

## SOLITUDE - BENETEAU



**Производитель:** [Beneteau](#)

**Длина по КВЛ:** 36' 0" (11.15 m)

**Год постройки:** 2004

**Ширина:** 12' 0" (3.73 m)

**Модель:** 36

**Мин. осадка:** 19' 5" (5.92 m)

**Цена:** \$50,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 19' 5" (5.92 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Крейсерская скорость:** 6.70 Knots (7.71 MPH)

**Макс. скорость:** 7.20 Knots (8.29 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОПИСАНИЕ

---

«Уединение» — бережно ухоженная 2004 Beneteau First 36.7, парусная яхта спортивной направленности, чья гоночная родословная изящно переплетена с гостеприимными, готовыми к круизному плаванию удобствами. Созданная Farr Yacht Design, эта прославленная крейсер-рейсер занимает одно из ведущих мест в своём классе по скорости, балансировке и надёжности, одинаково уверенно ощущая себя как в клубных регатах, так и при прибрежных круизах.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2004

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2004

## Размеры

**Длина:**

36' 0" (11.15 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.73 m)

**Мин. осадка:**

19' 5" (5.92 m)

**Макс. осадка:**

19' 5" (5.92 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

6.70 Knots (7.71 MPH)

**Запас воды:**

73.81 Gallons

**Макс. скорость:**

7.20 Knots (8.29 MPH)

**Запас топлива:**

34 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

2

**Санузлы всего:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Jean Berret

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Sail Drive

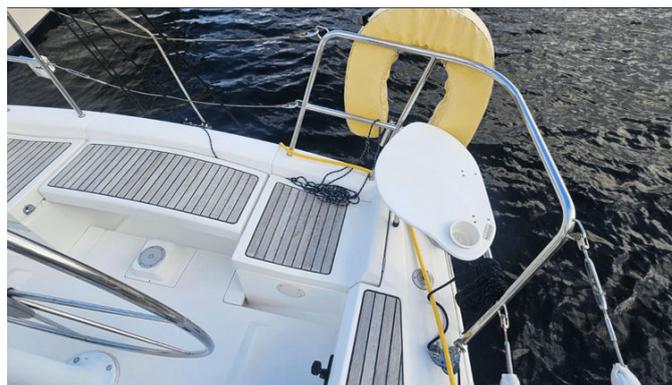
**Производитель:**

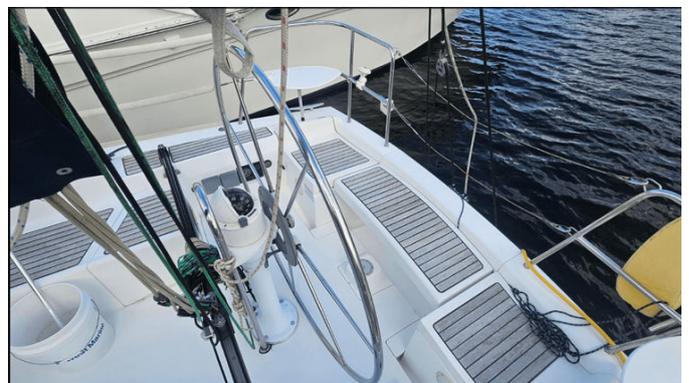
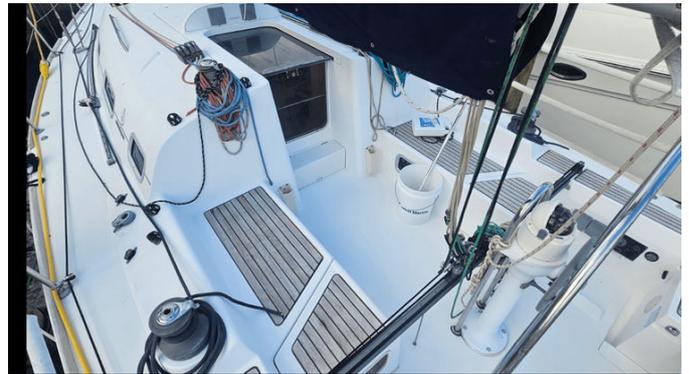
Volvo

**Тип топлива:**

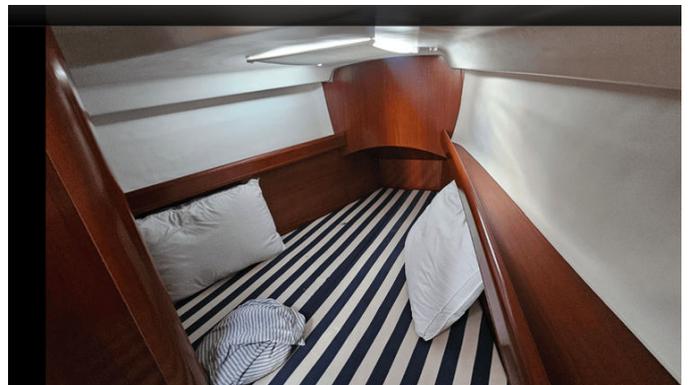
Diesel

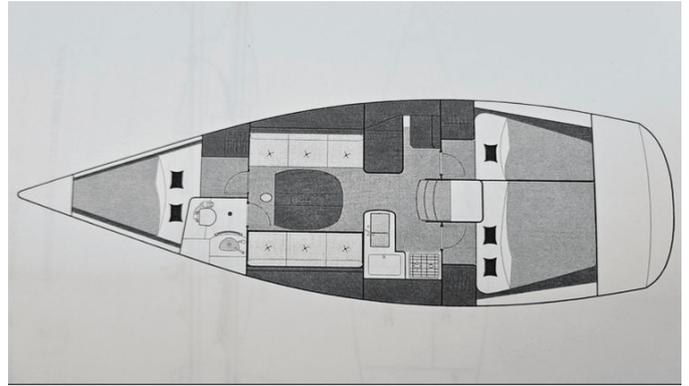
# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Немного эксплуатируемая, должным образом обслуженная и готовая к прибрежным переходам, клубным гонкам или спокойным уикендам под парус, эта аккуратно представленная яхта сочетает в себе производительность и комфорт с редкой тонкостью, предлагая просторный кокпит, функциональную планировку палубы и светлый интерьер, в то же время корпус от Farr Yacht Design остается быстрым, стабильным и приятно отзывчивым; парусный комплект солиден и дополнен продуманной эргономикой палубы, трехкаютная планировка с щедрым салоном делает жизнь на борту простой, надежный двигатель Volvo мощностью 20 HP вселяет уверенность, а чистое общее состояние поддерживает высокую остаточную стоимость — идеальная платформа для клубных гонок, прибрежных переходов или дневных прогулок без компромиссов. С LOA 36'7" (11.15 m), шириной 12'3" (3.74 m) и осадкой 7'3" (2.20 m) она имеет водоизмещение примерно 12,600 lbs с около 4,200 lbs свинцового балласта в киле-плавнике для превосходного сочетания жесткости и скорости; стеклопластиковый корпус, двойное штурвальное управление и наследие Farr Yacht Design гармонируют под знаменем мастерства Beneteau в этой постройке 2004 года, которая по-прежнему стильно выглядит и прекрасно ходит под парусом. Ее механическое сердце — двигатель Volvo через saildrive на дизельном топливе с приблизительным топливным баком на 20 gallons для практического запаса хода, охлаждением пресной водой для долговечности и винтом, который может быть складным или фиксированным (требует проверки на борту), обеспечивающим эффективность при хождении под мотором и минимальное сопротивление под парусом. Управление парусами простое

и гоночное: алюминиевый гик и мачта в дробном талрепном вооружении, стоячая такелаж из нержавеющей стали и бегучий такелаж, о состоянии которого сообщают как хорошее; грот, генуя/ стаксель и спинакер покрывают диапазон ветров, регулируемый бэкстэй уточняет обшивку, а палубная мачта упрощает обслуживание, сохраняя при этом характеристики. На палубе тиковые сиденья в кокпите в отдельных зонах добавляют тепла и сцепления, нескользящая поверхность палубы внушает уверенность, а ограждения и стоячие элементы из нержавеющей стали обеспечивают безопасность, при этом якорь готов для спокойных ночей, самоотводящиеся лебедки упрощают обшивку, трап для купания приглашает к спонтанным заплывам, а большие баки-локеры в кокпите держат снаряжение организованным и доступным. Электроника и навигация продуманно укомплектованы картплоттером, эхолотом, скоростемером/логом, анемометром, VHF-радио и компасом, бренды и модели электроники подлежат проверке на борту, что гарантирует ясный путь вперед как при гонках, так и при дальних крейсерских переходах. Внизу три приватные каюты и размещение для восьми человек создают универсальную платформу для круизов и гонок, салон предлагает большое U-образное сидение вокруг обеденного стола для дружеских сборов, а камбуз оборудован нержавеющей мойкой, плитой/духовкой, холодильником и обильными шкафами для хранения; галюн оснащен морским туалетом, раковиной и душем, а коймовая настилка из тик- и голли-древесины вместе с отличным естественным освещением и вентиляцией создают привлекательную, воздушную атмосферу. Электросистема включает 12V DC, подключение берегового питания, зарядное устройство и отдельные аккумуляторы для дома и двигателя для надежного управления энергией и удобства у причала, а комплект средств безопасности также всесторонний: ручные и электрические насосы трюма, огнетушители, навигационные огни, ограждения безопасности и джеклайны дополняют мощный пакет, ориентированный

на плавания в открытом море. «Солююд» представляет собой отличную возможность стать владельцем высокопроизводительного Beneteau First 36.7 по конкурентоспособной цене — модель признана во всем мире за качество сборки, скорость и универсальность; она готова к сезону и к осмотру, легко показывается во Флориде по договоренности.

Дополнительное описание: Certification CE : GTE A/8.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019