



OSPREY - CUSTOM CAROLINA

Производитель: [CUSTOM CAROLINA](#)

Длина по КВЛ: 34' 0" (10.36 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Модель: Dixon Boatworks Express

Мин. осадка: 10' 8" (3.25 m)

Цена: \$224,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

Если вы хотите купить яхту **OSPREY - CUSTOM CAROLINA** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Новый год, новая цена: \$224,000.

Osprey — это Custom Carolina холодно формованный экспресс спортфишер, разработанный Jesse Rhodes и построенный Dixon Boatworks в Чарльстоне, Южная Каролина, с одним двигателем Cummins QSC 540 hp, обеспечивающим экономичный крейсерский ход 27 миль в час. Центрлайн пульт управления с креслом Stidd возвышается над чистой и продуманной палубой под хардтопом, на котором установлены заподлицо плоские катушки для тизеров (pancake teaser reels) и недавно установленный кожух G&G, а полностью оборудованная вышка с полным набором органов управления позволяет видеть каждую поклёвку. Тщательно хранимая на лифте, кондиционируемая каюта сочетается в себе изящество и практичность: закрытый санузел с душем, компактная камбузная зона и носовая V кофта, превращающаяся в просторную двуспальную кровать с двумя наполнителями, всё это подпирается генератором Onan и цифровым термостатом для точного контроля климата. Манёвренность обеспечивается легко благодаря носовому подруливающему устройству и четырёхлопастному винту, утопленному в карман, что даёт комфортную осадку 3'3" и упрощает заходы в мелководье. Новая защита днища (belly band) и свежие подушки для скамьи дополняют обращённое назад сиденье с подушкой по правому борту у штурвала. Для рыбалки этот судно уровня турнира: двойные спредер аутриггеры с центральным риггером, держатели удилищ на кормовом хардтопе и стойках задней вышки, рундук для рыбы в транце и живецовый бак, аккуратно расположенный за сиденьем у штурвала. Внизу мини камбуз оснащён микроволновкой, раковиной, холодильником и аккуратной меблировкой, а небольшая диван лавочка по левому борту завершает планировку. Стройный и мореходный, этот

экспресс крейсер/спортфишер сочетает стиль Custom Carolina с возможностями для океанских походов и ловкостью в прибрежных водах — утончённая, готовая к выходу в море платформа для турнирной рыбалки, уикендовых прогулок и далёких морских приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Мин. осадка:

10' 8" (3.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

27 Knots (31.07 MPH)

Запас воды:

20 Gallons

Макс. скорость:

34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:

247 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jesse Rhodes

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Носовая V-койка превращается в полноценное спальное место благодаря изящной двухсекционной вкладке, а немного выше, по правому борту, четвертькая — уютный дополнительный спальный уголок, что делает носовую каюту практически комфортной для размещения до 3 человек. Края койки мягко обрамлены подушечным комингом, пол выполнен из тёплого тик-энд-холли, стены носовой зоны отделаны травяной тканью, а дверцы шкафов, рамы и отделка выполнены из благородного тика. Климат поддерживается незаметной реверсивной кондиционерной установкой Dometic с цифровым термостатом, размещённым слева от койки. Естественный свет и свежий воздух проникают через люк в палубе с отделкой из тика Lewmar, а в потолке аккуратная обшивка интегрирует вровень врезанные точечные светильники, обеспечивая спокойное и равномерное освещение. Впереди койки расположен отдельный шкаф с удобным доступом к трюму для якорной стоялки, где аккуратно уложена плетёная швартовка.

Электроника

На посту управления уверенное управление начинается с двух полноцветных сенсорных многофункциональных дисплеев Garmin двенадцать дюймов GPS/Map, работающих в паре с радарным куполом Garmin для чёткого ситуационного восприятия. Сенсорный многофункциональный дисплей Simrad NSS12 EVO2 способен также отображать показатели двигателей, а автопилот Simrad интегрирован для управления в одно касание через MFD Simrad. Связь организована надёжно и с резервированием: VHF радиостанция с выносным

полнофункциональным микрофонным разъёмом и креплением дополняется радиостанцией ICOM, аккуратно размещённой в блоке управления башни. Точная низкоскоростная манёвренность обеспечивается управлением тянущего устройства SidePower, а селектор управления двигателем Glendinning гарантирует плавный выбор режимов. Развлечения возведены в стиль благодаря головному блоку JL Audio MediaMaster 50, приводящему в действие пары динамиков JL Audio как в кокпите, так и в районе штурвала. Критически важную информацию о двигателе предоставляет цифровой индикатор VesselView 4, а точную доводку хода и положения корпуса обеспечивает панель управления трим-табами QL.

Внутренняя отделка и камбуз

Со шлюпочной палубы в каюту заходят через запираемую дверь из тика и стекла на петлях, увенчанную плавно скользящей панелью, и спускаются на уютный L-образный диван по левому борту. Над и по борту два неглубоких шкафа добавляют продуманное место для хранения рядом со настенным направленным светильником, а в кормовой части дивана нержавеющая дверца мини-холодильника Magic Chef с удобной верхней морозильной камерой сохраняет провизию в идеальном виде; в носовой части и под диваном размещён дополнительный шкаф для походных мелочей. Противоположно камбуз сверкает столешницей Corian и врезанной нержавеющей мойкой с хромированным смесителем, а ниже расположены две практичные дверцы шкафчиков, в одном из которых размещён огнетушитель. По борту и выше установлен микроволновый конвекционный духовой шкаф GE с нержавеющей передней панелью, изящно обрамлённый тиковой отделкой; прямо под ним находится удобная ниша-решётка, а над ним ещё один настенный направленный светильник освещает рабочую зону. Носнее камбуза тиковая дверь с

плексигласом ведёт в санитарный отсек, оборудованный электрическим унитазом Raritan с промывкой и душевой лейкой на настенном держателе. Отделка отсека выполнена в чистых белых окрашенных поверхностях, а резиновый мат на полу аккуратно стекает в приёмник слива серой воды расположенный под ним.

Корпус и палубное оборудование

Этот холодно-слоистый корпус WEST System окрашен в вневременной Fighting Lady Yellow с акцентом зелёной кильной полосы и антикоррозийной окраской днища, днище аккуратно сдублировано с гнездом для установки I-strut и четырёхлопастного винта Nibral, что даёт мелкую осадку примерно 3 feet 3 inches. Чайн оснащён расширенной подъёмной рейкой, нос имеет характерный Carolina flare, а транцем демонстрируется привлекательная стильная втяжка; с учётом килеватости у транца яхта обеспечивает заметно комфортный оффшорный ход для своей длины. Прочный буксировочный рым установлен чуть ниже брызгозащитной рейки, ведущей к носу. Носовая палуба выполнена с нескользящим покрытием и выразительным килем, окружённым белой носовой перильной планкой, которая разрывается у носа под рым для якорной стоялки с якорной цепью и двумя клюзами. Швартовые канаты на транце облегчают причаливание, а нержавеющие выдвигаемые кнехты размещены по миделю и на носу. Борта кокпита оснащены брызгозащитной планкой, а транц включает в себя приёмник для лестницы Armstrong-стиля, сама лестница аккуратно хранится в машинном отделении. Кокпит щедро отделан тиковыми накладными досками и панелями коминга и оснащён шестью врезными держателями удилиц, в то время как центральный кормовой холодильный бак на транце готов к улову дня. Под его откидными крышками поверхности из Starboard служат разделочными досками для быстрой подготовки. Палуба

кокпита нескользящая, дополнена roto-cast ступенчатым ящиком. Под боковой крышкой скрываются отсеки с раздвижными дверцами для хранения гарпов, щёток и снаряжения, с шлангом для промывки слева и розетками для электрических катушек аккуратно спрятанными под крышкой вместе с транцевыми кнехтами. На передней стороне кокпита круглый живецный отсек расположен сразу за креслом штурмана. Справа два верхнеоткидывающихся ящика для хранения с фиксаторами moon spring сочетаются внизу с парой дверец, ведущих в отсек для хранения снастей с полками, приспособленными для коробок Plano. Командный пост возведён Stidd креслом и лакированным тиковым постом управления с однорычажным приводом Glendinning и хромированным рулём Edson с рукояткой скорости. Защита и обзор на посту улучшены благодаря недавно установленному трёхстороннему тенту G&G Canvas (60 mil впереди, 40 mil по бортам, от направляющего рельса до рельса), а уровень поста выложен благородным тиковым настилом. Комфорт дополняется двухместным кормовым сиденьем, обращённым назад, и впереди поста большим мягким диваном, на котором можно растянуться. Над всем этим возвышается Tuna Tower, объём жесткой крыши снизу окрашен в тон корпуса, с шестью держателями удилищ по заднему краю фермы жёсткой крыши и ещё двумя на каждой задней опоре башни. Радар установлен на поднятом алюминиевом кронштейне, однораскосные аутриггеры расположены по обе стороны от центрального риггера, а врезные дискообразные катушки для приманок под жёсткой крышей подают приманочные шнуры, выходящие через боковые части жёсткой крыши. Врезное освещение под жёсткой крышей переключается между белым и синим светом. Станция башни оснащена аналоговыми приборами SmartCraft, однорычажным приводом Glendinning в зеркало управления и хромированным рулём, при этом недавно обновлены подушки на поясе и скамье башни. Ограждающая поручень и подножка обрамляют блок управления башни, а якорный

огонь расположен прямо под ним; брезентовый верх закреплён на арочной опоре и прошит. Две VHF антенны венчают вершину с флаговыми проводами по обе стороны. Навигационные огни влиты в передние углы жёсткой крыши и в центр заднего края, а три прожектора для кокпита влиты в короб башни под сиденьем. Якорь Fortress с цепью хранится под сиденьем на палубе у руля. Для стоянок предусмотрён брезентовый кокпитный тент, который тянется от направляющей на заднем крае жёсткой крыши до шпилек на обшивке транца, а также чехол из брезента для блока управления башни и отдельный чехол для консоли управления и кресла Stidd.

Электрооборудование и механика

Проход в машинное отделение удобно расположен под откидными ступенями рубочной палубы, открывая Onan генератор мощностью 5.5 kW в шумозащитном кожухе и зарядное устройство ProMariner ProMatic 12V, 30 amp, которое питает три аккумулятора типа AGM через поворотные выключатели. Под консолью штурвала панели автоматических выключателей Blue Sea управляют системами 12V DC и 110V AC с переключением берег/генератор, переключателем состояния аккумулятора и приборами учёта, включающими AC амперметр, DC амперметр и DC вольтметр. Подключение к береговой сети осуществляется через 30 amp береговой кабель, а на борту размещены 110V розетки GFI по необходимости. Безопасность усилена системой пожаротушения в машинном отделении SeaFire FE-421, дополненной бойлером для горячей воды и люминесцентным освещением машинного отделения. Управление водоотливом надёжно обеспечено четырьмя насосами Rule, оснащёнными переключателями Ultra и обратными клапанами — два в машинном отделении и два в задней трюме — плюс короб для насоса Rule. Топливная и водная системы также продуманы:

электрический датчик топлива Teleflex, пресноводный насос DC с манометром давления и фильтром, полиэтиленовый танк сточных вод с возможностью откачки с палубы. Для рыболовных задач предусмотрен выделенный насос для живого корма, а низкоскоростная манёвренность обеспечивается триммером носа SidePower DC, коррозионная защита реализована системой заземления с жертвенной цинковой пластиной на транце. Питание обеспечивает один дизель Cummins QSC 8.3 liter common-rail мощностью 540 hp; обслуживание охладителя Cummins было выполнено примерно 1 year ago. Трансмиссия включает короб ZF, первичные топливные фильтры Racor — 1000 для главного двигателя и 500 для генератора — систему вентиляции картера Airsep, акустическую изоляцию потолка машинного отделения и безкапельный подшипник руля.

Резюме и комментарий брокера

OSPREY — эффектная по внешнему виду и приятная в управлении каролинская кастомная экспресс-спортфиш яхта, которая явно выиграла от бережного ухода опытного владельца и продуманной череды обновлений. Хранившаяся на подъёмнике (14,430 full load), эта холодно-слоистая красота передаёт эстетику кастомного спортфиш без утомительного косметического ухода, часто требуемого у аналогичных судов. Двигательный пакет Cummins с малым наработанным ресурсом надёжен и экономичен, обеспечивая уверенное ускорение, а мелкая осадка корпуса и благородные повадки на волнении расширяют возможности как рыбалки, так и круизов. Внутри планировка функциональна и гостеприимна, с удобством для ночёвок и лёгких уикендовых выездов.

Индивидуальный отказ от ответственности и исключения

Информация о судне предоставляется добросовестно, но без гарантии или заверений относительно точности данных и состояния судна.

Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или экспертной службе проверку любых деталей, которые они желают подтвердить.

Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления. Некоторые личные вещи на борту могут быть исключены из сделки; перечень исключений будет предоставлен по запросу при наличии приемлемого письменного предложения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019