

DELFINA - AQUILA POWER CATAMARANS



Производитель: [Aquila Power Catamarans](#)

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 14' 0" (4.44 m)

Модель: 36 SPORT

Мин. осадка: 6' 7" (2 m)

Цена: \$399,999 USD Может измениться.

Макс. осадка: 6' 7" (2 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cancun, Mexico

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
Основная информация	8
Размеры	8
Скорость, емкости и водоизмещение	9
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Aquila 36 Power Catamaran — экземпляр 2019 года, где утонченность, возможности и обширные жилые объемы встречаются в гармоничной пропорции. Эта яхта сочетает в себе осанку роскошного моторного судна и проворную эффективность подвесной силовой установки, созданная для неторопливых прибрежных прогулок и уверенных выходов в море. Двухкорпусная платформа обеспечивает исключительно плавный ход, просторную открытую планировку палубы и универсальность, превращающую каждую прогулку в событие.

Спроектированная как место для общения и настоящий уикенд-корабль, Aquila 36 объединяет удобства для проживания с продуманной мореходностью и точной управляемостью. Широкая балъта 14'7" раскрывает воздушный интерьер открытой концепции, тогда как устойчивый корпус силового катамарана с широкой постановкой и двойными спонсонами держит яхту удивительно ровно как в движении, так и на стоянке. Кокпит вмещает значительно больше двух десятков взрослых для развлечений, а верхняя летняя галерея — с бездымным грилем, мокрым баром и обширными рабочими поверхностями — приглашает к непринужденным трапезам на свежем воздухе. Две отдельные каюты, каждая с собственным санузлом и полноценным душем, предлагают изящные условия для ночевки; большие иллюминаторы корпуса и люки на палубе над каждой койкой наполняют помещения светом и создают спокойную, тихую атмосферу, располагающую к долгому пребыванию на борту.

Силовая установка и маневренность обеспечиваются экономичными, проверенными подвесными двигателями Mercury Verado 350 hp в паре, оснащенными Joystick Piloting и Skyhook station-keeping. Такое сочетание дает резвое ускорение, шелковисто-точное управление на малых

скоростях и хорошую топливную экономичность. Мелкий осадок всего 2 feet позволяет легко заходить на пляжи и мелководные банки так же просто, как и совершать офшорные переходы. Фиксированный хардтоп дает щедрую тень и верхнее освещение, два открывающихся палубных люка впускают свежий воздух, а доступный электрически открывающийся скайруф добавляет простора неба. Двойные купальные платформы с удобными лестницами упрощают посадку на борт и превращают корму в привлекательную зону для общения.

На рулевой пост установлен премиальный командный центр, где эргономичный комфорт сочетается с полным набором электроники. Два 12" Raymarine Axiom дисплея — один Axiom Pro RVX с сонаром и один Axiom Pro Basic — поддерживаются приборным пакетом Raymarine i70s, радаром 4kW Quantum 2, 3D/Chirp датчиками, и трансивером AIS 700 для уверенной ситуационной осведомленности. Для действий в условиях слабой видимости и ночью помогает тепловизор FLIR M304, а Mercury VesselView 403 отображает ключевые данные двигателя на одном экране. Четыре подводных светильника Lumitec SeaBlaze2 (6000 lumens) создают атмосферу на якоре, а управление якорной электрической лебедкой с рулевой упрощает постановку и снятие. Аудиосистема Fusion обеспечивает насыщенный звук по всей яхте, а опциональное ограждение кокпита увеличивает сезонное использование при остывшей погоде.

Для длительных переходов предусмотрен дизель-генератор Fisher Panda PMS5000 5kVA, эффективная холодильная установка и кондиционирование для комфорта в каютах и на палубе.

Электрооборудование сконцентрировано вокруг главной панели управления для 12V и берегового питания, расположенной у правого (starboard) трапа, дополненной удаленными главными выключателями батарей и дистанционным переключателем параллели двигателей для повышения резервирования. Энергетические резервы включают две

выделенные AGM 200Ah стартерные батареи, размещенные в кормовом ящике, и AGM 200Ah бортовую батарею с возможностью установки второй; все это обслуживается мощным инвертор/зарядным устройством 120A/3000VA. Мониторинг системы всеобъемлющий: вольт/амперметры, цифровой монитор уровня баков для пресной и сточной воды, гальванический изолятор и индикатор обратной полярности обеспечивают видимость параметров, а много-зонная головная аудиосистема у трапа упрощает управление звуком для бесшовного взаимодействия интерьер-экстерьер.

Безопасность и инженерная продуманность приоритетны повсеместно. Топливная система состоит из полностью независимых, толстостенных алюминиевых баков общего объема 1350 liters/356 US gallons, снабженных датчиками уровня топлива, доступными на пульте управления, ручными запорными клапанами, отдельными вентиляционными патрубками и естественной плюс принудительной вентиляцией, управляемой с приборной панели. Водонепроницаемая переборка изолирует жилые помещения, а топливные фильтры Mercury и автоматическая тепловая система пожаротушения — с сигнализацией на рулевой по зоне баков — добавляют уверенности при выходе в море. Работы по палубе включают ограждения и поручни из нержавеющей стали 316, индивидуальную ПВХ-рейку с вставкой из нержавеющей стали, и ветровое стекло из закаленного стекла в заказной алюминиевой раме. Десять выдвижных кнехтов из 316 нержавеющей стали с креплением через палубу, якорная платформа и ролик из 316 нержавеющей стали, аварийная лестница и светодиодное навигационное и подсобное освещение завершают палубный пакет, созданный для серьезного яхтинга.

Отделка интерьера делает упор на комфорт и долговечность. Обе каюты оборудованы V-образными двуспальными койками с матрасами из memory-foam, окружены мебелью светлого тона и декоративной

окантовкой из твердой древесины. Синтетическое покрытие пола удобно в обслуживании и стойко к износу, а обитые потолочные и боковые панели добавляют уюта. Практичных мест для хранения много: ящики, шкафчики и полки помогают поддерживать порядок; каждая каюта снабжена шторами, светодиодными потолочными и чтения лампами, розетками переменного тока, детектором угарного газа и обильным естественным светом через большие иллюминаторы корпуса и верхние люки. Собственные санузлы обеспечивают ту приватность и удобство, которые ожидают от настоящего круизного катамарана.

Наружные зоны организованы для отдыха и свободного перемещения. В носовой части просторный кокпит легко размещает восемь человек и трансформируется в два больших шезлонга для отдыха на якорю; подстаканники с LED-подсветкой и встроенные динамики повышают комфорт. В средней части стойка руля на правом борту располагает двумя комфортными креслами, уравновешенная соседским местом для двух человек с левого борта, что ставит гостей в центр событий. Правая галерея оснащена столешницей Corian, холодильником/морозильником 80L/2.8 cu ft, мойкой, местами для хранения и розетками переменного тока, в то время как диванчик с левого борта и складной стол создают гостеприимное место для трапезы. Встроенный изолированный дренажный охладитель расположен в левой банке сидений, чтобы напитки были под рукой. Кормовые сиденья быстро превращаются в площадку для загара и могут быть ориентированы вперед или назад в зависимости от ситуации; дополнительные бортовые места по левому и правому борту дают еще больше гибкости. Вся палуба самоосушающаяся с дополнительными ливневыми отверстиями в носовой части для быстрого стока, а усиленные боковые двери облегчают посадку с пирса. Калитка ведет к просторной кормовой купальной платформе, где большой отсек вмещает опциональные лестницы; широкие кормовые люки открывают доступ к хорошо организованным техническим отсекам,

поддерживаемым газовыми амортизаторами с легким подъемом.

Здесь продумано множество мест для хранения: выделенный якорный отсек с отдельным ящиком для цепи, скрытые шкафчики под носовыми сиденьями в каждом корпусе, отсеки под носовым полом кокпита и под всеми кормовыми сиденьями. Интегрированная targa-арка сочетает стиль и функциональность, хардтоп дает тень и оснащен верхним LED-освещением для дивана и галереи, а наружная обивка от ведущего международного производителя гарантирует комфорт и долговечность. Вся верхнепалубная мебель из FRP приподнята над настилом для легкой уборки и эффективного слива — одна из многих продуманных деталей, выделяющих этот спортивный катер.

Управление рулевой установкой превосходно: джойстиковое управление делает швартовку в узких маринах необычайно простой. Mercury Verado 350s — с показаниями примерно 1350 hours — известны своей надежностью и ровной подачей мощности и в паре со скользкими корпусами катамарана обеспечивают тихий, быстрый и вселяющий уверенность ход в разных условиях. Генератор имеет примерно 565 hours, что отражает бережное, внимательное использование и аккуратное обслуживание систем.

Одинаково подходящий как для дневных прогулок, так и для уикендов или прибрежных переходов, этот Aquila 36 power catamaran представляет собой идеальную платформу для развлечений, семейных выездов и живых пробегов к новым горизонтам. Он сочетает в себе осанку роскошной моторной яхты и эффективность современного экспресс-круизера — офшорно-способный, ориентированный на развлечения круизный катамаран, делающий каждый переход событием.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Mexico

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Ширина:

14' 0" (4.44 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

6' 7" (2 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
52 Gallons

Макс. скорость:
38 Knots (43.73 MPH)

Запас топлива:
178 Gallons

Водоизмещение:
147 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Aquila

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Outboard

Производитель:
Mercury

Тип топлива:
Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Улучшения. Навигационное оборудование Aquila 36 2019

Целенаправленные улучшения подняли этот Aquila 36 до уровня профессионального навигационного комплекса, сосредоточенного вокруг двух 12-дюймовых дисплеев Raymarine: Axiom Pro RVX Sonar chartplotter в тандеме с 12-дюймовым Axiom Basic Pro chartplotter для надежной резервности и удобной разделенной визуализации ситуации. Многофункциональный прибор Raymarine i70s и радар Raymarine Quantum 2 мощностью 4 kW расширяют точность и безопасность, а датчики Raymarine 3D/CHIRP обеспечивают четкое определение дна и высокую эффективность при поиске рыбы. Трансивер Raymarine 700 AIS усиливает осведомленность о движении, а камера ночного видения FLIR M304 даёт уверенность при работе в темное время суток. Мониторинг двигателей и систем осуществляет Mercury VesselView 403, а два подвесных мотора Mercury Verado 350 hp с Joystick Piloting и Skyhook имеют 1350 часов наработки, обеспечивая пальчиковое управление и простое удержание позиции; бытовые нагрузки поддерживает дизель-генератор Fisher Panda PMS5000 5Kva с 565 часами. По ватерлинии четыре Lumitec SeaBlaze2 подводных фонаря мощностью 6000 люмен украшают каждый вечер на якоре, а управление якорной лебедкой интегрировано у основного штурвала для беспроблемной постановки на якорь.

Топливная система

Топливная система сконструирована для запаса хода и уверенности в

работе, основана на полностью независимых баках из толстого алюминия общей емкостью 1350 литров/356 US G и оснащена прозрачным индикатором у штурвала для мгновенной проверки состояния. Ручные перекрывные краны топлива и специальные вентиляционные отверстия баков обеспечивают безопасность эксплуатации, а естественно вентилируемый люк дополнен принудительной вентиляцией, управляемой с приборной панели. Водонепроницаемый и герметичный отсек отделяет каюту для безопасности, топливные фильтры Mercury обеспечивают дополнительную очистку подачи, а автоматическая термоактивируемая система пожаротушения защищает топливный отсек и передает сигналы тревоги на штурвал.

Электрооборудование

Распределение электроэнергии выполнено интуитивно и надежно, сосредоточено вокруг основной панели управления для 12-вольтовой и береговой мощности, расположенной у правого трапа, с дистанционными главным выключателями аккумуляторов и удаленным переключателем для параллельного включения двигателей, что гарантирует уверенные пуски. Два выделенных стартерных аккумулятора AGM 200 AH размещены в кормовом отсеке, им сопутствует бортовой аккумулятор AGM 200 AH с местом для установки дополнительного второго, а инвертор/зарядное устройство 120а/3000VA обеспечивает бесшумное питание переменным током и зарядку. Вольт- и амперметры дают контроль над нагрузками, цифровой монитор уровней отслеживает воду и сточные воды, гальванический изолятор защищает подводные металлы, а индикатор обратной полярности предохраняет при подключении к береговой сети. Развлекательная система многозональная, с основным блоком, размещенным у правого трапа.

Каюты

Обе каюты встречают вас V-образными двухместными койками, уставленными матрасами с памятью формы, созданными для восстановительного сна и ощущающимися просторно и уютно. Мебель светлых тонов из прочной фанеры с совпадающей отделкой из твердой древесины с элегантным контрастом сочетается с синтетическим износостойким покрытием пола, которое выглядит натурально и не требует сложного ухода, а обшитые боковые и потолочные панели создают приглушенную, утонченную атмосферу. Продуманно расположенные полки, шкафчики и ящики обеспечивают щедрые места для хранения, жалюзи смягчают свет в каждом окне, все потолочные и читающие светильники выполнены на светодиодах для эффективности, а розетки переменного тока добавляют практичности. Каждая каюта защищена сигнализатором угарного газа, естественно проветривается через люк над койкой и заливается дневным светом через большие иллюминаторы в борту.

Корпус и палуба

Внешняя отделка спроектирована вызывать восхищение и служить долго, с поручнями и ручками из нержавеющей стали AISI 316 и индивидуальным ПВХ килевым брусом с вставкой из нержавеющей стали 316 для защиты по всему периметру. Закаленное стекло ветрового стекла в специально изготовленной алюминиевой раме сочетается с двумя щетками переменной скорости, обеспечивая ясный обзор, а управление якорем организовано через платформу и ролик из нержавеющей стали 316. Десять выдвижных швартовых кнехтов из монолитной полированной нержавеющей стали 316 выполнены с насквозным болтовым креплением для абсолютной надежности, а

горловины заливов на палубе из нержавеющей стали 316 четко размечены — одна для воды, две для топлива, две для сточных вод — рядом с аварийной лестницей для спокойствия. Навигация обозначена светодиодными огнями по левому и правому борту с отдельными якорными и ходовыми огнями, а посадка упрощена интегрированными бортовыми калитками с левого и правого борта и прочной нержавеющей фурнитурой. Комфорт поддерживают четыре светодиодных держателя для напитков впереди и шесть в салоне на палубе, розетка берегового питания 30 амр, светодиодные потолочные светильники в хардтопе над диваном и кухней, аудиосистема с двумя динамиками в передней зоне сидений и двумя в арке, а флагшток элегантно размещен на левом кормовом углу.

Палуба

Жизнь на палубе проста и социальна: носовой кокпит с удобными сиденьями на восемь человек превращается в два просторных солярия, в то время как правый пост рулевого оснащен эргономичными креслами для двух человек и соответствующим сиденьем напарника с левого борта, выровненным для сбалансированного комфорта при проходе. Правая камбузная зона с рабочей поверхностью Corian включает холодильник/морозильник объемом 80 L/2.8 cu ft, практичные места для хранения, умывальную раковину и розетки переменного тока напротив левого дивана со складным столом. Прием гостей упрощен благодаря встроенному в левую скамью изолированному охладителю с дренажем, а кормовая трансформируемая секция сидений превращается в солярий, обращенный вперед или назад; дополнительные внешние сиденья с левого и правого борта смотрят вперед, чтобы гости могли следить за ходом. Вся палуба сливается в корму с дополнительными носовыми сливами, а прочные бортовые двери слева и справа ускоряют жизнь в

марине. Калитка ведет на просторную кормовую платформу для купания, где большой люк рассчитан для опциональных лестниц, а крупные кормовые люки обеспечивают свободный доступ к техническим отсекам. Передвижение интуитивно через отверстие в ветровом стекле и нижнюю дверь для простого доступа к носовым местам, при этом предусмотрены отдельные отсеки для хранения впереди в каждом корпусе под сиденьями и дополнительное хранение под носовым настилом и под всеми кормовыми сиденьями. Газовые амортизаторы облегчают открытие всех крупных крышек, интегрированная targa-арка поддерживает хардтоп, который несет два открывающихся люка на палубе с опциональной электрической крышей для солнечного света. Наружная обивка разработана и поставлена ведущей международной компанией, а вся мебель на верхней палубе из FRP поднята над настилом для легкой уборки и отвода воды.

Рулевая система

Точность у штурвала обеспечивается джойстиком управлением, которое гармонично работает с Mercury Joystick Piloting, делая маневрирование в ограниченном пространстве интуитивным и причаливание безупречно простым.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

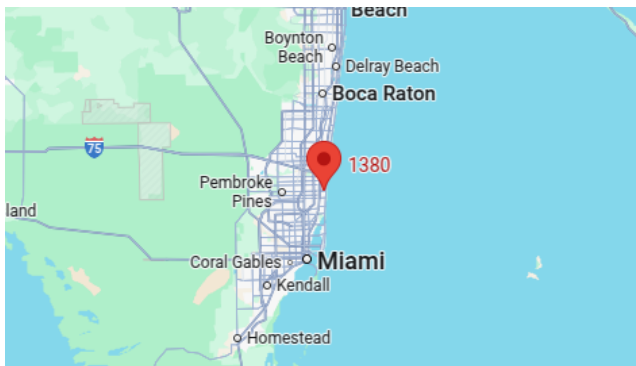
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019