

LENORA MARIE - BACK COVE



Производитель: [BACK COVE](#)

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.46 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Модель: 33

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Цена: \$285,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: East Falmouth, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Эта исключительно устойчивая, малозатратная в обслуживании и экономичная моторная яхта Downeast была тщательно ухожена требовательным владельцем. В течение шести лет внимательного владения он инвестировал значительные средства в продуманные, качественно выполненные улучшения и доработки, благодаря чему это судно готово к новым долгим переходам и бесперебойной эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Год постройки:
2010

Размеры

Длина:
34' 0" (10.46 m)

Ширина:
12' 0" (3.66 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
80 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
185 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Back Cove

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Back Cove

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Back Cove 33 занимает место среди самых почитаемых серийных круизеров в стиле Downeast, дизайн которых ценится за стабильность, простоту ухода и продуманную топливную экономичность. Построенная Sabre в Rockland, Maine, она отражает практичную элегантность жанра: один дизель Cummins тихо приводит её к максимальной скорости 28 узлов, при этом при комфортном крейсерском ходе 18 узлов судно расходует топливо экономно, а машинное отделение обеспечивает лидирующее в классе пространство и доступ, что делает плановое обслуживание простым и снижает затраты на владение. Этот экземпляр находился под опекой знающего и внимательного владельца, который за шесть лет владения вложил значительные средства в тщательно продуманные обновления.

Значительные недавние работы по обслуживанию и модернизации

Тщательная программа ухода и улучшений обеспечивает готовность яхты к немедленной эксплуатации. В 2021 году судно прошло полную модернизацию электроники, были заменены трим-табсы, установлены индивидуальные кранцы для тендера, днище корпуса обработано содовой очисткой и покрыто новым барьерным слоем, а также установлен кран для промывки двигателя пресной водой. Работы продолжились в 2023 году: заменены рулевые тросы, выполнена полная покраска корпуса системой Awlgrip, люки и иллюминаторы переуплотнены и заново установлены, установлен новый теплообменник;

в 2023–2024 годах проведена замена большинства бортовых насосов. В 2025 году модернизированы системы комфорта и камбуза — установлены новый холодильник и морозильник и добавлена индукционная варочная панель, а в 2026 году смонтированы новые аккумуляторные батареи, поставлен новый тендер с подвесным мотором и заменены системы отопления и кондиционирования, обслуживающие рулевой пост и каюты. Для практичной универсальности мачта приборов выполнена модульной, что облегчает прохождение под низкими мостами и упрощает наземную транспортировку.

Размещение

Ниже по борту планировка так же продумана и приглашает к отдыху: V образная носовая койка дополнена просторным L образным диваном, за которым установлен стол с регулировкой высоты, опускающийся и превращающийся во второе спальное место, а галюн оборудован вместительной душевой кабиной для подлинного круизного комфорта. На мостике, позади рулевого кресла, расположен полноценный камбуз, а по левому борту — обеденный уголок на четыре взрослых человека, стол в котором также трансформируется в дополнительную койку. Впереди обеденного уголка находится двойное сиденье напарника, обеспечивающее надёжную и приятную посадку для навигатора, а рулевой пост воспринимается светлым и открытым благодаря верхним люкам, открывающимся боковым окнам и лобовому стеклу с центральным откидыванием. Кресло Stidd гарантирует рулевому высокий уровень комфорта. В кокпите большая скамья располагает к расслаблению как в движении, так и на якоре, а доступ к двигателям организован исключительным образом: весь мостик поднимается, открывая машинное отделение и системы ниже.

Рулевая палуба

Рулевая палуба создана для общения и уверенного управления: изящная лаунж-зона гармонично дополняется отдельной скамьёй для напарника, а обеденная группа сосредоточена вокруг универсального регулируемого стола, который легко превращается в комфортное спальное место.

Практичные решения для хранения на каждом шагу — просторные отсеки под скамьями обеденной зоны и морозильник, аккуратно расположенный под сиденьем у штурвала, чтобы запасы всегда были под рукой. У штурвала штурманское кресло серии Stidd 500N обеспечивает продуманную эргономику, а рулевое колесо Vetus с отделкой под дерево сочетает точность управления с благородной эстетикой. Вечером мягкая подсветка кокпита создаёт тёплую атмосферу, а тёплый и холодный душ в кокпите добавляет удобства после дня на воде.

Каюта

Интерьер каюты оформлен лакированной вишнёвой столяркой, придающей пространству тёплую и утончённую атмосферу, а пол из ламината тика и падуба добавляет вечную морскую характерность. В носовой части расположено комфортное V образное спальное место с вкладываемой подушкой, образующее уютную зону для отдыха, над ним установлены полки для удобного хранения; отдельные светильники для чтения освещают салон и спальную зону, а мягкое потолочное освещение создаёт деликатное, атмосферное свечение. Элегантный L образный диван сочетается с высокоглянцевым столом, который превращается в дополнительное спальное место, легко увеличивая число коек. Шторки на окнах рулевой рубки обеспечивают уединение по желанию, а общий комфорт дополняют два тихих вентилятора.

Камбуз

Оснащённый для красоты и удобства, камбуз имеет индукционную двухконфорочную варочную панель с крышкой (2025), аккуратно встроенную в элегантную столешницу из solid-surface, что делает приготовление пищи простым и приятным. Два холодильника AC/DC от Dometic с морозильными отделениями обеспечивают гибкие варианты хранения, а выделенная мойка и микроволновая печь, гармонично интегрированная в мебель, завершают кухонное оснащение. Второй морозильник дисциплинированно скрыт под сиденьем у обеденной зоны (2025), а просторные ящики и шкафчики под столешницей позволяют аккуратно хранить посуду, принадлежности и запасы.

Санузел

Оформленный с заботой о комфорте и эксплуатационной эффективности, санузел оборудован отдельной душевой кабиной со складывающейся дверью и системой дренажного насоса душевого поддона, которая поддерживает пространство в сухом состоянии. Кнопочный туалет подключён к системе Marine Sanitation Device (MSD) с подачей пресной воды и к бортовому накопительному баку судна; состояние системы отслеживается монитором сточных вод, предусмотрена возможность слива за борт через измельчитель (macerator) и морской кран (seacock), а также палубный патрубок для вакуумной откачки чёрных вод. Встроенная тумба с раковиной выполнена с рабочей поверхностью из solid surface, дополнена однорычажным смесителем и зеркалом, создавая чистую современную эстетику, где практичность гармонично сочетается с изысканным стилем.

Механические и электрические системы

Созданная для спокойного и уверенного круизинга, яхта опирается на надежную электротехническую основу: генератор Kohler 6 kW с наработкой около 450 часов, а климат-контроль обеспечивают установки отопления и кондиционирования обратного цикла, установленные в 2026 году. Управление двигателем интуитивно и отточено: электронный однорычажный привод сочетается с цифровой панелью управления двигателем со звуковыми сигналами и счетчиком моточасов, а аварийный параллельный выключатель дает надежный резерв для запуска. Повседневные системы продуманы до мелочей: внутренний морской фильтр грубой очистки (sea strainer) и топливный фильтр, моторное отделение освещено двумя отдельными светильниками. Силовая линия сконструирована для плавного хода: вал 2.0 Aquanet вращает четырехлопастный пропеллер NiBrAl, установлен безкапельный уплотнитель вала, электрические трим-табсы с индикаторами положения и выпускной патрубок 6-inch выведены через двухступенчатый горизонтальный глушитель, рулевое управление — гидравлическое Teleglex с насосом наклона штурвала для точного, «пальцевого» управления. Комфорт на борту не оставлен без внимания: под давлением подаются горячая и холодная вода с подогревом от 110V и от двигателя, установлен 11-gallon водонагреватель с теплообменником и есть кокпит-душ с горячей и холодной водой для освежения после купания. Маневрирование вблизи причала упрощено носовым и кормовым подруливающими устройствами с джойстиковым управлением, а безопасную и четкую видимость обеспечивают три дворника со стеклоомывателем, подсвеченный компас, ходовые огни и сигнальный гудок. Морская надежность подкреплена клапанами Marelon на подводных сквозных соединениях корпуса, отдельными панелями управления AC и DC с индикаторами полярности, системой управления

аккумуляторами постоянного тока с переключателями и отдельными автоматическими выключателями постоянного тока для электроники. Береговое питание подается через два входа 110V AC 30-amp, питающих цепи с GFI-защитой; пакет берегового питания дополняют гальванический изолятор и 50-amp зарядное устройство. Домашние электрические потребности покрывают два аккумулятора 8D AGM, установленные в 2026 году, для пуска используются два стартовых аккумулятора Group 41, установленные в 2025 году, откачка воды обеспечивается двумя автоматическими трюмными насосами 12 V DC, у штурвала есть розетка 12 V, якорь управляется электрической якорной лебедкой, а вся система объединена комплексной системой заземления и цинковым анодом для долгосрочной защиты.

Корпус и палуба

Корпус изготовлен из стеклопластика с многослойным E-glass поверх сердечника из PVC, формованного с использованием вакуумной технологии, что обеспечивает конструктивную жёсткость и плавный, отточенный ход; передовой карман для винта защищает гребной винт и повышает эффективность хода. Двойные формованные ступени по левому и правому борту дают прямой доступ к бортовым палубам и носовой палубе, где тиковая акцентная полоса контрастирует с гелькоутом Back Cove white Iso-mprg, а серый противоскользящий слой на всех проходных поверхностях придаёт отделке одновременно утончённость и практичность. Естественное освещение и вентиляция продуманы до мелочей: люк Lewmar с москитной сеткой венчает основную каюту, второй люк Lewmar с москитной сеткой обслуживает верхний отсек, пилотские люки Lewmar с москитными сетками и шторами выпускают свежий воздух, а четыре открывающихся иллюминатора с москитными сетками дополнительно улучшают микроклимат интерьера.

Пост управления оборудован прозрачным анодированным алюминиевым ветровым стеклом с центральным открывающимся элементом и скользящей системой входного люка, что обеспечивает простой доступ и свободную циркуляцию воздуха. В носовой части якорный рундук оснащён пресноводной мойкой, а формованный композитный бушприт несёт ролик из 316L нержавеющей стали для надёжной работы якоря. Палубная фурнитура расставлена с вниманием к удобству: формованные кнеши с упорами в носовой, кормовой и средней частях, выдвижные кнеши в углах транца и индивидуальная носовая леера из 1 1/4-inch 316L нержавеющей стали обеспечивают уверенное обращение с судном. Просторная плавательная платформа с лестницей расширяет возможности отдыха у воды, а самоосушающийся кокпит и удобная транцевая дверь способствуют безопасному и лёгкому перемещению по палубе.

Навигационные системы

Рулевой пост оборудован двумя картплоттерами Garmin в сочетании с автопилотом и радаром Garmin — все приборы были установлены в 2021 году. Морская радиостанция Icom с собственным независимым приёмником GPS создаёт резервный и надёжный канал связи, обеспечивая максимально точную передачу положения яхты.

Дополнительное оборудование

Усиленная система davit для тендера рассчитана на тяжёлые нагрузки и оперирует 9 футовым надувным тендером с жёстким днищем, который поставляется с защитным чехлом и оснащён подвесным мотором Suzuki мощностью 6 hp с пробегом всего 10 часов, а для уверенного якорения якорная оснастка включает 225 футов 5/16 дюймовой цепи в сочетании с

якорем Delta увеличенного размера.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

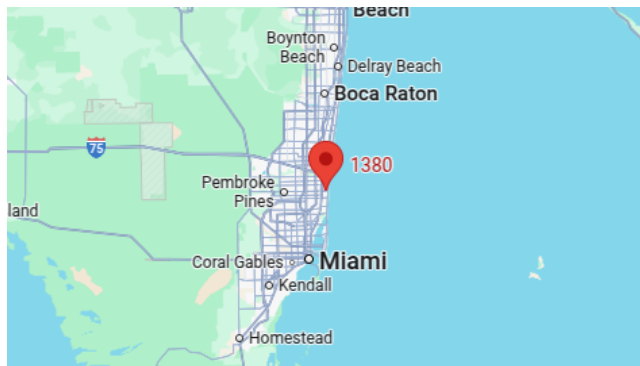
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019