

## FIRST LIGHT - FLEMING YACHTS



Производитель: [FLEMING YACHTS](#)

Ширина: 13' 0" (4.04 m)

Год постройки: 2011

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: N/A

Цена: \$260,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.62 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Моторная яхта FIRST LIGHT — пилот-хаусный роскошный крейсер длиной 34 ft / 10.6 m, тщательно построенный компанией Fleming Yachts/Corvette Marine и переданный взыскательному владельцу в 2011 году; в настоящее время выставлена на продажу. Это изящное судно располагает размещением для до 4 гостей в 2 спокойных каютах. Смотрите раздел «Другие сведения» ниже для полной спецификации.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2011

**Модельный год:**

2011

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

34' 0" (10.62 m)

**Макс. осадка:**

13' 1" (4 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.04 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

137 Gallons

**Запас топлива:**

290 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

FRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

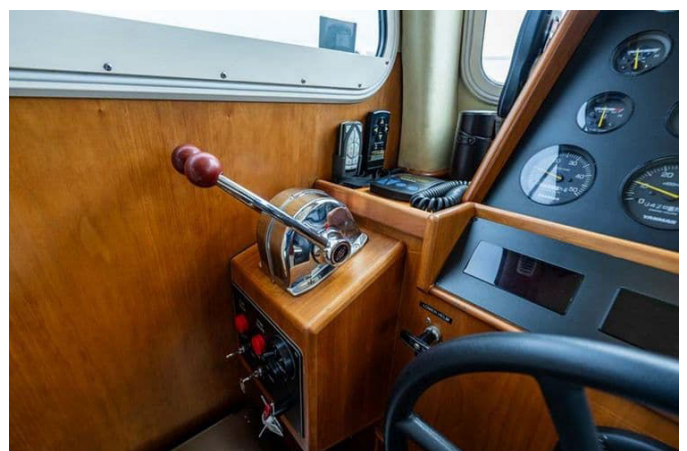
Diesel

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Фёрст Лайт представляет собой редкую и безупречно отделанную Corvette 340, построенную на заводе Fleming Yachts по тем же высочайшим стандартам мастерства. Всего было изготовлено шесть Corvette 340, и Фёрст Лайт была сдана как корпус номер пять; лишь два судна попали в Северную Америку, и этот экземпляр считается лучшим в серии. Предлагаемая её первоначальным владельцем и заказанная для владельца Fleming 65, стремившегося к «маленькому Fleming», яхта была укомплектована практически всеми доступными тогда опциями и лучшим оборудованием, и всё время стояла на пресной воде. Планировка исключительно функциональна и удивительно просторна для своей длины, обеспечивая идеальные условия для семейных круизов с комфортабельными местами для четырёх взрослых и просторными санузлами при каютах. Ходовые качества действительно впечатляют: эффективная сложная форма корпуса обеспечивает крейсерскую скорость 17 узлов при примерно 1 морской миле на галлон и экономичный крейсер 10 узлов при примерно 1,4 морской миле на галлон. От дизельного гидронного отопления Kabola и полной электронной системы Furuno до изысканной столярки из тика и полированных сварных деталей из нержавеющей стали, Фёрст Лайт представляет великолепную возможность для взыскательного и сведущего покупателя. Судно выставлено по привлекательной цене для быстрой продажи и только что прошло обслуживание, профессиональную детализацию и покраску днища; осмотр искренне приветствуется.

## Салон

---

Центральный салон встречает обилием высоты потолков и панорамными окнами, заливающими пространство светом. На заказ выполненный диван в форме буквы L гармонирует со столом для приёма пищи или отдыха, а хитроумное откидное сиденье штурмана превращает обеденную зону в уютный диван в форме подковы. Развлекательный блок объединяет вместительные отсеки для хранения и откидной ЖК телевизор, а проходы вперед и назад обеспечивают прямой доступ к жилым помещениям. Под ногами настил из тика и голли с съёмными ковровыми дорожками дополняет обилие мест для хранения под диваном. Комфорт поддерживается выделенной зоной гидронного отопления.

## Камбуз

---

Расположенный рядом с салоном камбуз установлен по правому борту (или по левому борту в зависимости от комплектации) и сочетает компактные размеры с реальной кулинарной отдачей. Электрическая варочная панель дополняется духовым шкафом с грилем, а рабочие поверхности из Corian обеспечивают прочное и элегантное пространство для приготовления. Холодильник с небольшим морозильным отделением сохраняет продукты в порядке, а многочисленные отсеки под столешницей и вверху организуют кухонную утварь. Откидывающийся люк позволяет удобно подавать блюда на кормовую палубу, и пространство передаётся с набором столовых приборов, посуды, посуды для готовки и необходимого оборудования.

## Каюта владельца (задняя каюта)

---

Полноширотная задняя каюта владельца сосредоточена вокруг прекрасно выполненного островного ложа сужающегося королевского размера, освещаемого направленными лампами для чтения и продуманным рабочим освещением. Просторный гардероб дополнен дополнительными шкафчиками, а изготовленная по индивидуальному заказу туалетная зона со складным табуретом добавляет изысканности повседневному уходу за собой. Несколько больших открывающихся иллюминаторов впускают естественный свет и свежий воздух и оснащены затемняющими шторами для спокойного сна. Для удобства и безопасности в кровати предусмотрен ICOM CommandMic III для мониторинга VHF, а отдельная зона гидронного отопления поддерживает оптимальную температуру.

## Санузел каюты владельца

---

Санузел при каюте выполнен в виде отдельного блока: унитаз и раковина расположены по правому борту, а отдельная душевая кабинка — по левому, что создаёт светлое, приватное и практичное пространство. Водонепроницаемые отсеки сохраняют необходимые предметы сухими в море, а электрический туалет с пресноводной промывкой Planus подчёркивает премиальную комплектацию. Каждое помещение оснащено большими открывающимися матовыми окнами для вентиляции и естественного света, а фурнитура Grohe и столешницы из Corian завершают высокий уровень отделки. Отдельная зона гидронного отопления повышает комфорт в прохладном климате.

## Гостевая каюта (передняя каюта)

---

В носовой части гостевая каюта предлагает два односпальных места — одно по левому борту и одно по правому — с люком в потолке и бортовыми окнами, обеспечивающими отличный дневной свет и приток воздуха, при этом все окна оснащены затемняющими шторами для уединения. Продуманные решения для хранения над и под койками сочетаются с лампами для чтения для ночного комфорта, а полноценная дверь обеспечивает приватность между каютой, салоном и лестницей. Отдельная зона гидронного отопления гарантирует гостям такой же уровень комфорта, как у владельца.

## Санузел гостевой каюты

---

Носовой санузел при каюте включает полноценную душевую кабину, электрический туалет с пресноводной промывкой Planus и умывальник с местом для хранения внизу и удобной полкой сверху. Вентиляция и освещение на высоком уровне благодаря иллюминаторам или люку, а фурнитура Grohe и столешницы из Corian обеспечивают изысканную и долговечную отделку. Отдельная зона гидронного отопления поддерживает тёплую и гостеприимную атмосферу.

## Штурманский пост

---

Нижний штурманский пост расположен по левому борту в главном салоне и обеспечивает превосходные обзорные линии в движении и у причала. Изготовленное по заказу сиденье штурмана откидывается, чтобы расширить обеденную зону, когда оно не используется. Консоль полностью укомплектована Furuno NavNet 3D chart plotter, ICOM CommandMic III VHF, AIS и видеопотоками из машинного отделения и с

кормы, отображаемыми на картплоттере Furuno. Управления включают Maxwell AA560 AutoAnchor для лебёдки, дистанционное управление бортовым буксировочным устройством Siderpower, дистанционное управление прожектором GoLight RadioRay, стереосистему Fusion, магнитный компас Plastimo и датчики Sensotex для топлива, воды и сточных вод. Инструментальная панель двигателей отображает давление масла, температуру охлаждающей жидкости и обороты двигателя с учётом моточасов, дополненная управлением тремя очистителями ветрового стекла, трим табами Bennett, 12 вольтовыми переключателями, 12 вольтовой розеткой, дизельным отоплением Kabola и панелью дистанционного управления генератором.

## Кормовая палуба и платформа для купания

Компанибельная кормовая палуба оборудована противоположными формованными сидениями на четыре человека с интегрированными отсеками для хранения и плавно переходит по удобным ступеням на увеличенную платформу для купания с лестницей. Настилы из тика повышают эстетику и тактильное ощущение; обратите внимание, что адгезия тиковой настилки местами нарушена, и палубы потребуют ремонта или замены. На платформе установлена ручная кран-стрела Seawise для спуска и подъёма надувной лодки Avon девяти футов, а на кормовом поручне предусмотрены практичные держатели для носовых труб.

## Флайбридж и верхний штурманский пост

На флайбридже верхний штурманский пост дублирует основные органы управления с повторением электроники, включая Furuno NavNet 3D chart plotter, контроллер автопилота Furuno NavPilot, многофункциональный

дисплей Furuno Fl 50 для скорости и глубины, ICOM IC M604 Marine VHF, управление бортовым буксировочным устройством Sidepower, управление стереосистемой Fusion, магнитный компас Plastimo, тахометр с учётом моточасов, управление трим табами Bennett, 12 вольтовые переключатели и розетку 120V AC. Трёхместное сиденье штурмана с отделением для хранения и подлокотниками откидывается вперёд и назад, образуя сиденье, обращённое к корме у обеденного стола, который обслуживается противоположными формованными сиденьями на четыре человека с местами для хранения и складывающимся по центру столом из тика. Навес бимини с складной рамой (новое полотно 2/2026), складной электромонтажный дугообразный каркас из нержавеющей стали и индивидуальные чехлы из ткани для штурмана и всех сидений завершают этот универсальный открытый мостик.

## Машинное отделение

Механические помещения безупречно организованы вокруг двух двигателей Yanmar 6LP STP мощностью 315 hp каждый, с наработкой 430 часов и последним обслуживанием 2/9/2026, которые передают крутящий момент через редукторы Yanmar KMH50 с передаточным отношением 2.43:1 и гибкие муфты R&D. Ходовая часть оснащена валиками Aquamet 22 диаметром 1¾ дюйма и безвтулочными сальниками Lasdrop, вращающимися Nibral четырёхлопастные гребные винты диаметром 23 дюйма и шагом 24 дюйма. Управление рулевым устройством осуществляется герметичной гидравлической системой Ultraflex, с двухфункциональными органами управления Morse MT3 на штурманских постах, бортовым туннельным устройством Side Power на 12V для точных манёвров и гидравлическими трим табами Bennett для оптимального положения при работе. Отопление по всему судну обеспечивает дизельный гидронный котёл Kabola Compact 7 с несколькими

зональными термостатами.

## Конструкция

---

Корпус выполнен из монолитного стеклопластика, ламинированного с использованием винилэфирной смолы и защищён пятью слоями эпоксидного барьерного покрытия под антикоррозионной окраской днища (новая окраска днища выполнена в январе 2026). Несущая решётка — стрингеры, каркас, опоры двигателей и носовая переборка машинного отделения — формуется и устанавливается как единый жёсткий блок для прочности и долговечности. Палуба и надстройка выполнены из стеклопластика с пенопластовым сердечником CoreCell M и отделаны гелькоутом Cook, произведённым в США, для длительного блеска и износостойкости.

## Палуба и корпус

---

На всех открытых палубах уложен тик с применением вакуумной технологии укладки; при этом необходимо отметить, что в некоторых местах адгезия клея начала ослабевать, и потребуются ремонт или замена покрытия. Корпус и надстройка были машинной полировкой доведены до глубокого ровного блеска 15/2/2026.

## Топливная система

---

Общий объём топлива составляет 290 gallons, равномерно разделённый между двумя баками по 145 gallons каждый. Стеклопластиковые баки имеют внутренние перегородки и обслуживаются индивидуальными заливными горловинами и вентиляцией, а аварийные запорные клапаны подачи расположены в отсеке Gas and Fuel Shut Off перед дверью в

главный салон. Каждый бак контролируется датчиком уровня Sensotex. Подача топлива и возврат выполняются в тот же бак для чистоты и точности: левый двигатель питается из левого бака, правый двигатель — из правого бака, а генератор получает топливо из левого бака и возвращает его в левый бак. Фильтрация осуществляется через топливные фильтры Racor с вакуумными манометрами для оперативной диагностики, а гидронный котёл Kabola питается из правого бака.

## Система воды и сточных вод

Спроектированная для надёжности и простоты в эксплуатации система пресной воды вмещает 137 gallons в резервуаре из нержавеющей стали, расположенном под койкой в задней каюте, с запорным клапаном и датчиком уровня Sensotex. Давление подачи спокойное и бесшумное благодаря насосу Flojet Sensor VSD 3.7 с регулировкой скорости, а изолированный накопительный бак горячей воды на 5 gallons обеспечивает горячую воду при подключении к береговому электропитанию или за счёт тепла от контура охлаждения правого двигателя. Система сточных вод столь же надёжна: 39 gallons удерживаются в резервуаре из нержавеющей стали под ступенями передней каюты, запах контролируется фильтром Sealand, а обслуживание и выпуск выполняет макераторный насос Johnson Viking Power 32 для сброса за борт. Два электрических туалета Planus Artic оснащены переключаемыми трёхходовыми клапанами для слива за борт, где это разрешено, либо в приёмный бак. Для уверенности в безопасности система трюма включает три насоса: два автоматических электрических (один в кормовой части машинного отделения и один в кормовой части носовой каюты) и один ручной насос, расположенный на правой бортовой палубе.

## Электрическое оборудование

---

Управление электроэнергией выполнено разумно и продуманно, с 12 вольтовой системой постоянного тока, питающей две изолированные аккумуляторные группы — одну, выделенную для основных двигателей и генератора, и одну для бортовых потребителей. Бортовая батарея состоит из четырёх аккумуляторов Lifeline AGM шести вольт, соединённых последовательно для выдачи 600 Ah при 12 вольтах, обеспечивая заявленные цепи переменного тока через инвертор зарядное устройство Outback. Группа для двигателя/генератора включает две батареи Lifeline AGM 12 вольт, номиналом 1120 CCA каждая, для надёжного пуска. Зарядка организована всесторонне: Mastervolt Chargemaster 12/50 3 поддерживает батареи от берегового питания 50 amp; парные генераторы 150 amp 12 вольт на двигателях заряжают через делитель заряда X Port; Onan 5 kW генератор обеспечивает заряд в движении или на якоре; а инвертор зарядное устройство Outback может пополнять бортовую батарею током до 120 amp. Система переменного тока — 220/110 volts, однофазная при 60 Hz. Береговое питание подаётся через кабель 50 amp 125/250 volts и проходит через изоляционный трансформатор Charles для предотвращения гальванической коррозии с защитой GFI; цепи инвертора и генератора также защищены GFI. Инвертор Outback VFX 2812M с синусоидой чистой формы (110 volts, 2,800 watts) в паре с зарядным устройством 120 amp и удалённой панелью обеспечивает тихое бортовое питание, а установленный байпас инвертора обеспечивает бесшовную резервность. Генератор Onan 5 kW 220 volts, 60 Hz имеет 128 моточасов и был обслужен 2/9/2026.

## Механическое оборудование

---

Якорное оборудование и механизмы для обращения с тендером просты в

использовании и надёжны: у носа установлен якорный лебедочный агрегат Quick Antares 1000 watt 12 volt, а для тендера предусмотрена ручная кран стрела Seawise, обеспечивающая безопасную и бесслложную эксплуатацию.

## Безопасность и навигация

---

Оборудование по безопасности продуманно подобрано и начинается с автоматической системы пожаротушения Fireboy, защищающей машинные помещения. Чётко обозначенные аварийные запорные клапаны обслуживают газовую духовку и плиту, а также дизельные топливные баки, в то время как требуемое судовое снаряжение включает правила движения USCG Rules of the Road, спасательные средства индивидуальной плавучести надлежащего размера, спасательное тросовое средство, сертифицированные сигнальные ракеты и звуковые сигнальные приборы. В совокупности эти меры дополняют навигационный комплекс яхты и способствуют уверенным переходам.

## Тендер

---

Надёжный спутник для береговых вылазок: в комплект входит надувной тендер Avon 1998 года длиной девять футов с подвесным мотором Mercury 8 hp, готовый для высадок на пляж, коротких переходов по гаваням и перевозок между судном и берегом.

## Последнее обслуживание

---

Тщательно обслуженная и готовая к эксплуатации, яхта прошла комплексную сервисную кампанию в феврале 2026: нанесена новая краска днища; гребные винты были проверены и точно отрегулированы;

внешняя часть судна подверглась полной профессиональной детализировке, полировке и восковой обработке; установлен новый тент бимини на флайбридже; а оба главных двигателя и генератор были обслужены. В результате судно представлено в свежем состоянии и готово к круизу.

## **Исключения**

---

Вся личная собственность исключается из продажи, если только она не указана явно и не включена в договор купли продажи и спецификации объявления. Под личной собственностью понимаются предметы, не являющиеся неотъемлемой частью судна, включая, но не ограничиваясь, произведения искусства, свободной мебелью и рекреационным или развлекательным оборудованием. Маркетинговые материалы, рекламные объявления и фотографии могут изображать судно с личными вещами; тем не менее такие предметы исключаются из продажи, если они специально не включены в соответствии с настоящим положением.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

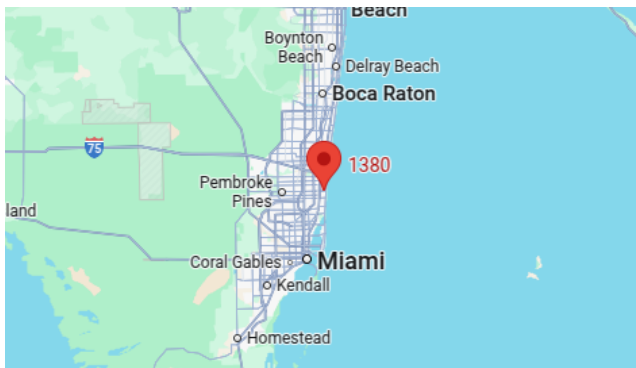
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019