

C MONSTER - SCOUT



Производитель: [SCOUT](#)

Ширина: 10' 0" (3.28 m)

Год постройки: 2015

Макс. осадка: 7' 5" (2.25 m)

Модель: 350 LXF

Цена: \$259,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Little Silver, United States

Длина по КВЛ: 35' 0" (10.67 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

C MONSTER

C MONSTER — безупречно содержимая центр консольная яхта Scout 350 LXF (2015) с тремя подвесными двигателями Yamaha по 300 л.с. Каждый элемент продуман для уверенного управления и удовольствия от походов: маневренность гарантирует джойстик Optimus 360 в сочетании с носовым подруливающим винтом, а навигацию и контроль бортовых систем обеспечивает современный комплекс электроники Garmin.

Комфорт и практичность на высоте: кондиционер на посту управления и в каюте, электрический солнцезащитный тент для мгновенной тени на палубе, а обивка обновлена в 2025 году. Судно находится в отличном состоянии и готово к эксплуатации.

Идеальна для офшорного, открытоокеанского спортивного рыболовства (bluewater sportfishing), спокойных круизов и стильных приёмов на борту — универсальная и элегантная яхта для тех, кто ценит сочетание производительности и комфорта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2015

Страна:
United States

Год постройки:
2015

Размеры

Длина:
35' 0" (10.67 m)

Макс. осадка:
7' 5" (2.25 m)

Ширина:
10' 0" (3.28 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
30 Gallons

Запас топлива:
330 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта C MONSTER — безупречно ухоженная и тщательно содержанная 2015 Scout 350 LXF, которая демонстрирует одну из самых востребованных у Scout офшорных моделей с центральной консолью. Владелец, не сдерживающий расходы на содержание и улучшения, на протяжении всего срока эксплуатации уделял судну постоянное внимание и проводил продуманные апгрейды, поэтому оно находится в исключительном состоянии. 350 LXF сочетает офшорные возможности с комфортом и универсальностью: глубокий кокпит, обширные места для сидения в носовой части и кокпите, защищённый пост управления, гостеприимная каюта и просторные отсеки для хранения создают планировку, одинаково хорошо подходящую для серьёзных переходов в открытом море, неспешных семейных прогулок или шумных дневных мероприятий. За счёт продуманной компоновки судно предоставляет достаточное пространство для гостей, сохраняя при этом ходовые качества и функциональную надёжность, характерные для серии LXF. Судно оснащено тремя белыми подвесными моторами Yamaha 300, на одометре которых по состоянию на октябрь 2026 года — 660 часов, с управлением джойстиком Optimus 360 и носовым подруливающим винтом для уверенного и точного маневрирования в ограниченных пространствах. Полный комплекс электроники Garmin, кондиционер на посту управления и в каюте, а также электрический солнцезащитный тент на кокпите повышают удобство и приспособляемость яхты, делая её комфортной как в открытом море, так и при рыбалке, круизах или приёмах гостей на борту. Обивка была полностью обновлена в 2025 году — это одно из ключевых недавних улучшений — и судно предлагается полностью

готовым к эксплуатации: недавно переобитое, скрупулёзно обслуживаемое и в состоянии, которое отражает постоянную заботу. Учитывая внешний вид, историю технического обслуживания и общее состояние, C MONSTER входит в число самых ухоженных 2015 Scout 350 LXF, доступных на рынке.

Электроника и навигация

Пост управления создан для уверенного контроля и ясного восприятия обстановки: он сосредоточен вокруг трех многофункциональных дисплеев Garmin 8212, интегрированных с радаром Garmin open array, датчиком Garmin B175 и модулем эхолота Garmin GSD 26, которые обеспечивают точную информацию о радаре, глубине и сонарах. Поддерживать курс просто благодаря автопилоту Garmin с беспроводным пультом для точных регулировок, а голосовая связь и передача данных выполняются через радиостанцию Garmin VHF 300 AIS в сочетании с беспроводным пультом VHF. Тепловизор FLIR добавляет уверенности при ночных переходах и в условиях низкой видимости, а дисплей Yamaha Command Link четко отображает параметры двигателей. Для досуга на борту предусмотрена премиальная аудиосистема Fusion с головным устройством Fusion Apollo MS RA800, установленным в 2024 году и дополненным сервисом SiriusXM. Традиционные навигационные элементы, такие как магнитный компас, сохранены, а управление энергоснабжением обеспечено переключателями батарей BEP с дистанционным управлением для надежной и удобной эксплуатации.

Штурвал и органы управления

У штурвала точность и уверенность объединяются: джойстик Optimus 360 в паре с носовым подруливающим двигателем обеспечивает легкое

маневрирование на малой скорости и при швартовке, а трим табы Bennett позволяют точно задавать крен и посадку судна в ходу. Полированный руль Edson из нержавеющей стали установлен перед двумя штурвальными креслами, оснащенными откидными подушками болстерами и подлокотниками для персонального комфорта, а электрический вентиляционный люк над элегантным тиковым настилом рулевой площадки наполняет место управления свежим воздухом. Практичные элементы продуманы до мелочей: у поста есть бардачок и выделенные лампы для карт; ночные переходы выигрывают от двух световых балок Lumitec Razor, дополнительного носового спредерного фонаря, установленного в 2023 году, и кормовых спредерных фонарей для всестороннего освещения, а воздушный гудок обеспечивает уверенное оповещение при необходимости.

Палуба и кокпит

Чувство изящества пронизывает всю палубу: обивка полностью обновлена в 2025 году и дополняется по требованию солнцезащитой в кокпите из стеклопластика с электрическим приводом и индивидуальным носовым тентом с телескопическими опорными стойками, установленным в 2021 году. Носовая палуба предлагает просторные места для отдыха с вместительными отсеками под сиденьями и двойным носовым шезлонгом с дополнительными нижними отсеками, а электрически управляемый стол в передней столовой зоне одним нажатием превращается в большую ровную поверхность для загара. Кокпит легко подстраивается под разные настроения: откидное кормовое сиденье в сочетании со съемным кормовым столом позволяет превращать пространство из рабочей открытой палубы в уютную зону для общения, а кормовое сиденье, обращенное назад, скрывает отсеки для живца и ящики для снастей вместе с отдельным транцевым живецким

отсеком. Серьезные рыболовы оценят встроенные в палубу рыбоотсеки по левому и правому борту, врезные удочки из нержавеющей стали, горизонтальные отсеки для удилищ под бортом, держатели-«ракетницы» и подготовку для установки аутриггеров, которые в настоящее время сняты с яхты. Посадка и выход на воду просты и безопасны благодаря боковой двери для захода в воду с тиковым трапом и дополнительной кормовой двери, а двойные плавательные платформы, включая тиковую, обеспечивают удобный подход с кормы. Якорное оборудование подобрано для надежности: якорь из нержавеющей стали и лебедка Lewmar с управлением как с носа, так и с рулевой рубки. Практичные палубные системы включают промывку морской и пресной водой, освещение для удобства и навигационное освещение, а также LED-подводные фонари, а повседневные потребности в хранении удовлетворяются шкафчиком в правой консоли и бардачком консоли с 12V розеткой. Вдоль поручней установлены четыре быстросъемных крепления для отбойников Phender Pro, что обеспечивает быстрое и надежное швартование.

Каюта

Погрузитесь в изысканно оформленную каюту, охлаждаемую системой кондиционирования 12V, где роскошная двуспальная кровать расположена под горизонтальной штангой для аккуратного хранения. Дневной свет льётся через два увеличенных окна с интегрированными иллюминаторами, наполняя пространство тёплым светом и подчёркивая практичный откидной столик и туалетный столик, облицованный Corian и оснащённый зеркалом. Камбуз продуман и оснащён холодильником, микроволновой печью и раковиной из нержавеющей стали, а изолированный охладитель под столешницей из Corian обеспечивает дополнительное холодное хранение. Удобный морской санузел

добавляет комфорта на судне, а надёжное береговое питание 30-амп поддерживает все системы в работе как у причала, так и на якоре.

Дополнительное оборудование

Полный комплект индивидуально сшитых чехлов надёжно защищает все основные поверхности яхты; дополнительно поставляется полный запас сменных накладок для коуминга и подушек, который в настоящее время хранится отдельно, при этом кресла у штурвала в набор не включены.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

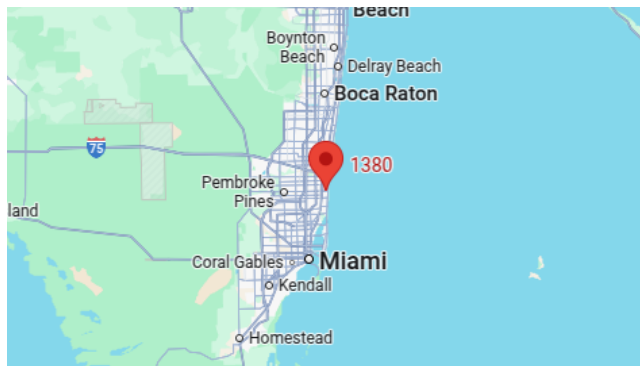
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019