



COURAGE - HINCKLEY

Производитель: Hinckley	Длина по КВЛ: 36' 0" (11 m)
Год постройки: 1998	Ширина: 10' 0" (3.05 m)
Модель: 36 Classic	Макс. осадка: 5' 2" (1.58 m)
Цена: \$320,000 USD Может измениться. Полное описание смотрите на нашем сайте	Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)
Локация: Key West, United States	
Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)	

Если вы хотите купить яхту **COURAGE - HINCKLEY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

36' Hinckley Classic (1998) — "Courage"

Изысканно восстановленная и бережно обслуживаемая, эта 36' Hinckley Classic, Courage, представляет редкую возможность приобрести знаменитый пикниковый катер в стиле Downeast по цене, существенно ниже стоимости замены. Проведён реповер в 2023 году с установкой Volvo D6 (480 hp) и новым водомётом Hamilton HJX, что дарит уверенное ускорение, точную управляемость, максимальную скорость 30 узлов и спокойный крейсер 25 узлов. Более \$250,000 недавних улучшений включают реповер, новый джет-драйв, обновлённый дисплей двигателя, новые топливные баки и сверкающее покрытие корпуса Flag Blue Awlcraft. С модифицированным V образным днищем и небольшой осадкой 1.7', её грациозные линии идеально подходят для прибрежных переходов, прогулок по гаваням и элегантных дневных выходов в море. Большую часть жизни хранившаяся в закрытом сухом стеке, она отражает исключительную заботу владельцев. Вакуумно уложенный, полностью сэндвич-корованный корпус снижает вес и повышает ходовые качества. Корпус номер 73 из ограниченной серии в 400 штук, этот коллекционный Classic органично сочетает в себе достоинства экспресс крейсера, катера с водомётом и роскошного прибрежного круизера.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1998

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

1998

Размеры

Длина:

36' 0" (11 m)

Макс. осадка:

5' 2" (1.58 m)

Ширина:

10' 0" (3.05 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:

25 Gallons

Макс. скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:

160 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Значительные обновления

В этот Picnic Boat было инвестировано более \$250,000 продуманных обновлений, усиливающих ходовые качества при сохранении классического силуэта; в 2023 году установлен новый двигатель Volvo D6 мощностью 480 HP, который агрегатирован с новым водомётным двигателем Hamilton HJX 2023 года и питается от двух новых алюминиевых топливных баков объёмом 80 галлонов каждый, нанесённый в 2023 году корпус сверкает лаком Flagship Blue Awlcraft и имеет свежую противообрастную краску, выполненную в сентябре 2024 года, а яркая отделка верхней перилы и штепселя обновлена шестнадцатью слоями лака в 2024 году до безупречного блеска; органы управления и индикации модернизированы: новые органы управления Volvo Palm Beach с блоком HCV Helm Control Unit и новый кластер индикации двигателя Volvo установлены в 2024 году, надёжность подтверждена 100 часовым обслуживанием двигателя, завершённым в ноябре 2024 года, и гарантией на двигатель до сентября 2025 года с возможностью продления, а прочный тиковый настил 3/4" установленный в 2016 году придает палубе тёплый классический вид.

Размещение и планировка

Причалив у дока, этот элегантный Picnic Boat привлекает взгляд свеженакрашенным корпусом Flag Blue, ручной работой из тика, лакированными поручнями и верхними перилами и изящно выгнутой кормовой частью, и эта утончённая эстетика подкреплена продуманной планировкой: новый двигатель Volvo мощностью 480 HP в сочетании с новым водомётным приводом Hamilton обеспечивает захватывающий

разгон и выдающуюся возможность мелководного хода, открывая акватории, недоступные другим; посадка не вызывает затруднений благодаря широкой шпангоуте и съёмной двухступенчатой лестнице в кокпит, где купающихся встречает индивидуальная стеклопластиковая платформа с поднятыми ступенями к транцу и съёмным поручнем, а высокие борта гарантируют безопасность и киношный обзор на 360°, а кормовой тент, аккуратно выдвигающийся из хардтопа, обеспечивает тень по требованию; на рулевой палубе по правому борту расположено рулевое место с широким набором электроники, органами управления двигателем Volvo и вспомогательным оборудованием, внушающими уверенность на дальних переходах, а кресло Stidd, интуитивный джойстик, верхний люк Vomar для вентиляции и защищённый от погоды хардтоп с панорамным обзором создают спокойную зону управления, тогда как по левому борту расположен диван с лицом вперёд и назад, обитый морской мебельной тканью, за вентиляционными дверцами из тика находится обильное место для хранения; красивая тиковая дверь с откидной верхней частью сразу перед рулевой открывает уютную каюту с обивкой из лакированного красного дерева, где слева компактный камбуз оборудован нержавеющей мойкой, газовой плитой, надстройкой в стиле lapstrake, вместительными шкафчиками и холодильником с холодной пластиной, напротив по правому борту находится закрытый туалет с VacuFlush, тиковой столешницей с формованной раковиной, местом для хранения и выдвижным душевым шлангом, встроенным в смеситель, с иллюминатором для естественного света и розеткой GFI для приборов, а впереди V образная койка приглашает с горизонтальной тиковой вагонкой, выразительными синими подушками и декоративными подушками на классическом тиково клёновом настиле, дополненном рундуком для якоря, стереодинамиками, палубным люком, иллюминаторами и платяным шкафом.

Камбуз и прачечная

Система пресной воды работает под давлением, обеспечивая удобство, сравнимое с бытовым, и поддерживается шестигаллонным водонагревателем для комфортного горячего водоснабжения на якоре, а в камбузе нержавеющая мойка со смесителем и выдвигаемым душевым шлангом вмонтирована в утончённую столешницу Corian и окружена тремя тиковыми шкафчиками под ярким иллюминатором; управление газом организовано через панель Seaward, имеется розетка GFI для электроприборов, холодильная система Adler Barbour сохраняет продукты охлаждёнными, а двухконфорочная пропановая плита делает приготовление пищи в пути приятным опытом, при этом кормовой кокпит продолжает тёплую тиковую эстетику с лакированной отделкой, красивым кормовым сиденьем и центральным моторным ящиком, который служит естественным местом для сбора.

Палуба

Якорная оснастка работает без усилий благодаря электрической лебёдке Muir, установленной через тиковый штепсель, направляемую нержавеющей направляющей для якоря и защищённую замком цепи, при этом комплект якорного оборудования включает якорь Delta Fast Set весом 25 фунтов, цепь якоря 5/16" BVB 64 и 100 футовый буксировочный трос из нейлона 9/16"; вершиной силуэта служит стеклопластиковый хардтоп с тиковыми поручнями по правому и левому борту, навигационной мачтой с прожектором ACR и двумя люками Bomar в хардтопе, дополненными двумя электрическими стеклоочистителями и передним палубным люком Bomar, а по палубе размещено обилие крепежа: две нержавеющие клёпки в носовой части, три носовые клёпки диаметром двенадцать дюймов, две средние клёпки по десять дюймов и

две кормовые клёпки по десять дюймов, при этом солнцезащитные чехлы на переднем и боковых ветровых стеклах сохраняют комфорт в рулевой; сочетание удобства и контроля проявляется в рулевом посту по правому борту с отделкой из тика и лака, нержавеющей штурвалом с тиковой вставкой, капитанским креслом Stidd и двумя нержавеющей подставками для ног кресла, тиковая каютная дверь с откидным люком открывается легко, а кокпит оборудован стеклопластиковым моторным ящиком с накладкой, двумя съёмными переносными сиденьями для моторного ящика, высоким рулевым сиденьем с местом для хранения под ним (два тиковых шкафа) и новым тиковым настилом в кокпите; посадка осуществляется через съёмную двухступенчатую лестницу, индивидуальная стеклопластиковая платформа для купания с тиковыми ступенями к транцу имеет выдвижную лестницу для плавания и поручень на транце, практичные элементы включают две скобы для багра под бортовой кромкой и шланг с насадкой под правым бортом, а для защиты предусмотрены кормовой тент, чехол для кормового кокпита, чехол для кормового сиденья, тиковое покрытие пола и солнцезащитные чехлы для переднего и бокового ветрового стекла, завершая образ четыре боковых иллюминатора и тиковая верхняя перила с лакировкой, которые доводят фирменную отделку до совершенства.

Электроника и навигация

Навигация и ситуационная осведомлённость обеспечиваются с высокой точностью при помощи компаса Richie, автопилота Raymarine, радиостанции Standard Horizon VHF, AIS GPS от Standard Horizon, картплоттера Raymarine HybridTouch и радарной системы Raymarine, все приборы удобно расположены в зоне управления для уверенных переходов, хронометраж обеспечивает судовой часы, а звуковое сопровождение каждого похода звучит чётко через две стереоколонки в

носовой каюте, две на рулевой палубе и две кормовые колонки, аккуратно размещённые под бортовой кромкой.

Механическое оборудование и двигатель

Под люком установлен новый двигатель Volvo D6 мощностью 480 HP, работающий через новый водомёт Hamilton HJX и питающийся от двух новых алюминиевых топливных баков объёмом 80 галлонов каждый, что обеспечивает уверенный запас хода и надёжность; управление модернизировано новыми органами Volvo Palm Beach в паре с блоком HCV Helm и новым кластером индикации двигателя Volvo, при этом 100 часовое обслуживание двигателя, выполненное в ноябре 2024 года, и гарантия на двигатель до сентября 2025 года с возможностью продления придают дополнительное спокойствие владельцу. Основные системы включают воздуходувку в трюм, два автоматических трюмных насоса, ручной насос, макераторный насос и сливной насос, гидравлическое рулевое управление для мгновенного отклика, насос пресной воды с аккумулятором в тиковом исполнении и макераторный насос для слива сточных вод за борт, дополнительные инженерные решения включают систему охлаждения пресной водой, носовой туалет с электрическим удержанием, трим-таблы Lenco, носовой подруливающий агрегат и систему VacuFlush, фильтрацию и плавность работы обеспечивает фильтр Racor и промежуточный вал со виброизолятором, полностью вакуумно-вакуум-высушенный корпус говорит о бескомпромиссном качестве конструкции, ёмкости составляют двадцатигаллонный бак для отходов и двадцатипятигаллонный бак для воды, а бронзовые шаровые краны и набор запасных частей дополняют надёжный инженерный комплект.

Электросистема

Управление энергией организовано просто и надёжно: три аккумулятора Group 4 D установлены в трёх отдельных ящиках и обслуживаются распределительным щитом переменного и постоянного тока, подключение к береговой сети осуществляется через один сервис 30 ампер с кабелем, поддерживаемый 30 амперным зарядным устройством и монитором аккумуляторов с вольтметром и амперметром переменного тока для оперативного контроля, безопасность и управление дополнены розетками GFCI в каюте и тремя батарейными переключателями Guest.

Рыболовное оборудование

Готовая к спокойной рыбалке в конце дня, кормовая кромка кокпита оснащена двумя держателями для удилещ, которые органично сочетают практичность с чистыми линиями яхты.

Исключения

Для продажи предлагается только яхта в её текущей комплектации; личные вещи и предметы частного пользования из сделки исключены, чтобы продажа распространялась исключительно на судно и задокументированное оборудование.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать точность этой информации или состояние судна; покупатели должны поручить своим агентам или сюрвеерам проверить любые интересующие их сведения, а данное судно предлагается с учётом

возможной предыдущей продажи, изменения цены или изъятия из предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019