



SHESTAKOV

Yacht Sales

KNOT KAOS - AMERICAN TUG



Производитель: [AMERICAN TUG](#)

Год постройки: 2006

Модель: 34 Pilothouse Trawler

Цена: \$324,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charlevoix, United States

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.36 m)

Если вы хотите купить яхту **KNOT KAOS - AMERICAN TUG** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
Основная информация	9
Размеры	9
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

KNOT KAOS — 34 футовая яхта American Tug (trawler), полностью готовая к путешествиям

KNOT KAOS — безупречно поддерживаемое судно длиной 34 фута, спроектированное как полноценный trawler для дальних переходов и комфортного постоянного проживания. Она идеальна для прохождения Great Loop, бахамских переходов или изысканных прибрежных круизов. Глубокий Cabernet красный лак Awlgrip с прозрачным финишем притягивает взгляд, а тихий и надёжный двигатель Cummins QSB5.9M Tier II 380 hp (рядный шестицилиндровый, высококомпрессорный common rail) показывает порядка 3 500 моточасов. Для автономного питания установлен генератор Northern Lights M673L2 6 kW в звукоизолирующем кожухе (≈1 800 ч). Все работы и обслуживание зафиксированы в аккуратно ведённом журнале сервисов.

Ключевые недавние обновления: новая обивка (2025), установленный в 2025 году носовой/задний траверз винт (stern thruster), электрические таль давиты Tomco для тендера, две жёсткие солнечные панели SunPower по 175 W с отдельными MPPT контроллерами Victron (2022), бимини с трёхсторонними солнцезащитными вставками молниями (2022) и электрический туалет MasterFlush (2022). Судно хранится в отапливаемом ангаре; плановый спуск на воду — 01.06.2026.

Интерьер и планировка

Просторная носовая владельческая каюта с центрлайн кроватью queen и матрасом pillow top, окружённая элегантной тиковой мебелью, множеством шкафов, полок и ящиков для длительных походов и жизни на борту. Санузел люкс предлагает одну из самых вместительных душевых кабин в яхтах этого класса, хорошо освещённую тумбу с большой раковиной и обновлённый электрический туалет.

Поднятая пилотская рубка оборудована полным набором навигационного оборудования для океанских переходов, боковыми дверями для безопасного выхода на палубу и солнцезащитными шторками на окнах.

Несколько ступеней вниз — уютный салон и кухня: рабочая зона шефа — справа, слева — трансформируемый стол/динет, который опускается в дополнительное спальное место. Панорамные окна обеспечивают почти 360° обзора — идеальны для наблюдения за причалами и якорными стоянками.

Галерея

L образная планировка с прочными столешницами Granicoat, большой рабочей площадью для серьёзной кулинарии или приёма гостей.

Оборудование: Force 10 трёхконфорочная электрическая стеклокерамическая варочная панель с духовкой, микроволновая печь Sharp Carousel, холодильник морозильник NovaKool DC (7,3 cu ft) с нержавеющей отделкой.

Практичные удобства: система фильтрации пресной воды, двойная нержавеющая мойка, новый пресс насос для водопровода (2022), электрический водонагреватель Raritan 12 галлонов с циркуляцией от двигателя (2022). Близость галереи к рулю и салону позволяет шефу оставаться в центре событий.

Навигация и электроника

Навигационный пакет для серьёзного круизинга: радар Furuno 1710 с радаром, Raymarine C120 цветной GPS/чартплоттер с эхолотом, карты Navionics (включая восточное побережье США, Великие озёра, Багамы, Британскую Колумбию и Аляску).

Сеть Raymarine Seataalk с USB/NMEA интерфейсами, EmTrak класс B+ SOTDMA AIS (2019), автопилот Raymarine ST6001 с пультом, мультиметры ST60, крупноформатный дисплей эхолота Raymarine Maxview.

Связь и безопасность: VHF Raymarine RAY54 с MMSI/DSC, ACR GlobalFix GPIRB, мониторинговая система Siren Marine MTC с GPS геозоной (2020).

Развлечение и связь: спутниковая антенна Intellian i2 с ресивером DirecTV, цифровая/пристанная ТВ подключение, новый 32" Vizio HDTV (2024), аудиосистема Sony AM/FM/CD, метеостанция с барографом.

Пилотская отделка: светодиодные навигационные огни, компас Ritchie 4" с подсветкой LED, часы и барометр Weems & Plath, 12V воздушный сигнал AFI.

Электрика и энергосистема

Две жёсткие солнечные панели SunPower по 175 W (август 2022), каждая подключена к собственному Victron SmartSolar MPPT с вводным автоматическим выключателем.

АКБ банк на основе AGM: три батареи 4D Lifeline для дома, одна 4D Lifeline для запуска двигателя, Group 24 AGM для запуска генератора, отдельные Group 31 Lifeline для банков носового и кормового тяговых винтов.

Инвертирование/заряд: Magnum MS2012 2000 W inverter/100 A charger с дистанционным управлением в пилотской, TrueCharge 40 A автоматический зарядный для генератора и тростов с SCR объединением батарей.

Швартовное питание: два входа SmartPlug 30 A/125 V (2020), три кабеля 50 ft 30 A SmartPlug (2020), дополнительные 30 A кабели и адаптер 50 A два 25 A «Y».

Внутреннее освещение переведено на LED; системы работают на 12 V DC и 110 V AC с гальваническими изоляторами.

Наружное оборудование и палуба

Корпус Awlgrip LP Cabernet red с глубоким глянцем. Якорное вооружение: Rocna 44 lb (первичный, 2014) и Fortress FX 23 (запасной).

Швартовый лебёдка Lofrans Tigres на 275 ft 5/16" оцинкованной цепи (нова цепь 2022), управление вверх/вниз, ножные выключатели на фордеке, специально профилированный ролик, промывка якорной цепи и новый счётчик цепи Iris II у руля (2024).

Защита от солнца и непогоды: бимини 2022 с трёхсторонними солнцезащитными вставками и полноразмерным покрытием кокпита Sunbrella; Phifertex чехлы на лобовое стекло и окна (2021/2022).

Окна и двери Diamond SeaGlaze, стеклоочистители и омыватели (2022), обновлённые элементы обогрева ветрового стекла (2024), люк Bomar с москитной сеткой и чехлом Sunbrella.

Практичные элементы: дверца в транце, горячий/холодный душ в кокпите, формованные нескользящие палубы, шесть бамперов с черными шнурами, платформа для купания с новой увеличенной четырёхступенчатой лестницей (2024), спасжилеты на семь человек.

Тендера и их хранение

Заводская система таль давитов Tanner 12V из нержавеющей стали и электрические давиты Томсо, в помощь — индивидуальная лямка подъём Dyneema.

Пакет тендеров: 2024 AB AL10 алюминиевый RIB (10'6") с рулевым постом Weaver, мотор Mercury 10 hp EFI (2024) с электростартером, подъёмом и аккумулятором Group 24; дополнительный 2024 AB консольный RIB с мотором Mercury 20 hp.

Вспомогательное якорение для тендера: Fortress FX 7 с 10 ft 3/16" цепи и 100 ft 7/16" поли шнура. Антикоррозионная обработка днища — две свежих антикоррозийных окраски Trinidad Pro (2024).

Механическая часть и обслуживание

Машинное отделение аккуратно организовано и готово к долгой службе. Основной Cummins работает тихо; новый оригинальный генератор

установлен май 2022.

Модификации: DeAngelo Inconel водо впрыскивающийся коленчатый выхлоп (2017), Cummins SmartCraft цифровые индикаторы, механическое управление Morse.

Коробка передач Twin Disc MG5061 2.43:1 с медно никелевым охладителем, гребной винт Conquest бронза 26" x 25" (установлен 2019, перенастроен/ре пич 2024).

Манёвренность: Sleipner Side Power носовой и кормовой трим движители с джойстиком и пультом; рулевая Teleflex SeaStar гидравлическая.

Климат контроль: модернизация 2022 — MarineAir двухзонный реверсивный тепловой насос 30 000 BTU с цифровыми термостатами и Micro Air soft start; электрообогреватели King 120 V в каюте и салоне; подача горячего воздуха от двигателя в пилотскую и каюту.

Системы защиты и обслуживания

PSS беспротечное уплотнение вала (2022), усиленное уплотнение руля Tides Marine (2022), нож для обрезки тросов ShaftShark.

Топливная и масляная защита: Walker AirSep, двойные фильтры Racor с вакуумметром и быстросменным клапаном на основном двигателе, отдельный Racor для генератора.

Система перелива масла Reverso для двигателя, коробки и генератора; все силовые установки с пресноводным охлаждением.

Новый сырой водяной насос SMX для главного двигателя (2022) плюс запасной на борту.

Билдж системы: сырые фильтры, три автоматических/ручных насоса (новый насос отсечной камеры 2022), сигнализация высокого уровня воды, автоматическая система пожаротушения Fireboy, два переносных огнетушителя Halotron, тепло/шумоизоляция. Послеохладитель обслужен

в июле 2023 с заменой воздухопроводов в том же году.

Запасные части и комплектность

Богатый и хорошо организованный запас запчастей: элементы Racor для двигателя и генератора, топливные и масляные фильтры, запасной генераторный альтернатор, набор шлангов и ремней, запасные крыльчатки, дополнительные корзины фильтры для двигателя, генератора и теплового насоса, набор прокладок и запасные цинковые аноды для двигателя, вала руля и вала винта. Для генератора дополнительно: термостат, прокладка теплообменника, прокладка выхлопного колена и комплект дополнительных прокладок.

Итог для покупателя

KNOT KAOS — это тщательно ухоженная и полнооснащённая 34 футовая American Tug, готовая для Great Loop или прибрежных passagemaker путешествий для пары или небольшой семьи. Её выразительный Cabernet красный корпус, тихий и экономичный Cummins, автономный генератор Northern Lights, полная история обслуживания, обновлённые мягкие элементы, недавно добавленный задний тяговой винт, полная солнечная система с контроллерами Victron, продуманная защита от солнца, обновлённый MasterFlush и выдающийся комплект тендеров создают поистине turnkey решение: просто садитесь на борт, загрузитесь и отправляйтесь в путь. Информация представлена добросовестно; покупателям рекомендуется проверять данные через собственных сюрвейеров или агентов. Предложение действительно до продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2006

Страна:
United States

Год постройки:
2006

Размеры

Длина:
34' 0" (10.36 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
1

Производитель:
Cummins

ГАЛЕРЕЯ





КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019