

LUNA - HUNT YACHTS



Производитель: [HUNT YACHTS](#)

Ширина: 11' 0" (3.45 m)

Год постройки: 2013

Мин. осадка: 6' 7" (2 m)

Модель: Harrier 36

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$399,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Boca Grande, United States

Длина по КВЛ: 36' 0" (11.12 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт изящного произведения 2013 года, где вечная роскошь сочетается с продуманной инженерией. Эта 36-футовая яхта, пришвартованная в самом сердце Соединенных Штатов и выставленная на продажу через престижные яхтенные каналы в текущем месте стоянки судна, представляет собой притягательное сочетание благородного дизайна и уверенной спортивной маневренности для покупателей, которым важны и элегантность, и содержание.

Созданная уважаемым кораблестроителем С. Raymond Hunt, она оснащена корпусом планирующего типа, который обеспечивает плавное и уверенное движение как по волнам, так и по спокойной воде. Силовая установка — модернизированные дизельные двигатели Volvo с впечатляюще небольшим количеством часов наработки — позволяет поддерживать крейсерскую скорость 30 узлов, оставляя значительный резерв для прибрежных переходов и более дальних походов, где важны надежная скорость и экономичность.

Внутреннее убранство, разработанное Hunt Yachts, окружает гостей комфортом и изысканными решениями. Просторная 11 футовая ширина корпуса создаёт лёгкие и воздушные жилые зоны для отдыха и общения, а тщательно подобранные отделочные материалы придают сдержанную утончённость. Конструкция использует прочные материалы, включая стеклопластик и пластик, выбранные для баланса долговечности и благородного внешнего вида, стойкого к нагрузкам морской жизни.

Палуба, выполненная из стеклопластика, подчёркивает сочетание надёжности и стиля, демонстрируя чистые линии и облегчая уход при стоянке. Вместимость топливного бака составляет 250 галлонов, что обеспечивает запас хода для продолжительных выходов без частых дозаправок, а один санузел спроектирован так, чтобы быть практичным и

комфортным для всех на борту.

Каждый элемент этой яхты говорит о возвышенном опыте круизинга: от формы корпуса, уверенно рассекающей воду, до модернизированного дизельного комплекта, обеспечивающего и мощность, и эффективность. Будь то динамичные дневные пробежки или неторопливые ночёвки, это судно — свидетельство морского мастерства и вдумчивой функциональности.

Предложенная сейчас в Соединённых Штатах, эта 36 футовая яхта 2013 года представляет редкую возможность приобрести тщательно оснащённую, ориентированную на производительность лодку, готовую к немедленному использованию. Тщательно выбирающие покупатели, ищущие гармоничное сочетание наследия дизайна, конструктивной целостности и надёжной силовой установки, найдут в этой яхте убедительное приглашение задать новый курс к запоминающимся водным приключениям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2013

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2013

Размеры

Длина:

36' 0" (11.12 m)

Ширина:

11' 0" (3.45 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:

250 Gallons

Водоизмещение:

14 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

C. Raymond Hunt

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Hunt Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Луна — это корпус номер пятнадцать из всего семнадцати построенных Hunt Harrier 36, редкий и коллекционный пример культового дизайна, формы которого больше не существуют, и она воплощает ту характерную харизму, за которую ценят эти яхты. Силовая установка представлена двумя дизелями Volvo по 435 hp, передающими мощность на валы, винты и рули, что обеспечивает плавную и мужественную динамику, сравнимую с двенадцатицилиндровым туристическим автомобилем на воде, с уверенным крейсерским ходом тридцать — тридцать два узла и выдающейся способностью выходить на глиссирование на низких скоростях при экономичном расходе топлива и минимальном подъёме носа для отличной видимости у штурвала и комфорта гостей. Ход исключительно сухой и собранный, что делает просторный открытый кокпит настоящим наслаждением как в движении, так и на стоянке. Построенная с учётом климата Флориды, Луна имеет внешний облик с минимальными требованиями к уходу и белый гелкоут для уменьшения нагрева под ногами, за ветровым стеклом и в каюте, а интерьер оснащён кондиционером с реверс-циклом для отопления, парой картплоттеров Garmin у штурвала, двумя сиденьями-пьедесталами Stidd, автопилотом, носовым Thruster и рядом индивидуальных решений, включая мокрую барную стойку на бриджеке и элементы для рыбалки. Акцент на внешнем пространстве и дневной эксплуатации очевиден, но нижняя часть лодки продуманна и комфортна: очень большая ванная-туалет, трансформируемый диван вокруг обеденного стола, камбуз и просторная V-каюта с заполняющей секцией, образующей удобную двухспальную зону для ночёвок или длительных выходных для пары или семьи с

маленькими детьми. Исключительно хорошо обслуживаемая при лёгком сезонном использовании в крытом швартове до 2024 года, Луна стала второй яхтой Hunt для владельцев с многолетним опытом в парусном и моторном судоходстве, которые умеют распознавать превосходные лодки; недавние улучшения, такие как электрический якорный механизм с роликом, стеклопластиковая платформа для купания, кастомный бимини и двухуровневый диван на бридждеке, делают её готовой к ещё многим годам службы, и она с сожалением, но серьёзно выставлена на продажу, ожидая вашего интереса и осмотра.

Корпус

Корпус этой яхты представляет собой образец передовой инженерии и продуманной конструкции: он уложен из биаксиального E-glass с пеностекольным сердечником в днище и бортах для оптимального сочетания прочности и лёгкости, а вакуумная укладка корпуса и палубы повышает структурную целостность и долговечность. Внизу нанесён барьер из vinylester смолы для защиты от осмоса, внутренняя конструкция усилена пенокорванными E-glass стрингерами, обеспечивающими жёсткость и стабильность, а покрашенный трюм упрощает уход и сохраняет аккуратный вид. Внимание к деталям проявлено в индивидуально окрашенных жалюзийных вентиляционных решётках моторного отсека, подобранных под цвет корпуса для изысканного внешнего вида и эффективной вентиляции, экструзионной виниловой защите над пояском палубы для безопасности и отделки, а также дверце в транце с правого борта для удобного доступа. Внутри формованный стеклопластиковый лайнер корпуса создаёт бесшовный законченный интерьер, а гелькоут на бортах и палубе обеспечивает блестящую и прочную поверхность, устойчивая к погодным воздействиям и сохраняющая презентабельность яхты.

Палуба

Палуба представляет собой мастерски выполненное сочетание безопасности, долговечности и утончённых решений: она изготовлена из E-glass с пеностекольным сердечником и формованной противоскользящей поверхностью, обеспечивающей уверенную стоянку и длительный срок службы. Индивидуальный носовой поручень из нержавеющей стали сочетает стиль и безопасность, а формованный якорный бак с дренажем и заподлицо установленным, водоотводящим люком на фордеке обеспечивает аккуратный и лёгкий доступ к якорной оснастке. Надёжная швартовочная фурнитура включает хоки из нержавеющей стали и двенадцатидюймовые носовые шнибы, дополненные четырьмя выдвижными шнибами из нержавеющей стали по центру и в корме для универсальной швартовки, а белая порошковоокрашенная алюминиевая рамка ветрового стекла с поручнями и боковыми открывающимися форточками, оснащённая зелёным тонированным стеклом Solex, сохраняет ночное зрение. Щётки очистки стекол с омывателем по обеим сторонам, ходовые огни, одобренные U.S. Coast Guard, и огонь якоря обеспечивают видимость и соответствие требованиям в любых условиях, а вентиляция усилена люком Lewmar в рубке с нейлоновой сеткой, дополнительным люком в туалете и четырьмя открывающимися иллюминаторами Lewmar с сетками. Практичные палубные оснащения, такие как четыре петли Wichard для крепления гафов, нержавеющие горловины для заливки воды, топлива и откачки отходов, а также Lewmar 12v якорный механизм с роликом и новым якорем, цепью и канатом, обновлённые в 2024 году, делают яхту готовой к немедленному использованию и спокойному управлению.

Кокпит

Кокпит просторный, универсальный и создан как для гостеприимных приёмов, так и для серьёзной рыбалки: широкие ровные кумы удобны для сидения и перемещения, а дверца в транце с правого борта идеально подходит и для купания, и для подъёма улова на борт. На Луне кокпит оставлен открытым для гибкого использования — сюда можно поставить складные кресла, установить встроенные сиденья на нержавеющей основе или добавить L и U образные диваны с подпружиненными спинками, что успешно практикуется владельцами для повышения комфорта. Практичность — одно из ключевых достоинств: весь настил кокпита легко снимается, открывая два кормовых люка для доступа к постам рулей и кормовому трюму, центральный люк вперёд по килевой линии даёт доступ к щупу и датчику топлива, а заказанное стеклопластиковое ёмкость объёмом двадцать четыре галлона по центру транца служит холодильником для напитков, живцом с подводкой насоса, столешницей и превосходным местом для хранения гафов. Натуральные ступени из тика для посадки при посадке придают элегантность, подсветка из LED-лент под кумами мягко освещает настил кокпита, а такие удобства, как горячий и холодный душ с насадкой, система морской промывки палубы с шлангом и местом для его хранения, лакированный тиковый флагшток со скрытой нержавеющей гнездовой втулкой, хранение под правым кумом, пять держателей для удилещ и новая стеклопластиковая платформа для купания с лестницей, установленная в 2024 году, создают кокпит одинаково подходящий как для приёма гостей, так и для спортивной морской рыбалки.

Бридждек и рулевой пост

Бридждек и рулевой пост сочетают защиту, отличный обзор и высокий

уровень отделки, создавая гостеприимный центр управления для семейных прогулок: защитное ветровое стекло с изогнутыми боковыми панелями и складываемый бимини, установленный в 2024 году и открывающийся спереди, по бокам и сзади, обеспечивают укрытие, а боковые вставки, никогда не использовавшиеся, доступны для дополнительной защиты. Два кресла-пьедестала Stidd Slimline с белыми порошковыми рамами и обивкой из белой Ultra-leather, каждое с опциональной лакированной тиковой спинкой, одно из которых установлено у штурвала, а другое для компаньона слева, обеспечивают изысканную посадку; в левой части приборной панели расположен ящик для карт в тиковой раме с тонированной крышкой из Lexan, а лакированная тиковая полка с прочной ручкой, подстаканниками и шкафчиком под ней добавляет удобства. Кабинка украшена лакированными тиковой двустворчатыми дверцами и жалюзи, зафиксированными прочным магнитным замком, под двустворчатым тиковым и Lexan скользящим люком, а фронтально ориентированные боковые вентиляционные решётки в панелях ветрового стекла обеспечивают приток свежего воздуха при движении. Фибергласовый пост управления откидывается для доступа ко всей проводке, рулевому механизму и электронике, в лакированном poste предусмотрены полки, фиддлы, подстаканники и ниша, а за сдвижной дверцей Lexan скрыта электрическая панель 110v/12v; встроенная натуральная тиковая ступень, индивидуальный тиково-нержавеющий руль и компас Ritchie с логотипом Hunt и защитный белый чехол Stamoid завершают оформление штурвала. Немного назад по правому борту расположен большой заказной мокрый бар с тиковой отделкой и столешницей из Corian, в котором размещены врезная нержавеющая мойка со складным краном и горячей и холодной водой, шкафчики и выдвижные ящики, а слева от него — заказной двухуровневый диван примерно четыре фута на три с половиной фута с утеплёнными крупными скапперами, который может использоваться как

ящик для рыбы или большой холодильник и поднимается на газовых упорах для лёгкого доступа. Кастомный бимини 2024 года включает прозрачную вставку до ветрового стекла, интегрированную нержавеющую арку для антенн с четырьмя нержавеющими держателями-«ракетницами», боковые шторы, пришитые ремни безопасности Stamoid по бокам для безопасного перемещения, а также индивидуальные нержавеющие ручки снизу; подсветка из LED и верхнее освещение, а также защитные чехлы Stamoid для всех сидений, штурвала и мокрого бара сохраняют оборудование в безупречном состоянии.

Интерьер

Интерьер сочетает в себе вечную столярную элегантность и практичный комфорт: повсеместно использована отделка из вишни с сатиновым финишем, внутренние поверхности облицованы формованным стеклопластиком, а по желанию предусмотрена мягкая виниловая обивка в потолке для индивидуальной отделки. Просторная V-каюта в носовой части с вынимаемой центральной вставкой превращается в большую двуспальную зону, под которой расположены отсеки для хранения, доступ к которым обеспечивается опускающимися дверцами из вишни или подъёмом матрасов. Надёжный настил из искусственного тика и голли гармонирует с системами комфорта: кондиционер на 10,000 BTU с крупным выходом воздуха в салоне и небольшим четырёхдюймовым регулируемым вентиляционным отверстием в туалете, три открывающихся иллюминатора и большой потолочный люк Lewmar со сеткой обеспечивают превосходную вентиляцию, а индивидуальные натуральные тиковые ступени в камбузе имеют вентиляционные отверстия для кондиционера. Камбуз с правого борта оборудован столешницей из Corian, нержавеющей мойкой с давлением горячей и холодной воды, опциональной одноконфорочной электрической

керамической плитой, шкафчиками из вишни с микроволновой печью из нержавеющей стали наверху и дополнительными отсеками внизу, а также холодильником Isotherm 12v/110v из нержавеющей стали с небольшим морозильным отделением. Трансформируемый обеденный уголок вмещает четырёх человек и превращается в полноценную взрослую койку длиной шесть футов десять дюймов, а детская «Pilot Berth» хранится в бортовой нише и подвешивается к потолку по мере необходимости; соседние шкафы, лампы для чтения и продуманная полочная система с переключателями обеспечивают удобство хранения и освещения.

Сопровождающий санузел вместителен и практичен, с хорошей высотой стояния и вентиляцией через открывающийся иллюминатор, потолочный люк и вентиляционное отверстие кондиционера, столешницей из Corian с фасадом из вишни и нержавеющей мойкой с душевой насадкой, опускающимися навесными шкафчиками, формованной душевой панелью с автоматическим сливом, шторкой на направляющей, электрическим унитазом с Y клапаном и макераторным насосом для сброса за борт в офшоре, а также восемнадцатигаллонным баком для сточных вод для использования в прибрежной зоне с откачкой с палубы. Система горячей и холодной напорной воды обслуживает мойку камбуза, раковину/душ в санузле, мокрый бар на бридждеке и душ в кокпите и дополняется шести галлонным бойлером для стабильного горячего водоснабжения на борту.

Электроника

Комплект электроники полон возможностей и современности: в его основе — два картплоттера Garmin GPSMap 7212 с двенадцатидюймовыми цветными дисплеями, каждый с собственными GPS антенной и картридером для избыточной и высокоточной навигации, дополняемые одномогаваттным глубинным датчиком и

цветным эхолотом для ясной визуализации подводного рельефа. Связь обеспечивается радиостанцией Icom M4212 с опциональной четырёхфутовой усиливающей стеклопластиковой антенной для увеличения дальности, а автопилот Garmin предоставляет возможность автономного поддержания курса и точной коррекции курса. Антенна для мобильной связи, интегрированная в приборную панель, повышает приём телефона в открытом море, носовой Thruster SidePower облегчает маневрирование в стеснённых условиях, а интерцепторные вертикальные трим-таблицы оптимизируют крен и устойчивость в различных морских условиях, делая электронику полноценным и надёжным комплексом для уверенного и безопасного плавания.

Механика

Механическая компоновка рассчитана на производительность и надёжность: силовая установка представлена двумя модернизированными дизелями Volvo мощностью 435 hp с системой common rail, электронным газом и реверсом, опциональными троллинговыми клапанами и двумя цифровыми приборами Volvo Penta для точного контроля и мониторинга; двигатели установлены на гибких опорах и соединены с трансмиссиями ZF marine gear передаточным числом 1:51 для плавной и эффективной передачи мощности. Ходовая часть включает два вала Aquamet 22 диаметром 1 3/4 inch с безкапельными торцевыми уплотнениями, литые бронзовые струбцины валов, скоростные бронзовые рули и скоростные четырёхлопастные винты Nibral, что обеспечивает чёткое и надёжное продвижение, а ручное гидравлическое рулевое с индивидуальным тиково-нержавеющим рулём и двойными электронными рычагами управления двигателями обеспечивает интуитивное управление. Боковые выпускные трубы двигателей с индивидуальными глушителями

Soundown снижают уровень шума на борту, каждый двигатель защищён фильтром водоотделителем Racor 900MA, а система Reverso для электромеханической замены масла в машинном отделении упрощает обслуживание обоих двигателей. Системы безопасности включают автоматический огнетушитель Fireboy в моторном отсеке и дистанционный переключатель аварийного отключения двигателя Fireboy со световой индикацией у штурвала; носовой электромотор Sidepower семидюймового диаметра с джойстиковым управлением, а также электрические поршни для подъёма настила бридждека по нажатию кнопки улучшают маневренность и доступ к механике. Композитные материалы для звукоизоляции моторного отсека, индивидуальная LED подсветка вдоль стрингеров трюма под каждым двигателем и накладное освещение сверху облегчают обслуживание и осмотр.

Электрическая система

Электрическая система организована с приоритетом безопасности и удобства: предусмотрено подключение к береговой сети с ELCI защитой, автоматом на тридцать ампер и индикатором обратной полярности, два отдельных тридцатиамперных розеточных выхода 110 volt каждый со своим кабелем для берегового питания — один выделен для сервисных нужд судна, другой для работы кондиционера — и полная электрическая панель 110 Volt AC / 12 Volt DC с автоматическими предохранителями и индикатором состояния и использования батарей для прозрачного управления энергией на борту. Заряд и управление аккумуляторами осуществляются зарядным устройством Charles на тридцать ампер, дистанционными выключателями аккумуляторов у штурвала, подключёнными к соленоидным переключателям BlueSeas ML-RB3 в моторном отсеке, автоматическими реле зарядки BlueSeas у штурвала, а

три AGM батареи 12 volt обеспечивают надёжное питание для запуска и сервисных потребностей судна; у штурвала также предусмотрена двенадцативольтовая розетка для удобного питания аксессуаров.

Оборудование безопасности и прочее снаряжение

Яхта укомплектована широким набором средств безопасности и вспомогательного оборудования: установлен AFI воздушный гудок на двенадцать вольт с заподлицо монтируемым оформлением, дополнительные тканевые ручки на бимини и индивидуальные нержавеющие ручки на раме бридждека для удобства и безопасности перемещения, носовой поручень из нержавеющей стали и отдельный огнетушитель в машинном отделении. Для посадки предусмотрена трап ступенька в транце, сигнализация высокого уровня воды в трюме даёт раннее предупреждение о возможном затоплении, а эффективное отведение воды обеспечивают несколько автоматических насосов: два на две тысячи GPH в моторном отсеке, один на две тысячи GPH под кокпитом и насос на семьсот пятьдесят GPH в носовом трюме. Комплект средств безопасности включает четыре спасательных жилета класса Type II, два дополнительных огнетушителя и спасательную подушку бросок, якорная оснастка представлена якорем Delta весом двадцать два фунта с пятнадцатью футами оцинкованной цепи диаметром quarter-inch и двумястами футами троса якоря. Для швартовки имеются четыре швартовных троса длиной тридцать пять футов и диаметром one half inch из плетёной верёвки, три брызгозащитных крафта размером eight inch на twenty inch с тросами диаметром three eighths inch, а также швартовный крюк, что в совокупности обеспечивает продуманный и полный комплект снаряжения для безопасной эксплуатации и лёгкого обращения в любых условиях.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019