

RAVEN - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 10' 0" (3.07 m)

Модель: 36 EP

Макс. осадка: 6' 0" (1.83 m)

Цена: \$415,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Локация: Portsmouth, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

RAVEN

RAVEN — безупречно сохранённая классическая яхта Downeast от Hinckley, модель Picnic Boat EP. Она гармонично сочетает в себе вечное мастерство корпусостроения и утончённую ходовую производительность, предлагая комфорт и стиль для дневных прогулок и береговых переходов.

Тип: Downeast / Picnic Boat EP (Hinckley) — элегантное экспресс-судно.

Двигатель: Volvo, 435 л.с., современный common-rail дизель — надёжная мощность и экономичность.

Конструкция: проходная кормовая дверь (walkthrough transom) для удобного доступа и посадки.

Навигация: обновлённая электроника Garmin — актуальные приборы для уверенного управления.

Салон: аккуратно обновлённая обивка, сохранённый классический интерьер с современным ощущением свежести.

Комфорт: укомплектована выдвижным тентом SureShade для защиты от солнца и удобства на палубе.

Опции: возможна установка кондиционирования и лакированного тикового транца по желанию покупателя.

RAVEN — это продуманное и тщательно обслуживаемое судно, которое выделяется как элегантный и функциональный представитель своего класса. Идеальный выбор для тех, кто ценит классику Hinckley, надёжность Volvo и современный уровень навигации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
36' 0" (10.97 m)

Макс. осадка:
6' 0" (1.83 m)

Ширина:
10' 0" (3.07 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
35 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
160 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

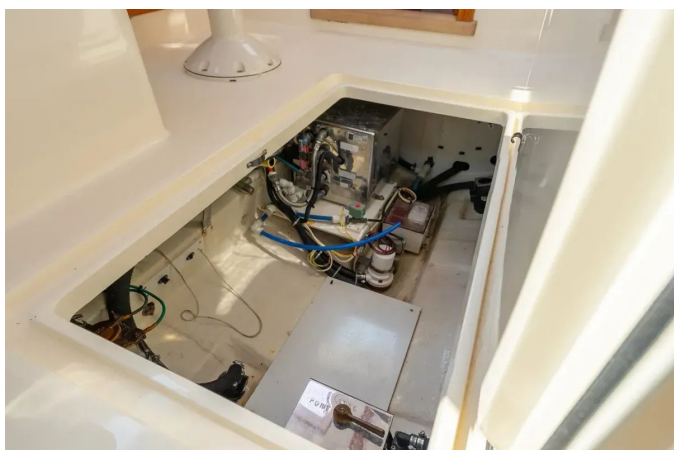












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

RAVEN — одна из самых желанных экземпляров последней серии Hinckley Picnic Boat EP, сохранённая по строгим стандартам и выделяющаяся опциями, которых не было на ранних постройках. Она оснащена редкой проходной дверью в транце и лакированным тиковым транцем, а её происхождение подчёркнуто тем, что ранее яхтой владел бывший генеральный директор Hinckley Company. Каждую зиму RAVEN передаётся в Hinckley Yacht Services для комплексного зимнего JetBoat Package, включая тёплое крытое хранение, а в летние месяцы за ней следит исключительно внимательный капитан — уровень ухода заметен повсюду на судне и на прилагаемых фотографиях. В результате перед вами Picnic Boat в аутентичном «Bristol» состоянии: с тщательно поддерживаемым, сияющим лаком и постоянной программой продуманных обновлений. Недавно яхта получила полный комплект электроники Garmin, новые ткани в интерьере и на палубе, улучшенную аудиосистему и востребованный электроприводный телескопический SureShade для кормового кокпита. Её дизель Volvo Common Rail обеспечивает заметно более тихую работу и сниженные выбросы по сравнению с двигателями ранних поколений, что усиливает изысканность пребывания на борту, а кондиционирование внизу гарантирует комфортные ночи. RAVEN неизменно привлекает взгляды в любых гаванях и портах; просмотрите фотографии и спецификации, чтобы оценить исключительное состояние, происхождение, оборудование и вдумчивые доработки, которые делают эту редкую Hinckley Picnic Boat поистине особенной.

Корпус и палуба

Яхта демонстрирует изящный силуэт: борта Dark Green Awlgrip уравновешены Light Cream гелькоутом каютного дома и палубы, а Light Cream Awlgrip с нескользящим покрытием под ногами придают гармоничное завершение; двойная кантовая полоса Matterhorn White четко обозначает ватерлинию, а черный днище придает корпусу уверенное, целеустремленное присутствие. Корпус выполнен по методологии Hinckley DualGuard®, объединяющей гибридную внешнюю оболочку из Kevlar E-glass с внутренней оболочкой из углеродного волокна, ламинированной по технологии SCRIMP® с винилэфирной смолой для исключительной стойкости, в то время как палуба и кокпит построены из E-glass поверх сердечника из закрытоячеистого пеноматериала и также инфузирваны SCRIMP® с винилэфирной смолой для обеспечения прочности и долговечности. Ниже ватерлинии установлены морские краны Marelon с шаровым клапаном и сквозные патрубки под ватерлинией, тогда как над ней применены Marelon thru-hulls для надежной, стойкой к коррозии работы, а полукруглая накладка из нержавеющей стали завершает формованный из фибerglassа бортовой протектор. Индивидуальный тиковый транец включает удобную проходную дверь к купальной платформе, сама платформа представляет собой усиленную конструкцию из фибerglassа с тиковыми накладками на настиле, нержавеющей кронштейном и защитным полукруглым профилем; нержавеющий поручень на транце окрашен в цвет корпуса, а телескопическая трехступенчатая складная лестница из нержавеющей стали аккуратно убирается под платформу. На палубе заподлицо расположенный носовой якорный отсек с откидной крышкой и выдвижной якорной роликовой системой упрощают обращение с якорной снастью, а закругленная, сужающаяся и лакированная тиковая рейка в фирменном профиле Hinckley повторяется

в виде лакированной тиковой окантовки по контуру крыши каюты и сопровождается поручнями из нержавеющей стали вдоль передних левого и правого бортов каютного дома. Для вентиляции и естественного света по бортам каютного дома предусмотрены четыре эллиптических открывающихся иллюминатора с москитными сетками, а на крыше пилотхауса и каютного дома размещены пять низкопрофильных открывающихся алюминиевых люков — четыре на вершине пилотхауса и один на крыше каюты — все они комплектуются сетками и шторами Ocean Air Sky. Венчает пилотхаус мачта Hinckley с радомом, окрашенная в цвет палубы, а на вершине мачты установлен прожектор ACR с электрическим дистанционным управлением у штурвала для ночных операций. В числе отделочных деталей — рымы для отбойников с защитными накладками вдоль рейки, нержавеющая защитная лента через транец для предохранения угла транца и палубы, держатели для удочек на бортовых палубах и открывающаяся дверь на транце со съемным заполняющим сиденьем и подушкой.

Кокпит

Кокпит устроен так, чтобы быть одновременно местом для дружеских встреч и удобным рабочим пространством: переднее сиденье у транца обращено к комфортной задней скамье, размещённой на коробе моторного отсека, всё обрамлено лакированными тиковыми стойками коамина и подходящей накладкой коамина, что придаёт классическую морскую изысканность. Внешние подушки недавно перетянуты тканью Green Sunbrella с слоновой белой окантовкой для свежего, элегантного вида. Посадка облегчена портовой транцевой дверью, ведущей от плавательной платформы в кокпит, а транцевая проходная часть с вынимаемой вставкой и подушкой даёт гибкие варианты доступа и сидения. На борту имеется лестница-помост из нержавеющей стали с

тиковыми ступенями, которая хранится и может устанавливаться как с левого, так и с правого борта на прочных нержавеющей кронштейнах, обеспечивая уверенную посадку там, где вам удобнее. В центральной части кокпита короб моторного отсека выполняет роль функциональной мебели, объединяя заднее сиденье с полностью оборудованным мокрым баром и холодильником, каждый из которых отделан лакированными тиковыми крышками, сочетающими прочность и утончённый вид. Мокрый бар включает нержавеющую раковину со складным краном и подачей горячей и холодной воды под давлением, изолированный самосливной ледник, отдельный выдвижной ящик для хранения и дополнительное пространство под раковиной. Для обслуживания вся конструкция короба двигателя, мокрого бара и сиденья оснащена петлями в кормовой части и поднимается электроприводом, открывая доступ к системам ниже. Полноширинный диван в кормовой части, оформленный той же тканью Green Sunbrella с слоновой белой окантовкой, предоставляет щедрое место для отдыха; крышка на петлях под подушкой открывается к вынимаемому контейнеру для хранения и свободному доступу к трюмам. Пол кокпита и настил пилотской рубки покрыты антискользящим покрытием Light Cream, создающим светлую и безопасную поверхность, а тень при необходимости даёт недавний телескопический тент SureShade. Потребности в хранении решены шкафчиками в кокпите с лакированными жалюзийными тиковыми дверцами, а душ в кокпите со смесителем удобно расположен в транцевом проходе. Практичные детали включают портовую транцевую дверь с вынимаемой складной секцией сиденья, подстаканники, расположенные чуть впереди подушек с обоих бортов, дополнительный держатель для напитков и прямые сливные отверстия, отводящие воду за борт и обеспечивающие самодействующий сток палубы.

Пилотская рубка

Расширенная пилотская рубка оформлена тиковым пакетом Hinckley: ручной лак тика украшает панель приборов, обрамления окон, зону вокруг L-образного дивана и коаминг кокпита, дополненный лакированными тиковыми сайдлайнерами и дополнительной отделкой панели для тёплой, долговечной эстетики. Четыре окна рубки включают две раздвижные боковые и две неподвижные передние панели с серым оттенком; переднее стекло очищается с помощью прочных интервальных стеклоочистителей с самопарковкой и омывателями пресной водой. Напротив рулевого расположены кресла Stidd для рулевого и напарника, обитые Off-White UltraLeather с кантом Tobacco, которые обращены к мягкому L-образному дивану, расположенному по левому борту позади, а лакированный тиковый стол рубки, выполненный в треугольном профиле с откидной створкой, разворачивающейся в квадрат, обеспечивает изящное место для обеда или работы с картами; отсек для хранения под диваном и пять подстаканников добавляют практичности. Утеплённый белый потолок интегрирует четыре акриловых открывающихся люка, оснащённых сетками и шторами Ocean Air Sky, а пространство мягко освещается четырьмя потолочными галогенными светильниками с диммером. Комфорт и климат поддерживают вентиляторы Hella с левого и правого борта и управление отопителем Heater Craft, доступ защищён лакированной тиковой входной дверью, а две лакированные тиковые ручки — одна, проходящая под задними внешними краями крыши рубки, и другая по центральной линии — обеспечивают уверенную опору. Чехлы Stamoid защёлкиваются на внутренней стороне остекления, а при необходимости трёхсекционная занавеска Stamoid с окнами Eisenglass аккуратно закрывает пространство. У правого рулевого лакированный тиковый приборный блок обрамляет рулевое колесо из нержавеющей стали с лакированным деревянным ободом и дополняется управлением

Hinckley JetStick® рядом с электронными органами управления двигателем и переключателями систем судна, всё это контролируется через дисплей систем двигателя Volvo. Продуманные решения для хранения и обслуживания включают верхнеоткрывающийся карман для карт с местом для их хранения по правому борту и 12 вольтовую розетку типа «прикуривателя» внутри кармана, защита при питании от береговой сети организована монитором гальванического изолятора Pro Mariner, а аудиосистема представлена двумя стереодинамиками, аккуратно встроенными в коаминги.

Электроника и навигация

За штурвалом недавно обновлённый пакет электроники Garmin гарантирует уверенное управление: в центре стоит картплоттер с интегрированным радаром, дополненный дисплеем-повторителем, который отображает ключевые параметры, такие как глубина и скорость, а автопилот удерживает курс с минимальным вмешательством. Голосовая и аварийная связь обеспечиваются через VHF Standard Horizon Command mic, а компас Ritchie предоставляет истинные пеленги. Управление трим-табами Lenco позволяет точно настраивать ходовые характеристики яхты, сигнализация высокого уровня воды в трюме повышает безопасность на борту, а прожектор ACR гарантирует чёткое освещение при ночных операциях. Досуг на борту дополнительно обогащён недавно установленным стереоресивером.

Размещение ниже

В интерьере царит сдержанная роскошь и уют: отделка выполнена из вишни с сатиновым лаком, включая обшивку, пол в салоне — из лакированного тика и тюльпанового дерева, а шкафчики имеют

жалюзийные дверцы из вишни. Климат-контроль обеспечивает кондиционер с реверсивным отоплением, а пять настенных светильников Frigast из нержавеющей стали создают мягкое, точное освещение. Над носовой V-койкой установлен открывающийся верхний люк с отделкой из тика, оборудованный как Ocean Air blind и screen, так и Ocean Air Sky screen and shade, а вентиляцию дополняют четыре открывающихся иллюминатора — по одному для камбуза и туалета и два над V-койкой — каждый с съёмной москитной сеткой. Планировка при спуске из рулевой рубки выстроена естественно: камбуз по левому борту, приватный санузел по правому и носовая V-койка впереди.

Камбуз по левому борту сочетает практичность для круизов и элегантную подачу: холодильный отсек в кормовой части с подъёмной крышкой работает в связке с холодильником Sea Frost 12-volt на холодной пластине, размещённым в самосливающимся теплоизолированном отсеке, а столешница из Corian Cream Fleck обрамляет одиночную раковину из нержавеющей стали с фитингом Grohe и душевой лейкой, подающей горячую и холодную воду под давлением. Впереди размещён двухконфорочный пропановый плитовый шкаф Force 10 с деревянной крышкой, у борта встроена микроволновая печь 110-volt, 950-watt, а кладовая с жалюзийной дверцей, несколькими полками и подъёмной крышкой чётко отделяет носовую V-койку. Для удобства предусмотрены три выдвижных ящика из вишни, выдвижной контейнер для мусора под столешницей, наружные и подраковинные отсеки для хранения, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой; красная подсветка ступени обеспечивает ночную видимость, розетка 110-volt добавляет удобства, а потолок, отделанный звукопоглощающим материалом с вишнёвыми реечками, улучшает акустику. Системы судна доступны через систему контроля и обнаружения LP газа Trident Marine и панель управления инвертор/зарядным устройством Mastervolt.

Через массивную вишнёвую дверцу санузел открывает простоту ухода:

формованный стеклопластиковый настил и лакированная вишнёвая столешница, под которой расположена подстольная фарфоровая раковина с краном Grohe и ручным душем с подачей горячей и холодной воды под давлением. Электрический морской туалет Sealand Vacu-Flush подключён к 27-gallon алюминиевому баку-ёмкости с возможностью сброса за борт. Места для хранения щедрые: шкафчики с вишнёвыми фасадами над и по борту от тумбы, ящик рядом с туалетом и шкафчик под тумбой аккуратно размещают все необходимые вещи, а зеркало в вишнёвой раме, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой, принудительная вентиляция и розетка 110-volt повышают комфорт и удобство.

Носовая V-койка превращается в просторное двуспальное место с вставкой и окружена сверху лакированными вишнёвыми полками, а снизу находится множество отсеков для хранения, включая удобную откидную дверцу из вишни по левому борту для лёгкого доступа.

Дополнительное пространство хранения расположено в носовом отсеке за жалюзийной вишнёвой дверцей, а шкаф для одежды справа от V-койки отделан кедром и оснащён выдвижной штангой на заказ для удобного размещения гардероба. Для развлечения и комфорта предусмотрены два стереодинамика на носовой переборке по левому и правому борту и два вентилятора Hella на переборках по бортам, направленные к килю, а верхний открывающийся люк с Ocean Air Sky screen and shade впускает естественный свет и прохладный ветерок на якорь и в плавании.

Электрическая система

Надёжная, с низким сопротивлением система бондирования из массивных медных проводников, защищенная жертвенными цинковыми анодами, закладывает основу электрической безопасности яхты, а 12 В архитектура постоянного тока построена вокруг трех 12 В AGM 4D

аккумуляторов суммарной емкостью 606 Ah. Заряд поддерживает приводимый двигателем генератор мощностью 80 А, а прочный переключатель параллельного соединения аккумуляторов обеспечивает распределение нагрузки и функцию аварийного запуска. Система переменного тока 110 В, 30 А гарантирует стабильное бытовое питание через распределительный щит, оборудованный вольтметром и амперметром, и дополнена отдельной панелью постоянного тока; предусмотрены два входа берегового питания 110 В с реле и береговыми кабелями — один для бытовых потребителей и один, выделенный исключительно под кондиционирование. Инвертор/зарядное устройство MasterVolt обеспечивает надежную работу инвертора и эффективную зарядку аккумуляторов, создавая комфортный и уверенный энергетический фон на борту.

Двигатель и механическое оборудование

Движение обеспечивает 2007 Volvo D6 мощностью 435 hp common-rail дизель в паре с Hamilton 292 Jet Drive и трансмиссией ZF IRM220PL, дополненный носовым подруливающим устройством Vetus 7 12-volt для точной маневренности на малых скоростях. Система управления JetStick, выполненная по заказу Hinckley, полностью интегрирована с подруливающим устройством, обеспечивая почти мгновенное управление с кончиков пальцев. На посту управления установлен тахометр Volvo с цифровым дисплеем, отображающим набор параметров двигателя, а отдельные сигналы тревоги защищают от высокого или низкого давления масла и чрезмерной температуры охлаждающей жидкости. Рабочие характеристики и долговечность подкреплены индивидуальной системой мокрого глушителя и специальным гасителем выхлопа, трим-табами Bennett для управления креном, фильтром сепаратором топлива Racor и насосом для перекачки масла,

обслуживающим и двигатель, и трансмиссию. Рулевое управление дополнено ручным гидравлическим рулевым насосом для надежной отдачи и контроля. Системы, продуманные для безопасности, комфорта и бесшумной работы, дополняют механическое оснащение: откачку и дренаж обеспечивают два электрических трюмных насоса 1500 GPH 12-volt с поплавковыми выключателями, аварийный трюмный насос Whale, убранный в шкафчике кокпита, и встроенный автоматический душевой насос 12-volt; все они защищены сигнализацией высокого уровня воды в трюме и контролируются монитором ProMariner Galvanic Isolator. Для климатического и бытового комфорта предусмотрены обогреватель рубки и каюты, кондиционер 16,000 BTU с реверсивным циклом нагрева, бак сточных вод емкостью 27-gallon с отводом за борт и нержавеющий бойлер объемом 6-gallon, обслуживаемый от берегового питания и тепла двигателя. Контроль шума и температуры обеспечен акустической пеной в качестве изоляции моторного отсека, двойными уплотнениями на крышке моторного отсека, электрическим подъемником для легкого доступа и вытяжным вентилятором моторного отсека для поддержания оптимального теплового режима.

Дополнительное оборудование

Якорная система сосредоточена в заподлицо расположенном носовом люке и включает электрическую лебедку Muir, отполированный якорь Delta из нержавеющей стали весом 22 lb, 15 ft нержавеющей цепи и 150 ft якорный трос, завершённые отполированным складным носовым роликом из нержавеющей стали; управление доступно с поста рулевого или с помощью проводного ручного пульта в якорном люке. Чтобы подчеркнуть традиционные линии яхты, в носовой части в заподлицо установлен лакированный штوك для вымпела, а в корме в соответствующее гнездо — 4 ft лакированный тиковый флагшток для

национального флага; яхта также укомплектована швартовыми тросами, фендерами и палубным душем с подачей воды через смеситель горячей и холодной воды. Для безопасности и навигации яхта снабжена спасательными жилетами и ручным комплектом сигнальных ракет, тремя порошковыми огнетушителями по 2.5 lb, 12 volt воздушным гудком с выключателем на приборной панели, а также мачтовыми и ходовыми огнями.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

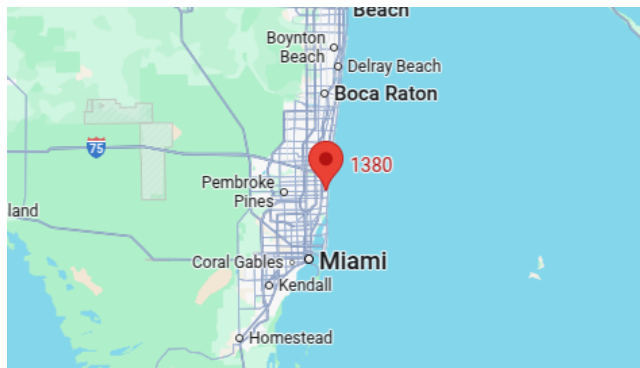
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019