с спинкой и подушками по кромке палубы, нержавеющее рулевое колесо на нижней станции со скоростной ручкой. Якорное оснащение внушает уверенность: новая якорная лебёдка Lewmar, 100 rode, 15' цепи, нержавеющий кастомный якорь и якорный пулпит, а также три люка Bomar и нескользящая палуба. Дополнительная фурнитура включает двойные рожковые воздушные гудки, транцевую дверь, съёмную лестницу Armstrong для погружений, пять светодиодных подводных фонарей, Seadeck на настиле башни, ящик для электроники на башне, две всплывающие 10' кнехты на носу, две всплывающие 10' кнехты в средней части, две кормовые палубы, рымы, две 10' кнехты в транце, встроенное освещение в хардтопе, нижняя рулевая петли для доступа к электронике, раздвижная дверь в каюту, запасной якорь Grapnel, буфера и швартовные канаты, спасательный круг, новые тентовые чехлы для рулевой, сидений на башне и среднебортовых подушек, а также комплект безопасности, одобренный Береговой охраной.

Рыболовное оснащение

Созданная специально для ловли, лодка оснащена Marlin Tower с жёстким верхом и полным набором приборов, одиночными спредер-аутриггерами и центральным риггером, тизерными катушками и башней с держателями для удилищ, а вдоль заднего края хардтопа расположены шесть rocket launcher'ов. Работа в кокпите организована на профессиональном уровне: новый складывающийся тент над кокпитом, живец в транце, два

центра для снастей, два рыбных ящика на палубе, тунная дверца, мойка в кокпите, разделочная доска, кронштейны для гарпов, промывка пресной/солёной водой и в кладовых хранящиеся рыболовное кресло и опорный пост, готовые к использованию.

Механическое оборудование и данные по двигателям

Системы машинного отделения сконфигурированы для надёжности и удобства обслуживания: система пожаротушения Fireboy, система санузла Vac-U-Flush и новый Dometic кондиционер с функцией реверсного цикла обеспечивают безопасность и комфорт. Подача топлива организована чисто и контролируется через три фильтра Racor и вакуумные датчики топлива, герметичные безкапельные сальники валов помогают поддерживать трюм сухим, а приборы Faria информируют капитана о работе двигательной установки. Управляемость и контроль улучшаются за счёт трим-табов Bennett, электронных рычагов сцепления и газа Yanmar, гидравлического управления рулём и гидравлического подъёма моторного люка, а обслуживание упрощено системой обратной замены масла. Резервирование и защита обеспечены тремя трюмными насосами и морским коллектором, а систему движения завершают трансмиссия ZF, сигнализация двигателя, система охлаждения пресной водой, сточный выпуск для санузла и качественная тепло- и звукоизоляция.

Прочие особенности, конструкция и детали обновления

Всесторонняя модернизация подняла уровень каждой детали на борту: новая якорная лебёдка Lewmar, новый прожектор ИТТ, новый тент в кокпите, новые подводные огни, новые среднебортовые подушки для

палубы, новые подушки сидений, спинки и кромки на флайбридже, а также новая подушка для стойки снастей и новая Isinglass-обшивка. Навигационные и аудиообновления включают два новых 12" Garmin GPS map chart plotter с HD-радаром на нижней рулевой, новую командную гарнитуру Icom на нижней рулевой, новые Garmin автопилоты на обеих рулевых, новый повторитель Garmin 12" GPS map на верхней рулевой, новый Icom VHF на верхней рулевой, две новые антенны VHF, по две новых колонки в кокпите и на рулевой палубе, две новые колонки в каюте и новое стерео Fusion с XM, CD и Bluetooth, дополненное новым USB-портом. Электрические и гостиничные обновления включают новые зарядные устройства для батарей, полностью заменённые батареи в 2021 году, новый 30 AMP швартовный разъём и новый холодильник в галерее, а также новый насос для промывки, новые топливные датчики и новые светодиодные спредер-фары, повышающие функциональность. Комфорт и информированность усилены новым 24' плоским телевизором, новым кондиционером Dometic, новой звукоизоляцией в машинном отделении, новым 1000 watt корпусным датчиком и новыми тентовыми чехлами для нижней и верхней рулевых и всех мест, включая нижние сиденья.

Дополнительные комментарии продавца

Не упустите возможность стать владельцем прекрасного экспресс-фишера с небольшими моторами, полностью обновлённой электроникой, новой обивкой и впечатляющим списком недавних улучшений; судно полностью подготовлено и готово отправиться на рыболовные места с уверенностью, комфортом и неповторимым стилем.

Исключения

Личные вещи владельца исключены из продажи.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание этого судна добросовестно, но не может гарантировать точность представленной информации или состояние судна; покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые интересующие их детали. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019