

ONE MORE TIME - AMERICAN TUG



Производитель: [AMERICAN TUG](#)

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.36 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 13' 0" (4.04 m)

Модель: 34

Макс. осадка: 11' 3" (3.42 m)

Цена: \$299,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Southport, United States

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

American Tug 34 выделяется среди компактных траулер яхт приветливой, защищённой рулевой рубкой с двумя боковыми дверями для беспрепятственного доступа на палубы с левого и правого борта.

Солнечный салон и камбуз, обрамлённые большими окнами, органично соседствуют с просторной каютой, оборудованной кроватью размера queen, и хорошо оснащённым галюном с отдельной душевой.

Поразительно экономичная при 8 узлах и уверенно быстрая при 16 узлах, эта моторная яхта с рулевой рубкой идеально подходит для путешествий по маршруту Великий круг, дальних прибрежных круизов и комфортного проживания на борту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2004

Подкатегория:
Траулер

Страна:
United States

Модельный год:
2004

Размеры

Длина:
34' 0" (10.36 m)

Макс. осадка:
11' 3" (3.42 m)

Ширина:
13' 0" (4.04 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
400 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Other

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Созданная знаменитым морским архитектором Линн Сенур, American Tug 34 сочетает тёплую, уютную привлекательность классического пилотхауса с прочной конструкцией и океанской надёжностью западно-британских рыболовных траулеров. Ещё раз представлена в образцовом состоянии, результатом тщательного ухода нынешних и предыдущих владельцев — каждый из которых возвращался к модели American Tug 34 после того, как не нашёл ей равных по качеству, экономичности и океанским возможностям. Одна из самых востребованных яхт в своём классе, она предлагает уютный пилотхаус с герметичными дверями, ведущими на борт по левому и правому борту, просторную каюту владельца с островной «квин»-кой и собственным санузлом с отдельной душевой кабиной, а также светлый, гостеприимный салон и L-образную камбузную зону, обрамлённые большими иллюминаторами. Судно вознаграждает выдающейся топливной экономичностью на водоизмещающих скоростях около 8 узлов и лёгким крейсером до 16 узлов. Идеально подходит для продолжительных переходов, включая Great Loop, эта American Tug 34 обеспечивает комфорт, надёжность и проверенную эффективность в высоко востребованном, полностью подготовленном пакете. Ключевые особенности включают прочную траулерную конструкцию; каюту с островной «квин»-кой и собственным санузлом с просторной душевой кабинкой; двигатель Cummins 380 hp QSB с системой common-rail с наработкой 4360 часов; уютный пилотхаус на четырёх человек с герметичными дверями на оба борта; генератор Northern Lights 6 kW в шумоизоляционном кожухе; кондиционирование с реверсивным обогревом; солнечные панели; надувную лодку Highfield 2015 года длиной

9.5' с алюминиевым днищем; и новая обивка Doe Ultraleather на диване в салоне и широких двухместных креслах пилотхауса.

Салон

Зайдя через кормовую дверь, вы попадаете в приветливый салон, где L-образный камбуз по правому борту расположен напротив L-образного дивана по левому борту, недавно перетянутого Doe Ultraleather и умело трансформирующегося в двуспальную койку. Шесть больших окон — три из которых открываются — наполняют пространство светом и обеспечивают превосходную сквозную вентиляцию, дополненную плиссированными шторками hi-lo день/ночь на каждом окне. Прямо под полом, через удобный люк, хорошо освещённый танк-рум обеспечивает отличный доступ к топливным и водяным бакам, аккумуляторам и электрике, подчёркивая сервисную дружелюбность яхты. Комфорт и атмосферу усиливают AM/FM/CD стереосистема, диммируемое светодиодное освещение в потолке и аккуратные ночники LED на уровне щиколоток.

Камбуз/штурвал/пилотхаус

Камбуз, расположенный по правому борту и выполненный в L-образной компоновке, рассчитан на серьёзные переходы и оснащён электрической плитой Force 10 с тремя конфорками и духовкой, вертикальным холодильником/морозильником Nova Kool объёмом 7.3 cu.ft. и микроволновой печью, аккуратно расположенной над холодильником. L-образная столешница Graincoat с интегрированными двойными мойками предоставляет обширное рабочее пространство, а диммируемое светодиодное потолочное освещение и два 120V розеточных блока обеспечивают удобство. Для хранения предусмотрено

пять больших ящиков и три вместительных шкафчика, дополненные индивидуальной разделочной доской, установленной на мойке, и фильтром для питьевой воды, улучшающим вкус и запах воды из крана. Для приготовления на свежем воздухе на кормовой палубе установлен пропановый гриль Magnum из нержавеющей стали.

Пилотхаус

Три ступени вверх от салона и камбуза приводят в пилотхаус, где предусмотрены широкие кресла пилота и штурмана на двоих каждое, в сумме рассчитанные на четырёх человек, недавно отделанные Dore Ultraleather, а герметичные двери, открывающиеся, ведут прямо на бортовые палубы. Наклонённые вперёд ветровые стекла обеспечивают превосходную видимость и сниженное отражение, повышая комфорт, уверенность и контроль в ходе перехода.

Каюта владельца

Каюта владельца сосредоточена вокруг настоящей островной «квин»-кровати размером 76"L x 57"W с заужением у подножия и обильным местом для хранения под ней. По правому борту расположен платяной шкаф, выстланный кедром и подсвеченный светодиодами, который дополняет шкаф по левому борту с полкой и LED подсветкой, а открывающиеся отсеки для хранения размещены по обеим сторонам койки; у изголовья установлены две LED лампы для чтения. Над потолочными светильниками предусмотрено двухпозиционное переключение, а LED-ночники у уровня щиколоток обеспечивают безопасное передвижение ночью. Естественный свет и свежий воздух поступают через два круглых открывающихся иллюминатора с москитными сетками и верхний люк, оснащённый индивидуальной

затемняющей шторой OceanAire и сеткой. Питание и комфорт обеспечены двумя 120V AC розетками, встроенным 120V AC электрическим обогревателем King мощностью 750 ватт и 12V DC Heatercraft системой подогрева двигателя/охлаждающей жидкости, которая обогревает как каюту владельца, так и пилотхаус в движении. Тиковая дверь даёт аккуратный доступ к якорной цепной камере.

Санузел

Собственный санузел оформлен для комфорта и автономности, оснащён туалетом VacuFlush model 1008 с пресной промывкой 12V, сбрасывающим стоки в полиэтиленовый резервуар объёмом 45 галлонов с макератором, перекачкой за борт и возможностью откачки с палубы. Элегантная тумба с столешницей Raincoat и интегрированной раковиной содержит три выдвижных ящика и дополнительное место для хранения внизу, по бокам которой расположены большие зеркала на двух переборках и отдельный зеркальный тиковый аптечный шкаф. Просторная пластиковая душевая кабина с стеклянной дверью по ощущениям близка к домашней и установлена на красивом тиково-холлингвудном настиле. Круглый открывающийся иллюминатор с москитной сеткой привносит свежий воздух, а 120V AC розетка обеспечивает питание для косметических приборов. Для душа и умывальника предусмотрен отдельный сборный отсек с автосенсором потока, дополненный диспенсером для жидкого мыла у раковины и диспенсером для мыла и шампуня в душе.

Электрика

Электрические системы спроектированы для тихой автономности и простоты управления. Генератор Northern Lights model 673L мощностью 6 kW размещён в шумоизоляционном NL hush box и имеет примерно 700

часов наработки, управление осуществляется с удалённой панели старт/стоп в пилотхаусе. На крыше пилотхауса установлены две жёсткие солнечные панели по 175 ватт каждая, в сумме дающие 350 ватт, регулируемые контроллерами Victron Smart Solar 75150 MPPT для минимизации времени работы генератора. Все внутренние, палубные и якорные DC светильники обновлены до LED для снижения разрядки аккумуляторов. Удалённое переключение аккумуляторов из пилотхауса интегрировано с подсвеченной главной панелью автоматических выключателей Blue Sea AC/DC и автоматическим комбайнером SCR (house и starting), защищённым двумя 150A предохранителями. На причале предусмотрена защита от гальванической коррозии — по одному изолятору для каждой линии берегового электропитания — плюс два входа shore power на 30 ампер с тремя кабелями по 50' и двумя цепями shore-power, расположенными в основном салоне возле вводов; также имеется вход для кабельного ТВ. Инверсия и зарядка осуществляются инвертором Magnum MS2012 мощностью 2000 ватт с встроенным быстрым зарядным устройством 100 ампер, дополненным пультом дистанционного управления Magnum ME-RC250 в пилотхаусе с вольтметром AC/DC, а в качестве надёжного резерва установлен зарядный прибор Xantrex TruCharge 40 ампер. В батарейном блоке находятся три аккумулятора Lifeline 4D AGM для бортовой сети суммарно 630 amp-hours, один Lifeline 4D AGM для запуска двигателя 210 amp-hours и один аккумулятор Group 24 AGM для запуска генератора. Безопасность и удобство поддерживаются самыми эффективными Rule насосами трюмной перекачки 1500 GPH с тремя поплавковыми выключателями, системой обдува ветрового стекла 12V, 12V рупорными рожками из нержавеющей стали, международными навигационными огнями и обширным 12V LED освещением для проходов, потолка и на уровне щиколоток по всему судну.

Двигатель и механика

Механическая часть сосредоточена вокруг двигателя Cummins 380 HP QSB-5.9 с электронной системой common-rail, с наработкой 4360 часов, работающего через трансмиссию Twin Disc MG5061 с передаточным числом 2.43:1. Генератор Northern Lights model 673L мощностью 6 kW в шумоизоляционном NL hush box, с дистанционным управлением из пилотхауса, обеспечивает бытовые нагрузки на якоре. Топливо очищается дуплексным сепаратором Racor 75900MAX с вакуумметром Racor, в то время как генератор защищён отдельной системой Racor 900. Фильтрация воздуха обеспечивается сборкой Walker Aires. Впускные патрубки забортной воды оснащены внешними бронзовыми фильтрами Grosco над впусками генератора и кондиционера, а охлаждение трансмиссии осуществляется через индивидуальный долговечный медноникелевый охладитель масла. Послеповерхностный охладитель (aftercooler) был обновлён при 4360 часах. Трансмиссия включает нож-каттер Shaft Shark с зубчатым кругом на гребном валу, безпроточной сальник Tides Marine с впрыском воды и четырёхлопастный бронзовый винт 26 x 25 1/2. Манёвренность на низких скоростях и при близких маневрах обеспечивают двулопастные подруливающие устройства SidePower на носу и корме с джойстиком в пилотхаусе и портативным пультом walk-around. Климат-контроль обеспечивается кондиционированием MarineAir 120V AC с реверсивным нагревом в двух зонах — 16,000 BTU и 12,000 BTU. Ниже ватерлинии через-корпусные фитинги выполнены из Forespar Marelon; выше ватерлинии — из нержавеющей стали. Обслуживание упрощено системой замены масла Reverso 12V DC, обслуживающей основной двигатель, генератор и трансмиссию, а также стальным водонагревателем Seward объёмом 11 gallons, нагреваемым как 120V AC, так и теплоносителем двигателя. Безопасность усилена автоматической системой пожаротушения Fireboy в

машинном отделении. Санитария организована системой VacuFlush 1008 12V с резервуаром 45 gallons из полиэтилена, макератором, перекачкой за борт и возможностью откачки с палубы. Управление рулём осуществляется гидравлической системой Telefax SeaStar (насос, цилиндр и шток). В комплект также входит встроенный инструментальный ящик Monrezuma с большим ассортиментом инструментов, резак для линий и подробный журнал технического обслуживания.

Пилотхаус/штурвал

Связь и управление объединены у штурвала. Система спутниковой связи Starlink обеспечивает сверхбыстрый Интернет, Wi-Fi и потоковое телевидение через жёстко установленную антенну Starlink на палубе и маршрутизатор Starlink в пилотхаусе, обеспечивая покрытие по всему судну. Безопасность и контроль усилены системой сигнализации Siren Marine MTC. Навигация реализуется с помощью ноутбука Acer Aspire 5 с программой Coastal Explorer для электронных карт, подключённого к сети NMEA 2000 судна через шлюз Actisense NMEA 2000 to NMEA 0183. Обширные электронные карты Navionics покрывают восточное побережье США, каньоны Mid-Atlantic, юго-восточные Багамы, Великие озёра, Канадские морские провинции, юго-восточную Аляску и Британскую Колумбию. Основные дисплеи представлены двумя мультимедийными сенсорными экранами Raymarine a125 дюймов двенадцать с GPS, картплоттером и эхолотом; рулевое управление облегчает автопилот Raymarine ST6001 с проводным пультом дистанционного управления, а индикатор угла руля Raymarine ST60 и прибор Raymarine i50 для глубины/скорости/лог предоставляют данные с одного взгляда. Наведение целей и метеосведомлённость обеспечиваются радаром Raymarine HD 18" 4K цветного изображения и трансивером AIS Raymarine AIS 650. Рыболовные данные поступают от

эхолота Raymarine CP100 DownVision. Связь в эфире обеспечивается радиостанцией Raymarine Ray 60 VHF. Классические инструменты включают барометр, часы приливов и термометр Weems & Plath у штурвала, дополненные барометром Weems & Plath в салоне и компасом с подсветкой LED для уверенного курса. Система сигнализации по протоке забортной воды двигателя добавляет дополнительный уровень защиты.

Палуба, безопасность и швартовка

Якорные и палубные операции уверенно выполняются горизонтальным электролебёдочным якорным устройством Lofrans Tigres 1500-watt/12V в сочетании с увеличенным якорем Lewmar Claw весом 66 lb и 275 feet цепи 5/16" HT из оцинкованной стали, надёжно закреплённой в цепном отсеке плавающим жёлтым канатом. Резервный якорный комплект включает якорь Lewmar Claw весом 44 lb, хранящийся под койкой, и якорь Fortress FX-16 с цепью и 5/16" тросом в лазарете, поддерживаемые амортизаторами якоря. Промывка пресной водой с шлангом для области лебёдки облегчает чистое и удобное извлечение якоря. Откидывающаяся кормовая дверь с противоструйной/брызгоотводной перегородкой и сливающимися люками открывает доступ к плавательной платформе, защищённой кромкой из нержавеющей стали; лестница для купания аккуратно складывается под платформой. Кормовой кран American Tug tanner 12V из нержавеющей стали упрощает спуск и подъём надувной лодки. Удобства включают душ в кокпите с горячей и холодной пресной водой, съёмный хромированный флагшток с флагом размером 24" x 36", а также нержавеющий штوك для флага-бургее на носовом релинге.

Дингхи

Надувная RIB лодка Highfield 2015 года длиной 9.5' с алюминиевым

днищем оснащена подвесным мотором Tohatsu 9.8 hp четырёхтактного типа с электрическим стартом, дополнена индивидуальным тиковым или нержавеющей поручнем для удобной посадки, установленным в 2023 году. Спуск и подъём упрощены с помощью индивидуального подъёмного стропового ремня. Системы включают 12V AGM аккумулятор для запуска в изолированном боксе и красный пластиковый топливный бак. Малый якорь и трос завершают комплект этой функциональной тендерной единицы.

Дополнения, включённые в продажу

В комплекте передаются продуманные дополнительные элементы для круизов, включая полный набор запасных частей для двигателя, генератора и прочего — ремни, импеллеры, фильтры, насосы, шланги и многое другое — а также полный журнал технического обслуживания. Оригинальная документация от Tomco, Cummins, Northern Lights, Raymarine и других OEM поставщиков сопровождает судно, вместе с книгой American Tug Owner Experiences Book. Классические инструменты Weems & Plath включают часы, барометр и часы приливов. Основные кухонные принадлежности — кастрюли, сковороды и кухонная утварь — остаются на борту, как и удобства, такие как вертикальный пылесос на литий-аккумуляторе, ведро и щётка для мытья, синтетическая замша Absorber, водонепроницаемая ёмкость с аварийными ракетами и самими ракетами, разнообразные запасные аноды (zincs), большой мусорный бак для камбуза и небольшой мусорный бак для санузла, а также новые сетчатые покрытия для окон.

Безопасность и противопожарная защита

Системы безопасности всесторонние, во главе с встроенной системой

пожаротушения в машинном отделении Fireboy FE241 с дистанционным управлением в пилотхаусе, дополненной переносными огнетушителями и детектором угарного газа. Готовность к спасению человека за бортом обеспечивается системой Lifesling, размещённой в жёстком герметичном контейнере на палубе, а готовность к офшорным переходам усилена спасательной шлюпкой Winslow Pelican Pac на четыре человека в жёстком контейнере, установленном на палубе. Акустическая сигнализация осуществляется 12V рожковыми трубами из нержавеющей стали, а откачка воды поддерживается тремя трюмными насосами Rule, каждый из которых оснащён автоматическим поплавковым выключателем. Электронный контроль осуществляется системой сигнализации Siren Marine, отслеживающей местоположение судна, состояние аккумуляторов и электрических систем, а также сигнализации трюмной воды.

Комментарии брокера

Ещё раз выделяется как одна из лучше всего укомплектованных и наиболее тщательно обслуживаемых American Tug 34 на рынке сегодня. Её глубоко осведомлённые владельцы ранее эксплуатировали АТ34, почувствовали недостаток её уникального сочетания качества, экономичности и возможностей и существенно подняли статус этой яхты благодаря внимательному уходу. Если вы ищете лучший American Tug 34, вы обязаны лично осмотреть Ещё раз — это подлинный экспонат.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

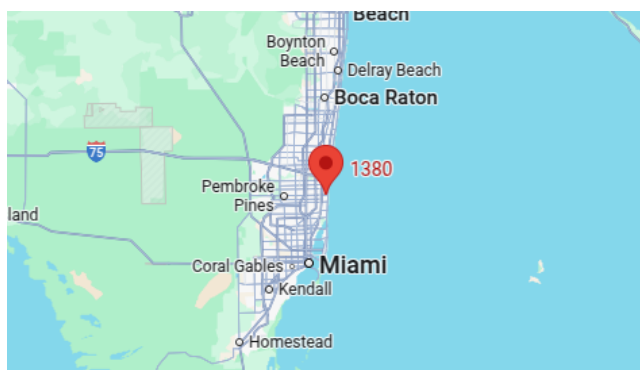
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019