

# LADY ANN NAME RESERVED - PURSUIT BOATS



**Производитель:** [PURSUIT BOATS](#)

**Длина по КВЛ:** 35' 0" (10.67 m)

**Год постройки:** 2018

**Ширина:** 12' 0" (3.66 m)

**Модель:** OS 355 Offshore

**Мин. осадка:** 7' 1" (2.17 m)

**Цена:** \$365,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 10' 1" (3.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Seattle, United States

**Крейсерская скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

**Макс. скорость:** 40 Knots (46.03 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Lady Ann — 35 футовый (10,67 м) экспресс крейсер, построенный и спущенный на воду компанией Pursuit и в настоящее время выставленный на продажу. В 2018 году она была передана новому выскателю владельцу; эта роскошная моторная яхта / спортивная яхта комфортно размещает до 4 гостей в одной каюте. Пожалуйста, смотрите раздел «Дополнительные сведения» ниже для полного перечня технических характеристик.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2018

**Модельный год:**

2018

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

35' 0" (10.67 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.66 m)

**Мин. осадка:**

7' 1" (2.17 m)

**Макс. осадка:**

10' 1" (3.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

24 Knots (27.62 MPH)

**Запас воды:**

50 Gallons

**Макс. скорость:**

40 Knots (46.03 MPH)

**Запас топлива:**

375 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Yamaha

**Тип топлива:**

Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Обзор

---

Элегантный, практически новый Pursuit OS 355 с небольшим наработанием приглашает отправиться в дальние путешествия, уверенно справляясь со штормовой погодой и развивая максимальную скорость почти сорок четыре миль в час, что делает любые горизонты достижимыми. Причаленный во пресной воде и безупречно обслуживаемый, он создан для рыбалки с обилием посадочных мест и просторным кокпитом, где с комфортом разместится вся семья. Это редкая возможность, которую нельзя упустить, и её весомость подтверждается ключевыми достоинствами: нанесённая противообрастающая краска днища; все сервисные работы и техническое обслуживание выполнены, суммарный моточас составляет 343; происхождение от швартовки во пресной воде; универсальная планировка, плавно переходящая от серьёзной рыбалки к спокойному круизу; и престиж того, что это одна из самых популярных моделей Pursuit.

## Корпус

---

Корпус выполнен в фирменном белом гелькоуте Pursuit поверх ручной ламинации с использованием винилэфирной смолы и специально разработанных тканей, а кормовая часть усилена пятислойной композитной транцемской системой с пропитанными смолой слоями и запатентованной армирующей сеткой транца. Инфузионная структурная сетка из стеклопластика с формованной отделкой объединяет систему отвода воды из трюма, дополненную заполненной пеной конструкционной сеткой для повышенной прочности и

шумоизоляции. Под ватерлинией бронзовые сквозные патрубки обеспечивают долговечность, хромированные поверх бронзы проходные соединения расположены ниже линии крена в семь градусов, а над ней применены композитные элементы с нержавеющей облицовкой. Бронзовый палубный слив, электрические трим-клапаны Lenco с автоматическим втягиванием и стальной рым из нержавеющей стали 316L диаметром пять восьмых дюйма подчёркивают качество исполнения. В кормовой части интегрированные удлинители платформы по бортам силовых установок и четырёхступенчатая телескопическая трап-лестница, убираемая в платформу, обеспечивают лёгкий доступ к воде. В носовой части встроенная черезштевневая якорная система всегда готова к использованию. Мощный носовой thruster мощностью 3.0 л.с. (2.2 кВт) укомплектован аккумулятором Group 31 AGM, выключателем и предохранителем. Формованные безрамные закалённые иллюминаторы по бортам корпуса наполняют интерьер светом, выделенное место для датчика оптимизирует работу сонаров, а носовой трюмный насос производительностью 1100 GPH с автоматическим поплавковым выключателем круглосуточно обеспечивает безопасность.

## Палуба

---

Стыковка корпуса и палубы выполнена механическим способом с алюминиевыми опорными планками в местах установки тумб, причём бортовой молдинг сочетает плотный ПВХ высокого давления с цельной вставкой из нержавеющей стали 316L и накладкой транца из 316L. Формованная цельная палуба и вкладыш кокпита имеют рельефное противоскользящее покрытие под ногами. В носовой части заподлицо встроенный якорный настил с крышкой из стеклопластика скрывает горизонтальную лебёдку якоря с кнопкой на рулевой станции и дистанционным управлением на отсеке, ролик через штевень из

нержавеющей стали 316L с десятидюймовым швартовным кнехтом и фиксатором цепи, двадцати двухфунтовый плужковый якорь из нержавеющей стали со стопорным звеном, обеспечивающим самораскладывание, и стофутый (200') трос/швартов диаметром половина дюйма восьмижильный с двадцатью футами цепи G4. Набор кнехтов из нержавеющей стали 316 включает два всплывающих кормовых кнехта длиной десять дюймов, два фиксированных пружинных кнехта длиной десять дюймов и два носовых кнехта. Формованные западающие люки оснащены уплотнениями, запорами из 316L и траками для отвода воды за борт, а формованный трансный проход с подвесной дверцей, запором из 316L и магнитным фиксатором облегчает проход в корму. Кокпит самоотводящийся с бронзовым шаровым клапаном в борту корпуса. Цельносварной носовой поручень из 316L несёт верхнюю ригельную штангу один и один четвертый дюйма с подстоечными стойками один дюйм, дополняемый поручнями на носовой палубе из 316L и поручнями по транцу по левому и правому борту из 316L. Светодиодные навигационные огни видимы на расстояние двух миль. Формованные противоскользкие ступени в плесквеле обеспечивают поперечный доступ, а заподлицо установленный люк на носовой палубе размером семнадцать на семнадцать дюймов с регулятором и сеткой добавляет воздухообмен, дополненный пятью открывающимися иллюминаторами с сетками и рамками из нержавеющей стали, а также пантографическими стеклоочистителями по левому и правому борту с системой омывателя пресной водой.

## Кокпит

---

Комфорт и функциональность сливаются в кокпите с индивидуальной обивкой на базе пены Dri-Fast и сетчатой подложки, капитанским креслом на поворотном основании с откидными подлокотниками, продольной

регулировкой и приподнимаемым подушечным бульстером, а также формованным диваном у левобортовой рубки с высокой спинкой, откидывающимся подлокотником, формованной подножкой и артикулирующим левым подлокотником. Аудиосистема JL Audio в кокпите Pursuit обеспечивает впечатляющее звучание через головное устройство с поддержкой Bluetooth на двенадцати вольтах, семь динамиков JL — четыре в хардтопе, два в интерьере и сабвуфер — усилитель с дистанционным управлением на рулевой станции и внешней антенной гарантируют качество звука. Формованный развлекательный центр включает мойку с горячим/холодным смесителем, электрический гриль, разделочную доску, одну сто двадцати вольтовую розетку с защитой GFI и откидную крышку из стеклопластика с дверцами, в то время как формованные сиденья, обращённые назад по левому и правому борту, скрывают изолированные отсеки для хранения.

Холодильник/морозильник на 1.3 куб. фута с крышкой из стеклопластика сохраняет продукты охлаждёнными. Откидывающееся транцевое сиденье с запатентованной регулируемой спинкой разворачивается для дополнительных гостей. Внимание к деталям проявлено в трёх держателях для стаканов из 316L на диване у рубки, двух акриловых держателях у штурвала и двух держателях из 316L в леере, а также люке доступа к механике кокпита. У транцевой дверцы организована пресная промывка с горячим/холодным смесителем и выдвижным душем с покрытием хром над латунью, дополненная выходом для забортной воды в кокпите с быстросъёмными соединениями и шлангом длиной двадцать пять футов. Ночные операции освещаются семью светодиодными акцентными светильниками кокпита с водонепроницаемым выключателем, а поручни на носовой палубе из 316L по левому и правому борту повышают безопасность.

## Рыболовные возможности

---

Готовая к клёву, эта лодка предлагает в кокпите четыре держателя удилиц из нержавеющей стали в леере, освещаемый рециркуляционный живой бак Oceana Blue объёмом двадцать восемь галлонов и отсеки для хранения удилиц под леером по левому и правому борту.

Изолированные рыбные ящики с диафрагменными насосами сливают воду за борт по левому и правому борту, рыболовный центр кокпита поддерживает снасти в порядке, а интегрированная разделочная доска из Corian на транце завершает рабочее место рыбака.

## Хардтоп и лобовое стекло

---

Формованный хардтоп из стеклопластика с интегрированным козырьком опирается на четыре порошково окрашенных задних несущих опоры, оснащённых держателями для удилиц. Индивидуальная система лобового стекла включает оптически прозрачное ламинированное стекло, закалённые боковые стёкла в опрессованной стеклопластиковой раме и электрически управляемое центральное вентиляционное окно. Венчают конструкцию индивидуальный нержавеющий якорный/кормовой фонарь с трещоточным механизмом, держателями для вымпелов и флагом USA. Освещение продуманно: четыре трёхцветных светодиодных фонаря, косвенное освещение над приборной панелью и кормовой прожектор. Безопасность и эргономика обеспечены поручнями под и над хардтопом из 316L, а четыре интегрированных стереодинамика наполняют пространство звуком. Защита от непогоды реализована через боковые шторы Strataglass толщиной шестьдесят мил и трёхсекционную опускаемую занавеску, при этом предусмотрены встроенные места для спасжилетов и верхние перчаточные ящики по левому и правому борту. Труба-рог подаёт звуковой сигнал, двойные

вентиляционные люки с сетками обеспечивают циркуляцию воздуха, а хардтоп несёт выделенные места для радарной антенны, дополнительных антенн и угловых катушек для удилищ.

## Штурвал

---

Командование осуществляется с формованной из стеклопластика рулевой консоли с наклоном назад, козырьком для приборов, просторной площадкой для монтажа электроники, откидной подножкой/платформой из стеклопластика и страховочным стропом. Рулевое колесо из нержавеющей стали 316L со штурвальной ручкой и противоскользящим покрытием в исполнении Sport Tilt Plus сочетается с панелью Carling с подсвечиваемыми рокерными переключателями на двенадцати вольтах. Тяжёлые пантографические стеклоочистители по левому и правому борту управляются омывателем, а компас, панель управления трим-табами с индикатором и джойстик носового thruster'a позволяют держать курс с высокой точностью. Аудиосистема управляется водонепроницаемой головкой JL с полнофункциональным дисплеем. Питание и подключение обеспечены двумя двенадцативольтовыми розетками и одним двойным USB-зарядным устройством, в боковой панели находятся два подстаканника у штурвала, а для безопасности предусмотрён огнетушитель у штурвала. Дисплей Yamaha Command Link Plus интегрирует данные двигателей для мгновенного обзора.

## Каюта

---

Проникните через формованную акриловую входную дверь с дополнительной окантованной сетчатой дверцей и запирающим из нержавеющей стали 316L, затем спуститесь по индивидуальным ступеням с выделенным поручнем и деревянными накладками. Формованный

вкладыш корпуса в каюте несёт вставки из массивной древесины типа "шпунт и паз" на полу, обеспечивает доступ к механике, дренаж и шумоизоляцию, а сверху зеркально повторяется формованная палубная обшивка с дополнительными звукопоглощающими материалами. Климат-контроль обеспечивается внутренним кондиционером 240V/60Hz с реверсивным нагревом и звукоизоляционным кожухом мощностью шестнадцать тысяч BTU. Развлечения представлены цифровым медиacentром Pursuit с двадцати восьмидюймовым LED-телевизором и выделенной усиленной аудиосистемой для ТВ при поддержке двух стереодинамиков JL Audio. В носовой части электрически управляемый индивидуальный V-кушет с постоянными подушками бесшовно трансформируется в двуспальную кровать размера queen, сопровождаемую столом из массивной древесины на приводном опорном постаменте и украшенной носовым зеркалом в твёрдой деревянной раме. Естественный свет проникает через иллюминаторы по левому и правому борту с жалюзи типа аккордеон. Мест для хранения много: полки вдоль верхней кромки борта носовой части по левому и правому борту, носовые наружные отделения по обоим бортам и встроенный в пол отсек объёмом 7.5 куб. фута с крышкой из массивной древесины, а также платяной шкаф с кедровой отделкой и автоматическим LED-освещением. Вентиляция организована через заподлицо установленный открывающийся носовой люк с сеткой и три открывающихся иллюминатора из 316L со сетками. Средняя каюта оснащена углублённым деревянным каркасом с полноразмерным шестидюймовым пружинным матрасом и вставочной подушкой, средняя вешалка и места для хранения по левому борту, а также горизонтальное хранение до четырёх удилищ. Питание включает одну двенадцативольтовую розетку и один двойной USB-зарядник. Управление освещением осуществляется двумя панелями по шесть переключателей каждая, есть LED-акцентное напольное освещение, два верхних

светильника у обеденной зоны, носовые светильники для чтения, два верхних светильника в галерее, одна выделенная лампа над рабочей поверхностью галереи и приводной механизм стола. Монитор угарного газа наблюдает за безопасностью пространства.

## Галерея

---

Галерея впечатляет столешницей и фартуком из Corian при подсветке рабочей поверхности светодиодами из шкафчиков, мойкой из нержавеющей стали с накрывающей разделочной доской, отводом за борт и сквозным соединением композитного корпуса с нержавеющей облицовкой, а также прессурным смесителем горячей/холодной воды и выдвижным краном. Мест для хранения предостаточно: три нижних шкафа галереи с ящиками из клёна, выделенными отсеками и мусорным баком, кладовая-лайнер с полками и деревянными ограничителями под Corian, а также верхние шкафы с дверцами и рабочей поверхностью из Corian. Техника включает двенадцативольтовый холодильник из нержавеющей стали объёмом 4.6 куб. фута, два двенадцативольтовых светодиодных накладных светильника, двухконфорочную стеклянную поверхность для приготовления на 240V с сенсорным управлением и выдвижными держателями для посуды, а также сто двадцативольтовую микроволновую печь объёмом 1.1 куб. фута с лицевой панелью из нержавеющей стали. Питание обеспечивается одной сто двадцативольтовой розеткой с защитой GFI, рядом стоит огнетушитель для безопасности. Открывающийся иллюминатор из 316L со встроенной сеткой способствует вентиляции.

## Туалетный отсек

---

Замкнутый блок санитарного узла из стеклопластика имеет

противоскользящее покрытие под ногами и входную дверь в деревянной раме толщиной один и один четвертый дюйма с индивидуальным запирающим и полноразмерным зеркалом. Оснащение включает столешницу из Corian с нижним шкафом для хранения, дизайнерскую мойку с прессурным смесителем горячей/холодной воды и вакуумный морской унитаз, обслуживаемый двадцати двухгаллонным накопительным баком, насосом-макератором для сброса, нержавеющей стальной горловиной для откачки и бронзовым сквозным соединением с пневмоклапаном. Крышка унитаза из стеклопластика поддерживает порядок. Шкаф для белья во всю высоту с полками и складным акриловым разделителем душа упорядочивают принадлежности. Свет и воздух поступают через открывающийся иллюминатор из 316L со встроенной сеткой. Туалетный шкаф с полками и зеркало, держатель туалетной бумаги и комбинированный поручень/полотенцедержатель добавляют удобства. Душ оборудован смесителем горячей/холодной воды, душевой лейкой и регулируемой по высоте штангой, отвод воды осуществляется в сливной насосный колодец с автоматическим насосом. Управление светом сосредоточено на двухкнопочной панели с верхними LED-светильниками и одним LED-акцентом на полу, а одна сто двадцативольтовая розетка с защитой GFI размещена в верхнем туалетном шкафу.

## Электроника

Навигация и управление усилены двумя сенсорными дисплеями Garmin, радарным куполом Garmin GMRxHD24", радиостанцией Garmin VHF 210, автопилотом Garmin с дистанционным пультом, а также шлюзом Yamaha для интеграции данных двигателей в систему Garmin. Электрическая «скелетная» система сконструирована на долговечных компонентах: провода из медной жилы с припоем и маркировкой, индивидуально

изготовленные в мастерской кабели аккумуляторов с термосоединениями и механическим опрессованием, а также цельная электрическая жгут-система с водозащищёнными разъёмами и защитой от перетирания. Порошково окрашенная алюминиевая панель переключателей и предохранителей с трафаретной печатью спереди и сзади структурирует питание, как и надёжная система заземления/бондирования, объединяющая сквозные соединения ниже ватерлинии, трим-таблы, цинковый анод и палубный слив. Шестиячеечная аккумуляторная система включает аккумуляторы для левого двигателя, центрального двигателя, правого двигателя, аккумулятор AGM носового thruster'a и два аккумулятора AGM для бортовой системы. Береговое питание обеспечивается одной розеткой 240V/50A/60Hz и кабелем 240V/50A длиной пятьдесят футов с электрическим барабаном для втягивания кабеля, управляемым по беспроводной связи или переключателю, изолированным через трансформатор-изоляцию. Зарядка организована через зарядное устройство на сорок ампер для бортовых, электроники и аккумулятора носового thruster'a и отдельное двадцатиамперное зарядное для стартерных аккумуляторов. Завершают систему шинная шина заземления и блок предохранителей для электроники.

## Механика

---

Под палубой формованный внутренний белый гелькоут окружает формованный люк с уплотнением и газовыми пружинами из нержавеющей стали, а также формованный трюмный карман с механизмом доступа в машинное отделение. Помповые мощности включают низкопрофильный трюмный насос производительностью 900 GPH с интегрированным поплавковым выключателем и трюмный насос на 1500 GPH с поплавком высокого уровня и сигнализацией, все сливы выполнены через композитные сквозные соединения с нержавеющей

облицовкой. Система пресной воды питается от пресноводного насоса с фильтром, а забортная вода подается через забортный насос с пневмоклапаном и сквозным соединением. Живой живец поддерживается циклонным насосом живого отсека с бронзовым морским фильтром, пневмоклапаном и сквозным соединением. Специальные диафрагменные насосы обеспечивают откачку рыбных ящиков. Управление рулём осуществляется через гидроусилитель Teleflex. Топливный запас внушителен — соответствующий EPA высланный ротационно формованный топливный бак объемом 388 галлонов с заборными трубками двигателей, запорными кранами, цифровым индикатором уровня и палубными горловинами, питаемый самодельными топливными магистралями с механическим опрессованием фитингов. Двигатели защищены топливным сепаратором Yamaha с грушей-праймером для каждого двигателя.

## Генератор

---

Тихая и надёжная бортовая электростанция представлена дизель-генератором Fischer Panda 240V/60Hz мощностью 8.0 kW в звукоизолирующем кожухе с выдвижной сервисной платформой, пробег наработки составляет 62 часа. Он питается из соответствующего EPA высланного ротационно формованного топливного бака объемом 24 галлона с заборной трубкой двигателя, запорными клапанами, цифровым индикатором уровня, топливным фильтром-сепаратором и палубной горловиной из 316L, а пространство защищено системой пожаротушения.

## Водная система

---

Независимость пресной воды обеспечивается баком объемом 50 галлонов с индикатором уровня и палубной горловиной из нержавеющей

стали 316L, смонтированным в системе трубопроводов Sea Tech с цветовой маркировкой и механическим опрессованием окончаний. Давление подаёт высокоточный насос с переменной скоростью, реагирующий на требуемое давление и питающий распределительный коллектор пресной воды с выделенными запорными кранами, а береговое подключение пресной воды с регулятором давления упрощает доступ к воде с причала. Горячая вода обеспечивается шестигаллонным водонагревателем из нержавеющей стали 240V/60Hz, а душ в кокпите с клапаном смешивания горячей/холодной воды повышает комфорт на палубе.

## Модернизации

---

Продуманные улучшения ещё больше возвышают этот OS 355: индивидуальный тентовый комплект из ткани чёрного/кремового оттенка, обновлённый пакет антикоррозионной краски днища, складывающееся сиденье на правом борту и формованный стол в кокпите с выведенным местом для хранения. Электроника усилена радиостанцией Garmin VHF 210, автопилотом Garmin и дистанционным пультом автопилота. На палубе четыре разъёма Burnewiin из нержавеющей стали расширяют возможности подключения, транцевые держатели удилищ увеличивают ёмкость для снастей, а отопитель Webasto Airtop 55 приносит уютное тепло в прохладный сезон.

## Исключения

---

Весь личный инвентарь исключён из продажи, если он специально не указан и не включён в договор купли-продажи и спецификации объявления. Под личным имуществом понимаются все предметы, не являющиеся постоянно прикреплёнными к судну, включая, помимо

прочего, предметы искусства, обстановку и рекреационные или развлекательные принадлежности. Рекламные материалы, маркетинг и фотографии могут изображать судно вместе с личными вещами; однако такие предметы исключены, если они специально не включены в условия продажи, указанные здесь.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019