

GULF KART III - SABRE



Производитель: [SABRE](#)

Год постройки: 2003

Модель: 36

Цена: \$199,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Punta Gorda, United States

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

«Безупречная» — лучшее слово для описания этого 2003 года Sabre 36 Hardtop Express — GULF KART III — элегантного 36 футового экспресс-круизера в духе Downeast, который превосходит почти всех конкурентов в своём классе. Построенная на прославленных традициях Sabre в мастерстве, стиле и прочной конструкции, она сочетает в себе роскошь, ходовые качества и вечную линию корпуса, привлекающую самых взыскательных владельцев. Её корпус и надстройка покрыты сияющим покрытием Imron MS 600, которое переливается на солнце в контрасте с тёплым блеском отшлифованного тика по всему судну; ниже палубы безупречные машинные отделения свидетельствуют о скрупулёзном уходе, включая новые сальники валов Tide с запасными комплектами и полный сервис на 1 000 часов, выполненный на обоих двигателях. Обновлённая электроника, UV-защищённое остекление рубки, кондиционирование у штурвала и ниже по борту, а также просторный тентовый навес на корме, закрывающий кокпит, завершают план палубы, созданный для изящного прибрежного круиза. Для дополнительного удобства может быть доступно место в марине Burnt Store Marina по отдельному соглашению.

Недавние улучшения подчёркивают её готовность к немедленному выходу в море: полный сервис на 1 000 часов, новые теплообменники, аккуратно перетянутая обивка у штурвала и в кокпите, а также недавно обслуживаемые кондиционеры придают свежий, современный вид, в то время как UV-защищённое остекление рубки сохраняет обзор и комфорт в ясные дни. В результате получилось судно, которое ощущается актуальным, полностью настроенным и готовым отплыть в любой момент — одинаково удобно как для лёгкого уик-энда, так и для прибрежного круиза или как эталонный Downeast-крейсер.

Ниже по борту интерьер раскрывается в сатиновом вишнёвом дереве с жалюзийными дверцами шкафов, палубами из тик энд холли и тёплой подсветкой, создающими приветливую, классическую атмосферу. В носовой части центровая «островная» койка с недавно изготовленным индивидуальным матрасом queen окружена обильными местами для хранения — шкафчиками по борту и под коекой, а также гардеробом, выложенным кедром; нержавеющие открывающиеся иллюминаторы и верхний люк дают естественный свет и возможность сквозной вентиляции, когда кондиционер выключен. Гальюн расположен в кормовой части по левому борту и имеет двойной вход из спальни и салона, оснащённый тумбой с Corian и горячей и холодной водой, электрическим туалетом Jabsco Quiet Flush и настоящей душевой кабиной. В салоне U образная столовая легко превращается в удобную двухспальную койку и увенчана вишнёвым обеденным столом с изысканной инкрустацией из birds eye maple; размещённые по борту полки и глубокие отсеки под сиденьями максимально увеличивают функциональность. Плоскоэкранные телевизоры в салоне и в главной каюте дополняют обивку Ultraleather и свежую белую потолочную отделку, в то время как тиковые потолки по батарейным стенкам украшают салон и каюту, а кедровые потолки в камбузе отражают ремесленную отделку яхты.

Полный U образный морской камбуз по левому борту спроектирован для серьёзного круизинга: столешницы из Corian, глубокая нержавеющая раковина и многочисленные шкафчики и ящики делают длительное пребывание на борту простым и удобным. Техническое оснащение включает двухконфорочную варочную панель Ceran, конвекционно микроволновую печь Panasonic, дополнительную печь Breville, кофеварку и холодильник/морозильник Norcold 12V/120V, а также встроенное мусорное отделение для аккуратности в море. У каждого предмета своё место, и планировка ощущается специально созданной

для жизни на воде.

Три ступени вверх к рубке открывают командный пост, созданный для уверенности и комфорта. Справа капитан располагается за наклонным махагоновым штурвалом, в окружении полного комплекса электроники и в кресле капитана Stidd Ultraleather, которое снижает усталость в длительных переходах. Слева поднятый L образный диван с пьедестальным тиковым столом приглашает спутников отдохнуть, любясь видами через открывающиеся окна с трёх сторон hardtop; центрально открывающееся ветровое стекло дополнительно улучшает вентиляцию и обзор. Радарная мачта, хардтоп и щедрые свесы подчёркивают функциональный силуэт экспресс крейсера. Один шаг вниз ведёт в просторный, социальный кокпит с лавкой по ширине транца и креслом, обращённым назад, идеальным для встреч закатов в гавани; это пространство дополнено тиковым кокпитным столом, тиковыми релингами и тиковой плавательной платформой для лёгкого доступа к воде. Тёплый/холодный кран на транце облегчает смыв после купания. Практичное оборудование присутствует повсюду: лебёдка Muir VRC 1200 работает в связке с бушпритом и роликом на носу и поставляется с якорём и цепью для надёжной работы якорной системы; двойные 30 amp береговые кабели поддерживают бортовые системы наряду с береговым подводом воды; а комплект аварийного снаряжения, включая Coast Guard kit, спасательные жилеты, бушприты и швартовные концы, означает готовность с первого дня. Комфорт и климат контролируются независимыми системами air/heat мощностью 16K BTU как для каюты, так и для рубки, обеспечивая тихий и эффективный контроль климата как в пути, так и на якоре.

Силовая установка представлена парой дизельных двигателей Yanmar мощностью 370 hp каждый, соединённых с коробками передач ZF 220A с редукцией 2.454:1, что обеспечивает надёжную и экономичную работу с

той манерой и управляемостью, которыми славятся Downeast корпуса Sabre. Синхронизатор Glendinning сглаживает управление двигателями, а двойные топливные фильтры Racor, сигналы тревоги двигателей и аккуратно организованное машинное отделение упрощают владение и регулярное обслуживание. Ходовые элементы включают 2 inch нержавеющие валы, четырёхлопастные винты Nibral и бронзовые стяжки; трим-таблицы Bennett и гидравлическое рулевое управление обеспечивают уверенную, сбалансированную езду. Для удобства обслуживания установлены системы Reverso для замены масла, зарядно-преобразователь Pro Mariner Protech 4, водонагреватель Force 10 из нержавеющей стали и система пожаротушения на чистом агенте Fireboy, что даёт уверенность и удобство. Дополнительные практические детали, такие как система мониторинга Tank Tender, тройные стеклоочистители и электрические и ручные насосы для трюмов, завершают механический пакет, столь же надёжный, сколь и утончённый. GULF KART III воплощает всё, чем должен быть роскошный hardtop express cruiser — изящно отделанным, разумно укомплектованным и тщательно обслуживаемым. Она служит эталоном Sabre 36: элегантная, мореходная Downeast express/motor яхта, одинаково уютная как для изысканного уик-энда, так и для прибрежного круиза или спортивных дальних путешествий. С завершёнными обновлениями, блестящим внешним видом и свежесервисной машинерией, а также с возможностью получения места в марине Burnt Store Marina, это редкая возможность приобрести «под ключ» Sabre в исключительном состоянии. Задайте курс и отплывайте — эта яхта не задержится надолго.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2003

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2003

Размеры

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019