

PT 73 - RYBOVICH



Производитель: [RYBOVICH](#)

Ширина: 11' 0" (3.53 m)

Год постройки: 1988

Макс. осадка: 9' 4" (2.83 m)

Модель: Express Walkaround

Цена: \$339,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach Gardens, United States

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.36 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

1988, 34 футовая спортивная рыболовная яхта, разработанная Rybovich, с холодноклеёной конструкцией

Линия Rybovich и тактильное тепло холодноклеёной конструкции определяют этот компактный классик — экспресс длиной 34 фута, который сочетает вечное мастерство изготовления с целеустремлённой оффшорной способностью. При ширине шпангоута 11 футов она уверенно идёт в море, обеспечивая сухой, сдержанный ход, который скрывает её компактную длину и создаёт удивительное ощущение внутреннего объёма — одинаково комфортна при ловле в открытой воде и при изящном уикендовом круизе по побережью.

Силовая установка — пара дизельных двигателей Cummins внутреннего расположения, выбранных за надёжную и экономичную работу, которая вознаграждает владельца оператора стабильной тягой и превосходной дальностью хода. Холодноклеёный корпус и палуба обеспечивают не только прочность конструкции, но и акустическую тишину и ручную эстетику изготовления, которая выдержала испытание временем; в результате получилась яхта, на которой так же приятно ходить, как и любоваться её обликом.

Кокпит спроектирован для серьёзной рыбалки, не жертвуя при этом удобством для приёма гостей: чистые, целенаправленные линии, простор для работы и турнирная эргономика, позволяющая рыболовам свободно перемещаться и действовать уверенно. В носовой части рубки штурвал обеспечивает широкие углы обзора и интуитивно понятное расположение органов управления для точного троллинга, аккуратной швартовки и долгих, комфортных дней в море.

Под палубой уютная, хорошо продуманная каюта рассчитана на двух человек с классической столярной отделкой, практичными местами для

хранения и отдельным санузелом для автономности при ночных переходах. Рациональное использование пространства в интерьере создаёт утончённое убежище на якоре, где функция и отделка находятся в тихой гармонии. Запас дизельного топлива примерно 276 галлонов предоставляет свободу круиза далеко за пределами гавани, а резерв пресной воды объёмом 40 галлонов поддерживает беззаботные уикенды вдали от берега.

Эта постройка 1988 года — редкое сочетание содержания и духа: индивидуальность в линиях, эффективность в системах и изящество в каждой детали. Находясь в Соединённых Штатах и готовая к своей следующей главе, она привлечёт внимание рыболовов, традиционалистов и владельцев операторов, ищущих классическую кастомную спортивную рыболовную яхту, которая так же прекрасно ходит, как и выглядит.

Ключевые слова категории яхты: кастомная спортивная рыболовная яхта, спортфишермен, экспресс спортфиш, классическая яхта, конвертируемая спортфиш, игровая лодка, оффшор, открытое море, владелец оператор, дизельный двигатель внутреннего расположения

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1988

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1988

Размеры

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Макс. осадка:

9' 4" (2.83 m)

Ширина:

11' 0" (3.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

40 Gallons

Запас топлива:

276 Gallons

Размещение

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Cold Molded

Проект корпуса:
Rybovich

Материал палубы:
Cold Molded

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Cummins

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Примечания

PT 73 представляет собой классический прогулочный рыболовный катер холодноклееной конструкции, прошедший комплексную модернизацию и эффектно сохранившийся как внутри, так и снаружи, сочетая традиционные линии с тщательной современной реконструкцией. Судно эксплуатировалось под управлением капитана с неограниченным бюджетом на обслуживание, и все сервисные и ремонтные работы были выполнены на оригинальной верфи, что делает его полностью готовым к эксплуатации и привлекательным для опытных рыбаков и взыскательных владельцев.

Осмотр

Построенная по технологии холодного склеивания, PT 73 представляет собой настоящий walkaround express с доступом по кругу, обеспечивающим сто процентную маневренность при рыбалке и уверенное передвижение по палубе. Внизу располагается каюта с практичной камбузной зоной, носовая койка с местом для двух человек и отдельный галюун с душем, спроектированные компактно и рационально для продолжительных дней на воде без компромиссов по комфорту и удобству.

Каюта

Каюта была полностью перепроведена электрощитка в 2008 году, включая установку нового электрического пульта, и аккуратно переоборудована с нержавеющей столешницей и фартуком,

установленными в 2008 году, нержавеющей мойкой и встроенным холодильником под столешницей, что обеспечивает чистую и прочную зону для приготовления пищи. Обилие выдвижных ящиков и полок поддерживает порядок в запасах, а система кондиционирования SMX II обеспечивает комфортный микроклимат над теплым палубным настилом из тика и галлового дерева. В носовой части каюты предусмотрено место для хранения под койкой, что позволяет максимально эффективно использовать каждый сантиметр для практичной и аккуратной организации жизни на борту.

Гальюн

Раздвижная дверь открывает доступ в отдельный гальюн, оборудованный электрическим туалетом и отделанный классическим настилом из тика и холи, что обеспечивает комфорт и чистоту в компактном пространстве, остающемся практичным и уютным как при хождении в море, так и на якоре.

Мостик

Управление сосредоточено на центральном рулевом посту с гидравлическим рулевым колесом, где зап flush монтированная электроника и четкие механические приборы обеспечивают мгновенный доступ к важной информации и уверенное управление. Носовая L образная лавка приглашает гостей присоединиться к действиям, защищенная кристально прозрачным тентом EZ2CY, а сверху установлен полный tuna трафик High Seas с жестким верхом и встроенными навигационными огнями, обеспечивающий расширенную обзорность в открытом море и высокие возможности по обнаружению и визуальному контролю рыбы, при этом удобный бокс для напитков держит

освежающие напитки под рукой.

Кокпит

Кокпит полностью ориентирован на работу: борта и настил из тика, обновленные в 2013 году при замене топливного бака и установке новой тиковой палубы в ходе ремонта, обеспечивают классическую и прочную рабочую поверхность. Специально спроектированные элементы включают рундуки для гарпунов по левому и правому борту, две живые кормовые ячейки, тунную дверь, розетки для электрических катушек, яркие спредер прожекторы и выделенный центр для снастей, а также системы промывки пресной и морской водой, которые поддерживают палубу в чистоте между забросами и выдерживают интенсивную эксплуатацию в турнирных условиях.

Электроника/Навигация — штурвал

На рулевом посту навигация базируется на двух единицах Garmin 8716xsv картплоттеров/сонаров, радаре Garmin Fantom 54, пульте управления Garmin и контроллере автопилота Garmin GHC20, в дополнение к радиостанции Icom M510 VHF и стереосистеме Fusion RA770, что обеспечивает современное интегрированное понимание обстановки и развлекательные возможности. Прожектор ACR обеспечивает уверенное освещение в ночное время, а подводные огни создают атмосферу и повышают безопасность у причалов и во время рыбалки.

Электроника/Навигация — вышка

Картплоттер Garmin 943xsv, установленный на вышке, обеспечивает полноценную навигацию непосредственно в том месте, где это

необходимо при визуальном поиске рыбы и чтении поверхности воды сверху, предоставляя капитану мгновенный доступ к картам, сонару и радару из поднятой позиции.

Моторный отсек/Механика

Силовая установка представлена двумя двигателями Cummins мощностью 330 л.с. каждый, установленных в 2003 году, и резервным генератором Northern Lights мощностью 5.5 кВт для надежного электроснабжения судна и резервирования систем на якоре. Судно было перепроведено электрически в 2008 году; в тот же год были заменены кондиционирование и холодильное оборудование, а моторный отсек полностью переобустроен с заменой шлангов и трубопроводов в соответствии с современными стандартами. В числе механических особенностей — сухие уплотнения валов, трим таб Bennett, система смены масла, зарядное устройство Mastervolt с новыми аккумуляторами, установленными в 2017 году, основные топливные фильтры Racor, электронные органы управления ZF, светодиодное освещение, система пожаротушения и система подачи пресной воды под давлением, что обеспечивает надежную, малозатратную эксплуатацию и удобный доступ для технического обслуживания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019