

CAPTAIN MORGAN - REGAL



Производитель: [Regal](#)

Ширина: 11' 0" (3.53 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Модель: 36 Grand Coupe

Цена: \$499,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта CAPTAIN MORGAN, длиной 36 футов (10,98 м), — изысканный роскошный крейсер, предлагаемый к продаже. Построенная и спущенная на воду верфью Regal, она была передана взыскательному владельцу в 2024 году. Судно обеспечивает комфортное размещение до четырёх гостей в двух элегантно оформленных каютах, сочетая стиль, продуманную планировку и высокое качество исполнения.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
36' 0" (10.97 m)

Макс. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Ширина:
11' 0" (3.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
52 Gallons

Запас топлива:
200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Gas

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

CAPTAIN MORGAN — пресноводная яхта 2024 Regal 36 Grande Coupe, приобретенная новой и эксплуатируемая одним владельцем; базируется в Сиэтле, WA и имеет примерно 80 моточасов. Предлагаемая как готовая к немедленному использованию роскошная экспресс-яхта, она проходит ежегодное обслуживание, недавно прошла детейлинг и имеет расширенное сервисное покрытие Volvo до 2029 года. Двойные двигатели Volvo Penta V8, каждый мощностью 350 hp, в сочетании со сдвоенными стерн-драйвами (duo-prop) обеспечивают уверенные ходовые качества, а система Volvo Joystick Piloting и интегрированный носовой подруливающий винт дают точное управление вблизи причала и облегчают швартовку. Рулевой пост оборудован 22 дюймовым Volvo Glass Cockpit и дополнен автопилотом, радаром Garmin HD closed-array, VHF, GPS, эхолотом и интуитивным сенсорным управлением систем. Созданная для изящных приёмов и комфортных прибрежных круизов, 36 Grande Coupe предлагает многофункциональный салон, превращающийся из закрытого в открытое пространство с большим панорамным люком, полную систему отопления и кондиционирования, генератор и инвертор, а также продуманную зону для напитков и закусок с электрогрилем, микроволновкой и двумя холодильниками. Дополнительные преимущества включают выдвижную плавательную платформу с электроприводом и премиальную аудиосистему с RGBW подсветкой. Яхта недавно обслужена, детально приведена в порядок и готова к немедленным прогулкам.

Экскурсия

Regal 36 Grande Coupe создана вокруг просторного салона и кокпита на едином уровне, которые объединяют общительную лёгкость прогулочной яхты и практичность экспресс-крейсера для ночёвок. Посадка с плавательной платформы проходит без усилий: кормовая дверца открывает доступ в кормовой кокпит, и пространство в непрерывном переходе тянется вперёд через крытый салон и рулевой пост. Левобортной проход через лобовое стекло обеспечивает прямой выход в носовую зону отдыха, позволяя гостям попасть на фордек, не лавируя по узким бортовым проходам.

Верхний салон

Верхний салон служит главным местом притяжения на яхте, объединяя рулевой пост, места для пассажиров, камбуз с барной зоной и кормовой кокпит в единую, плавно связанную зону развлечений. Убирающийся жесткий верх, открывающееся окно у рулевого поста, проход через ветровое стекло и съёмное ограждение салона позволяют без усилий переходить от прогулки на свежем воздухе к защищённому, с климат-контролем интерьеру в зависимости от погоды и настроения. Широкие боковые окна и плавно изогнутое ветровое стекло наполняют салон дневным светом, при этом сохраняя превосходную обзорность как с рулевого поста, так и с мест для сидения, а продуманная планировка обеспечивает, чтобы повар, рулевой и гости в кокпите оставались частью единого, непрерывного и комфортного общения.

Пост управления

Расположенный по правому борту, пост управления обеспечивает

отличную видимость вперёд и по сторонам через широкое ветровое стекло и боковое остекление. Volvo Glass Cockpit объединяет навигационные и данные по двигателям в единый, легко читаемый интерфейс, а управление джойстиком в сочетании с носовым подруливающим винтом обеспечивает точное и лёгкое маневрирование в ограниченном пространстве. Сиденье для рулевого рассчитано как на сидячее, так и на стоячее использование: поднимаемая опора и встроенная подножка дают более высокий ракурс и ничем не загромождённый обзор. Все основные органы управления расположены эргономично в пределах досягаемости, включая джойстик, ручки газа, регулировки тримов, цифровые переключатели и сенсорные навигационные дисплеи.

Носовой лаунж

Проход через ветровое стекло со стороны левого борта обеспечивает более безопасный и комфортный доступ на нос по сравнению с традиционными бортовыми проходами. На носу расположен просторный многопозиционный лаунж, окружённый надёжными поручнями и оборудованный практичными подстаканниками и USB-портами для зарядки, что превращает фордек из простого солярия в полноценное место отдыха для гостей.

Камбуз и центр напитков

Расположенный на верхнем уровне яхты, чтобы хозяева всегда были в эпицентре событий, главный камбуз для приёма гостей превращает приготовление пищи в общее, живое переживание, где подача и разговоры развиваются одновременно. Интегрированный центр напитков оснащён электрическим грилем, микроволновой печью,

раковиной, двумя холодильниками, просторной рабочей поверхностью и специально разработанными отсеками для хранения, что позволяет без усилий готовить блюда и напитки, не разделяя компанию между кокпитом и салоном.

Платформа для купания

Просторная платформа для купания — одна из самых заметных внешних особенностей яхты, плавно продолжающаяся от кокпита и создающая изящное водное продолжение. По нажатию кнопки электроприводная подводная платформа опускается, облегчая низкий доступ для купания, посадки на борт, выхода и посадки питомцев, а также для работы с тендером, при этом сохраняя полезную площадь основной платформы для купания.

Размещение

Ниже палубы жилые помещения мастерски организованы, чтобы создать роскошные условия для ночёвки: носовая каюта дополняется задней полукаютой, салон предлагает изящные и комфортные места для сидения, предусмотрено обилие мест для хранения и отдельный санузел. Размещение камбуза в верхнем салоне освобождает в нижней каюте дополнительный объём, отведённый под спальные места, зоны отдыха и хранение, что повышает как комфорт, так и повседневную практичность судна.

Носовая каюта

Носовая каюта — главное спальное помещение яхты, выполненная с полноценной возможностью обхода вокруг койки, что обеспечивает

лёгкий доступ с обеих сторон. Под койкой и в расположенных рядом встроенных шкафчиках предусмотрено достаточно места для аккуратного хранения личных вещей, а тщательно продуманная планировка создаёт ощущение простора, необычное для экспресс-крейсеров такого размера. В результате получается изящное, просторное пространство, идеально подходящее для комфортных выходных для владельцев.

Каюта в корме

В основе каюты — роскошный трансформируемый салон, искусно спроектированный так, чтобы плавно переходить из уютной зоны для сидения в дополнительную спальную койку, предлагая деликатную и практичную универсальность для приёма гостей, комфортного размещения детей или увеличения числа спальных мест на яхте по мере необходимости.

Санузел

Тщательно продуманный санузел включает выделенную безпороговую душевую кабину, отделанную премиальными материалами, что превращает повседневные ритуалы в удовольствие и подчеркивает роль яхты как настоящего уикендера, а не просто судна для дневных прогулок. Его продуманная планировка позволяет легко перемещаться, предоставляет щедрое пространство для хранения и гарантирует уединение, создавая безупречную, сдержанную атмосферу на борту.

Доступ к системам и двигателю

Продуманная организация систем обеспечивает владельцу уверенное управление и упрощает плановое обслуживание: главная

распределительная панель, аккумуляторные батареи, зарядное устройство, генератор и точки обслуживания Volvo доступны без промедления, что ускоряет регулярные проверки и значительно облегчает текущее обслуживание.

Заводские опции

Эта яхта оснащена двумя бензиновыми двигателями Volvo Penta V8 350 hp в сочетании с duo-prop кормовыми приводами, что обеспечивает плавную подачу мощности и лёгкое маневрирование в стеснённых условиях благодаря системе Volvo Joystick Piloting в паре с носовым подруливающим устройством. За штурвалом установлен 22-дюймовый Volvo Glass Cockpit с автопилотом, дополненный радаром Garmin HD closed-array, GPS, глубиномером и VHF, а интегрированная цифровая система коммутации упрощает управление бортовыми системами. Полное отопление и кондиционирование гарантируют комфорт круглый год, в том числе при поддержке генератора Westerbeke 120V 60Hz мощностью 7.5 kW и системы зарядки от береговой сети с двумя 30A цепями. Щедрый люк наполняет салон естественным светом, пространство защищено Macrolon-окантовкой и чехлом для ветрового стекла; кормовой кокпит прикрыт тентом с Isinglass-ограждением, а ручной солнцезащитный навес на носу даёт дополнительную тень впереди. Якорная лебедка с канатом, цепью и беспроводным пультом делает швартовку и постановку на якорь простой и спокойной, а встроенная подводная платформа с электроприводом расширяет возможности отдыха у воды. Центр для угощений оборудован электрическим грилем, микроволновой печью и двумя холодильниками, развлечения обеспечиваются премиальной аудиосистемой с RGBW-подсветкой и опциональным TV в средней каюте. Повседневные удобства включают центральный пылесос и туалет с накопительным

баком и возможностью слива за борт, а спокойствие владельца подкреплено сервисным контрактом Volvo, действующим до 2029 года.

Исключения

Если иное явно не указано в договоре купли — продажи и в спецификации лота, любое личное имущество на борту яхты исключено из сделки. Под личным имуществом понимаются предметы, которые не закреплены на яхте постоянно — например произведения искусства, переносная мебель и рекреационное или развлекательное оборудование. Маркетинговые материалы, рекламные объявления и фотографии могут изображать яхту с такими предметами на месте; эти изображения не передают право собственности на съёмные предметы, которые остаются исключёнными из продажи, если они специально не обозначены как включённые в договор купли — продажи и в спецификацию лота.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

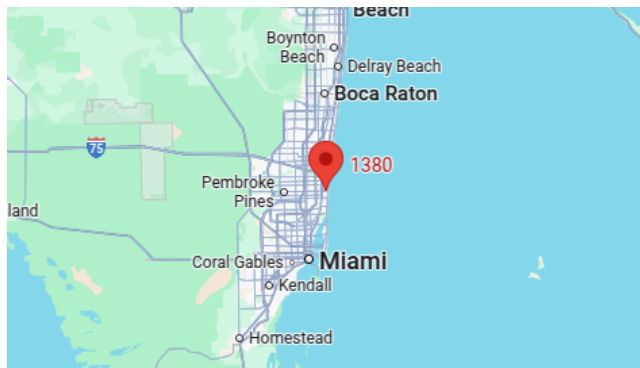
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019