

GAIL FORCE - BOSTON WHALER



Производитель: [Boston Whaler](#)

Ширина: 11' 0" (3.63 m)

Год постройки: 2023

Модель: 360 Outrage

Цена: \$549,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Изысканный центр консольный катер, созданный для офшорной спортивной рыбалки и высокопроизводительного хода, сочетает изящные линии с бескомпромиссной способностью. Приводимый в движение Mercury Verado V12 600 л.с. (254 ч), корпус выдает уверенный, лёгкий импульс, в то время как Joystick Piloting with DockSense обеспечивает предельно точное и малонапряжённое маневрирование в стеснённых условиях. На посту управления установлены две 16" Simrad MFDs, объединяющие радар с открытой антенной и сонарный преобразователь для решающего контроля обстановки; дополнительно FLIR тепловизионная камера ночного видения дарит уверенность при ночных переходах, а гироскопическая стабилизация Seakeeper удерживает яхту уравновешенной в условиях волнения. Marlin tower с рулевым постом, полным комплектом органов управления и багги топом расширяет обзор, а аутриггеры TACO настроены для турнирного уровня расстановки снастей; встроенная бытовая система кондиционирования обеспечивает прохладу и тихий комфорт по всему судну.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Ширина:

11' 0" (3.63 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

45 Gallons

Запас топлива:

415 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ

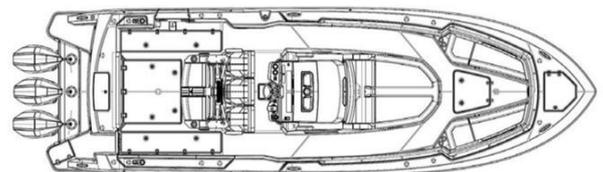












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

2023 Boston Whaler 360 Outrage Gail Force

Созданный для того, чтобы превосходить ожидания в любых морских условиях, 2023 Boston Whaler 360 Outrage Gail Force сочетает бескомпромиссную конструкцию с продуманными бортовыми системами и роскошной отделкой, предлагая лодку, одинаково готовую как к охоте за глубоководной рыбой, так и к приему гостей для целого дня на воде. Прочность конструкции проявляется в каждой детали: вся фурнитура выполнена из нержавеющей стали 316 L, все поручни сварены из нержавеющей стали 316 L для долговечной надежности и безупречного внешнего вида, а борта корпуса с гордостью несут хромированный логотип Boston Whaler. Расположение палубной арматуры продумано для работы и удобства: десятидюймовые кнехты из нержавеющей стали размещены с точностью — два в кормовой кокпите с клюзами в привалочной доске и один в якорном сейфе, тогда как десятидюймовые выдвижные кнехты обеспечивают по два на носу, по два для средних страховочных швартов и два кросстай кнехта на транце. Двадцати восьмидюймовый внутренний борт повышает безопасность, полированный ролик давит для якоря через обшивку из нержавеющей стали упрощает постановку на якорь, а усиленный носовой рым готов к серьезной работе.

Комфорт и удобство органично интегрированы в план палубы: коаминговые валики тянутся от носа до кормы для удобства в течение всего дня, литая стеклопластиковая дверь для погружения с левого борта обеспечивает легкий доступ к воде с вынимаемой лестницей из нержавеющей стали, которая аккуратно убирается при наличии опций Summer Kitchen. Отдых и развлечения организованы на борту

продуманно: подстаканники из нержавеющей стали размещены по всему пространству — четыре в носовой зоне, два в клюзах, два у штурвала, два в подлокотниках кушетки кокпита и два у передней консольной лаунж зоны — а атмосфера и безопасность в сумерках создаются комплексной светодиодной подсветкой. Система освещения включает светодиодную подсветку по всему кокпиту, бело-синее тросовое освещение, подсветку механической трюма, синее освещение в нишах носовой спальни с автоматическим включением датчиком освещенности, а также многоуровневые акцентные лампы в зонах посадки и проходов, активируемые по уровню окружающего света.

Рыболовные возможности на высоте благодаря центрально установленному кормовому прессуризованному пятидесяти пятигаллонному баку для живой наживки с прозрачной акриловой крышкой, синим внутренним покрытием, съемным разделителем, двойной красной светодиодной подсветкой и двухтысячным GPH насосом, а также многочисленным держателям удилищ: нержавеющей держатели на борту включают четыре в носовой части, три в кормовом правом кокпите, три в кормовом левом кокпите и четыре на транце, дополненные пятью держателями на жесткой крыше в кормовой части порошково-покращенной алюминиевой рамы (белого или черного цвета в соответствии с рамой) и тремя держателями под правым бортиком для шестифутовых удилищ, последние удаляются при выборе опции кокпитного сиденья. Готовность к выходу в океан подтверждает прочный белый бортовой румбал с нержавеющей вставкой, самосливающийся настил кокпита и полки для хранения под бортиком с держателями грузов для даунриггеров — по два с каждой стороны, а трансом объединяет платформу для купания с убирающейся телескопической трап-лестницей, поручнем и акриловой дверью в транце на защелке из нержавеющей стали.

Управление — это центр команды: центрированное расположение поста

обеспечивает доступ ко всем элементам управления, включая компас с подсветкой и козырек панели с индивидуальной прострочкой, врезанным лотком для хранения с двумя USB и одним двенадцативольтовым зарядным разъемом. Комфорт и обзор обеспечиваются системой обогрева и дефоггером, а также двенадцативольтовыми обогревателями с вентиляторами по левому и правому борту; запираемая боковая дверь из стеклопластика на пантографическом петле из нержавеющей стали обеспечивает надежный доступ. Просторная поверхность для электроники рассчитана на установку двух девятнадцатидюймовых дисплеев, а интегрированный шестнадцатидюймовый пакет Simrad NSO evo3S добавляет индивидуальную черную акриловую панель с встраиваемым шестнадцатидюймовым дисплеем Simrad NSO evo3S, совмещающим GPS, картплоттер, эхолот, цифровое управление системами и интеграцию с Mercury SmartCraft®, Simrad Active Imaging три в одном с CHIRP, SideScan и DownScan, радиостанцию Simrad RS40 с приемом AIS и беспроводную трубку Simrad HS40 для полного управления фиксированной радиостанцией RS40.

Управление полностью под контролем благодаря Mercury DTS двойным бинокльным рычагам с интегрированным Auto Drive Trim и кнопкой старт/стоп, системе Joystick Piloting в сочетании с системой швартовки на джойстике, электронной рулевой системой и клавиатурой Skyhook/autopilot с соответствующей функциональностью (отдельно устанавливаемые автопилоты Simrad или другие модели несовместимы с Joystick Piloting), литому рулю из нержавеющей стали с рукояткой и наклоном штурвала, а панель переключателей оснащена подсвеченным текстом с автоматическим включением в сумерках. Пусковые ключи удаленного зажигания размещены в запираемом шкафчике главной постоянной панели для безопасности. Для улучшения видимости предусмотрены дефоггер и откидывающаяся платформа для стояния с износостойкой антифатига поверхностью, а также формованная

подножка для удобства капитана и пассажира по правому борту.

Аудиосистема представляет собой тщательно проработанную многозонную систему, настроенную и интегрированную с пакетом Simrad, в основе которой лежит JL Audio MM105 HR с ручкой громкости/выключения на панели, AM/FM/HD радио, двойными USB и AUX входами, совместимостью с iPod/iPhone/Android через Bluetooth® 5.0 или USB с поддержкой lossless, подготовкой к SiriusXM и общей мощностью двенадцати сотен ватт кастомной усилительной настройки JL Audio (MV800/8i, M400/4). Звуковая сцена в рулевой/кокпитной зоне включает два JL Audio M6 7.7 дюймовых коаксиальных динамика в жесткой крыше, по одному в кормовых углах порта и старборда, по одному в коаминговых карманах порт и старборд, а также M6 10 дюймовый сабвуфер; управление осуществляется беспроводным пультом JL Audio в подлокотнике кормовой кушетки. В носовой зоне установлены два M6 7.7 дюймовых коаксиала в жесткой крыше и два в нишах носовой обстановки, ими управляют два беспроводных пульта JL Audio, размещенных в удобных местах отдыха.

Конфигурации сидений сочетают поддержку при штурвовании в море с комфортом для круизов и развлечений: кормовые сидения с подлокотниками интегрируют два подстаканника из нержавеющей стали в подлокотники из тика, передняя консоль лаунж оснащена откидными подлокотниками, двумя подстаканниками и двумя USB портами, а съемный ступенчатый/сиденьевой модуль носа с подушкой сохраняет свободный доступ в ферхолл по необходимости. Откидывающаяся кормовая скамья раскладывается и убирается за секунды, а передние сидения по левому и правому борту с откидными спинками лаунжа обслуживаются четырьмя подстаканниками, беспроводным пультом стереосистемы, карманами в коаминге с двойными USB разъемами и кнопкой насоса для рыбной коробки. На рулевом посту установлены три откидных сиденья подушки типа болстер с двумя откидными

подлокотниками по бортам и механически регулируемым по ходу центр сиденьем для более энергичного управления.

Места для хранения обширны, умно расположены и хорошо освещены: дренажный носовой якорный сейф упорядочивает оснастку, запираемое переднее хранилище под консольной лаунж зоной с LED подсветкой вмещает две пятилитровые ведерки (в комплекте), а запираемый электрощит в жесткой крыше защищает ценности. Утепленные встроенные рыбные отсеки с насосом выкачкой — два в корме и один впереди — сохраняют улов, а запираемый бардачок, боковые ниша хранилища с LED подсветкой и несколько выдвижных ящичков по обеим сторонам рулевой зоны (с возможностью замены ящичков на холодильные опции, приборы для подготовки или опцию Gyro) обеспечивают место для снаряжения. В кормовой коаминговой нише порта размещен дополнительный отсек с пятилитровым ведром, а и носовые, и кормовые сиденья имеют LED подсветку для хранения под подушками; подбортики кокпита оснащены полками для длинного снаряжения, чтобы всё было под рукой, но не мешало.

Интегрированная жесткая крыша и ветровое остекление завершают всепогодную оболочку: над головой расположен запираемый короб для электроники, индивидуальная порошково покрашенная алюминиевая опорная рама интегрирована в настил, оставляя проходы свободными, а центральная лестница в корме ведет к акриловому люку в крыше для легкого доступа на верх. Целенаправленное освещение включает один светодиодный прожектор для носовой зоны, два светодиодных прожектора для кормового кокпита, три трехцветных светодиодных картографических фонаря (красный, синий или белый) и навигационные светодиоды, врезанные в крышу. Конструкция подготовлена под установки штанг аутриггеров, несет пять держателей удилиц на кормовой части порошково покрашенной рамы (белые или черные в соответствии с рамой) и обеспечивает кристально чистый обзор через

закаленное изогнутое стекло ветрового стекла с приводным вентиляционным отверстием, закаленным полноразмерным боковым стеклом и стеклоочистителем с приводом и управлением «стирка/интервалы».

Кушетка леанпост и рабочая станция спроектированы с расчетом на универсальность: леанпост содержит стационарную розетку сто двадцати вольт по правому борту, а кормовая кушетка предлагает откидные сиденья с местом для хранения и два подстаканника из нержавеющей стали, утопленные в подлокотниках из тика. Рабочая поверхность для приготовления оснащена складывающейся тиковой столешницей с четырьмя подстаканниками, двумя поручнями в пределах досягаемости, а три выдвижных ящика по правому борту рулевой зоны могут быть заменены опцией портового холодильника или холодильником, входящим в комплект Deluxe Transom Preparation; по центру расположены ступени и люк для легкого доступа в крышу. Левая сторона предлагает аналогичную гибкость с заменой ящиков на опцию Gyro или портовый холодильник. Три рулевых сиденья болстера включают два откидных подлокотника по бортам, а центральное сиденье регулируется вручную вперед назад; в подлокотнике кушетки встроен двойной USB порт. Ниже, в каюте, интерьер отличается теплом и функциональностью: стационарная розетка сто двадцати вольт, насос для душа производительностью пятьсот GPH, массивный тиковый настил под ногами, синяя диффузная светодиодная подсветка и четыре переключаемых белых потолочных светодиода. Пятидюймовый пенополиуретановый матрас гарантирует комфортный ночной отдых, а открывающийся иллюминатор обеспечивает приток свежего воздуха. Рыболовам понравится скрытое хранение удилищ — четыре держателя, встроенные в фасад и цоколь тумбы. В душевой зоне над туалетом находится откидной тиковый сиденья с сатинированным лаком. Душ укомплектован шторкой и выдвижным душевым смесителем, питаемым

от тумбы (только холодная вода без опционального пакета Convenience). Хранение завершает тумба с верхней столешницей из твердой поверхности, стеклопластиковой раковиной и выдвижным смесителем, а также мусорным контейнером под столешницей и встроенным отверстием для удобной утилизации. Санитарная система представлена Vacu Flush® туалетом с удерживающим баком, датчиком уровня, фильтром вентиляции бака, выпуском за борт и возможностью откачки на берегу.

Механические и электрические системы обеспечивают уверенность в море: три двигателя Mercury FourStroke V8 DTS Black мощностью триста каждый с JOYSTICK PILOTING предоставляют силовую установку и точное управление, связанные с алюминиевым топливным баком на четыреста пятнадцать галлонов и всесторонней электрической сетью, запитываемой через тридцативольтовой (тридцатиамперный) вход для берегового питания с зарядным устройством аккумуляторов, гальваническим изолятором и пятидесятифутовым кабелем для берега. Защита от затопления включает автоматический трюмный насос с визуальным индикатором (две тысячи GPH общий трюм) и насосы высокого уровня с автоматическими визуальными и звуковыми уведомлениями (две тысячи GPH в корме и одна тысяча сто GPH в каюте). Аккумуляторные лотки рассчитаны на три двигателя и три сервисных/тяговых аккумулятора с дистанционными выключателями и автоматическими реле зарядки/параллелирования, поддерживаемые зарядными устройствами на сорок ампер для двигателей и сорок ампер для сервисной сети с многоступенчатой интеллектуальной зарядкой на двенадцать вольт, а система заземления (bonding) защищает подводные сквозные фитинги. Цифровая система управления судном и мониторинга контролирует аккумуляторы, баки и насосы трюма, управляет стеклоочистителем/омывом, рабочими и якорными огнями, потолочной подсветкой в красном/синем/белом, подсветкой кокпита в белом/синем и

подводным освещением; автоматическая подсветка текстов с датчиком света присутствует на панели приборов и переключателях кокпита.

Сервисы для мойки и обслуживания продуманы до мелочей:

нержавеющий кран для промывки морской водой в кормовом левом углу кокпита, пресные нержавеющие краны в якорном сейфе и кормовом левом углу кокпита, топливно водяные сепараторы двигателей, система пресной воды с баком на сорок пять галлонов и пресные души в транце и у двери для ныряния (только холодная вода без опционального Convenience Package). Сквозные фитинги ниже ватерлинии — из бронзы, пропеллеры из нержавеющей стали и бронзовые запорные сальники обеспечивают долговечность, а ниша для датчика в днище корпуса позволяет зап flush монтаж датчика B275 при выборе опции Chirp/3D Sonar. Электрические трим табсы с индикатором включают пластины из нержавеющей стали, двойные гидроцилиндры и автоматическое управление Dynamic Running Surface, а якорная система оснащена лебедкой с четырьмястами футами троса и полированным якорем из нержавеющей стали весом тридцать пять фунтов, готовым надежно держать вас на якоре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019