

## SOLEIL - HINCKLEY



Производитель: [Hinckley](#)

Ширина: 10' 0" (3.05 m)

Год постройки: 2003

Мин. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Модель: Picnic 36 EP

Макс. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Цена: \$365,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Southwest Harbor, United States

Длина по КВЛ: 36' 0" (10.97 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Hinckley Picnic 36 EP — культовая Downeast моторная яхта и прогулочный катер с водометным приводом, в котором вечные, изящные очертания сочетаются с современными ходовыми характеристиками; каждая поверхность и соединение выполнены с безупречным мастерством, отделаны утонченными элементами и несут на себе неоспоримое наследие экспресс-крейсера.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2003

**Модельный год:**  
2003

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
36' 0" (10.97 m)

**Ширина:**  
10' 0" (3.05 m)

**Мин. осадка:**  
4' 11" (1.50 m)

**Макс. осадка:**  
4' 11" (1.50 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Водоизмещение:**  
12 Pounds

**Запас топлива:**  
150 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
2

**Санузлы всего:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Hinckley

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

Hinckley

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Обзор

---

Hinckley Picnic 36 EP по-прежнему остаётся, пожалуй, самым культовым Downeast катером с водомётным движением, где вечные пропорции корпуса и лакированные акценты обретают новое значение благодаря современной ходовой части и безупречной отделке. Эта лодка бережно эксплуатировалась опытным серийным владельцем, не жалеющим средств на обслуживание и модернизации, и сегодня она соответствует всем указанным ключевым характеристикам и примечательным деталям. Конкуренентоспособно оценённая и только что вышедшая из мастерской Hinckley SWH с новыми топливными баками, она забронирована для хранения в тёплом боксе и полностью готова с уверенностью и стилем провести своего следующего владельца в весенний сезон.

## Примечательные особенности

---

Установка Hinckley JetStick Upgrade 1.5 2017 года обеспечивает точность управления кончиками пальцев и бесшовный контроль на малых скоростях, которым славятся водомётные катера Hinckley, а недавно перетянутые кресла Stidd повышают комфорт у штурвала. Практичность ежедневно гармонирует с изысканностью: якорная лебёдка и складывающийся носовой рольганг компактно размещены в мягком якорном отсеке, а все люки палубы заменены в 2025 году для уверенной готовности к эксплуатации. Блеск лакированного набора из тика и лакированные тиковые перила формируют силуэт лодки с неоспоримой элегантностью Hinckley.

## Конструкция

---

Корпус выполнен в виде гибридной наружной обшивки из кевлара и E-стекловолокна поверх сердечника из бальзы и Corecell с внутренней облицовкой из углеродного волокна, при этом вся конструкция выполнена по технологии SCRIMP с использованием винилэфирной смолы для обеспечения прочности, жёсткости и долговременной надёжности. Палуба и кокпит выполнены из E-стекловолокна на бальзовом сердечнике и также обработаны по технологии SCRIMP с применением винилэфирной смолы, что обеспечивает сухой, тихий ход и конструктивную целостность, соответствующие стандарту Hinckley.

## Двигатель и механика

---

Энергетическая установка основана на дизеле Yanmar 6LY2A-STP мощностью 440 л.с., сочленённом с водомётом Hamilton 292 через редукционную коробку передач ZF IRM220PL, что обеспечивает плавную тягу, малую осадку, благоприятную для мелководья, и уверенную маневренность, характерные для водомётных Hinckley. Носовой пропеллер Vetus 12-вольт интегрирован с фирменной системой управления Hinckley JetStick Gen1.5 для согласованной работы водомёта и пропеллера при интуитивном швартовании. Системы детально проработаны: фильтр-отделитель топлива Yanmar, тахометр с индикатором моточасов, отдельные датчики уровня топлива, давления масла и температуры воды, сигналы тревоги при высоком/низком давлении масла и при высокой температуре воды, а также индикатор направления сопла водомёта для моментального считывания показаний. Система мокрого глушителя, ручной гидравлический насос рулевого управления и звукоизолированная пенная обшивка моторного отсека с вытяжным вентилятором поддерживают работу тихой и отточенной, в то

время как безопасность обеспечивается системой пожаротушения моторного отсека Halon. Управление трюмом выполнено на высоком уровне: две электрические трюмные помпы 1500 GPH 12 вольт с поплавковыми выключателями, аварийная трюмная помпа Whale, смонтированная в шкафчике кокпита, и встроенный автоматический дренажный насос 12 вольт для душа.

Ёмкостные системы также

продуманы: алюминиевый приёмный бак на 27 галлонов с выпуском за борт, нержавеющий водонагреватель на 6 галлонов, греющийся от берегового питания и от контура двигателя, а также два модернизированных полипропиленовых топливных бака, установленных Hinckley в 2025 году, общий объём которых составляет 150 галлонов.

## Особенности палубы

---

Заподлицо выполненный носовой якорный отсек обеспечивает аккуратное хранение якорного комплекта, обрамлённый округлой, зауженной лакированной тиковой галтовкой в фирменном профиле Hinckley и лакированным тиковым молдингом вокруг рубки. Тиковые поручни на крыше рубки тянутся по бортам и по заднему краю кровли пилотской рубки, а четыре эллиптических иллюминатора по бортам — все открывающиеся — создают равновесие света и вентиляции.

Пилотская мачта Hinckley несёт прожектор и радарную антенну (radome), окрашенную в тон палубы, а пять низкопрофильных алюминиевых люков, открывающихся, пунктируют верх кабины. Швартовка и установка отбойников осуществляется без усилий благодаря индивидуальным швартовым кнехам из нержавеющей стали 316L от Hinckley, расположенным по средней рейке и легко доступным из кокпита, а также рым пластинам Wichard из нержавеющей стали с защитными

нашлёпками для крепления отбойников.

Электрическая якорная лебёдка

Muir аккуратно спрятана в заподлицо выполненном носовом якорном отсеке и включает нержавеющий якорь Delta весом 22 фунта, пятнадцатифутовую нержавеющую цепь, сто пятидесятифутовый якорный канат и выдвижной носовой ролик из нержавеющей стали.

Управление лебёдкой возможно как с штурмана, так и с ручного пульта у якорного отсека.

## Электроника

---

Навигация организована современно и согласованно: Garmin GPS/Chartplotter 2017 года в паре с Garmin радаром 4kW 2017 года и радиостанцией Garmin 420 2017 года дополняются компасом Ritchie и многофункциональным дисплеем Garmin, отображающим глубину, температуру воды и скорость. Управление энергией осуществляет инвертор зарядное устройство Xantrex, а ночные операции облегчаются прожектором ACR RLC 100 с пультом дистанционного управления у штурмана. Развлекательная система впечатляет: мощный ресивер Fusion с интеграцией Bluetooth, динамики JL, установленная послепродажно, и три зоны звучания с сабвуфером создают атмосферу на всей лодке.

## Кокпит

---

Тёплые кокпитные борта, обшитые тиком, обрамляют настил с формованным противоскользящим покрытием и прямым выпуском воды за борт через скапперы, а шкафчики с лакированными жалюзийными тиковыми дверцами сохраняют принадлежности в порядке и сухости. Душ в кокпите с термостатическим смесителем аккуратно расположен под правым бортиком, а посадка и посадка на борт облегчаются лестницей из

нержавеющей стали с двумя тиковыми ступенями, устанавливаемой с носа или с кормы на кронштейнах из нержавеющей стали, дополненной тиковым трапом для любой боковой палубы. Переднее сиденье кокпита умно интегрировано в двигательную нишу Picnic EP, в которой размещён мокрый бар и расположено откидывающееся кресло, обитое тканью в сине белую полосу; настенный душ/водоразъём с горячим и холодным смесителем добавляет универсальности.

В кормовой части рубки мокрый

бар включает формованную мойку со складным краном и подачей горячей и холодной воды под давлением, изолированный самосливающийся ледник, выдвижной ящик для хранения с левого борта и шкафчик с правого борта с лакированными тиковыми крышками над мойкой и охладителем. Корпус двигателя/мокрый бар и сиденье шарнирно закреплены в кормовой части и поднимаются электрическим подъёмником для облегчённого доступа к двигателю. Позади располагается диван во всю ширину с соответствующими подушками спинки и сиденья в сине белую полосу, под которым находятся две откидывающиеся крышки для доступа к съёмным ящикам для хранения и трюмным отсекам, а подстаканники расположены чуть вперёд по обе стороны.

## Пилотская рубка

---

Пилотская рубка сочетает обзор, защиту и мастерство исполнения: по два сдвижных боковых окна и два фиксированных носовых окна, мощные дворники с автоматической парковкой и подачей пресной воды, а под ногами формованный противоскользящий гелькоут. Окна и полки с тиковой отделкой добавляют уюта, а изолированный белый потолок оснащён четырьмя акриловыми открывающимися люками и четырьмя потолочными галогеновыми светильниками низкого напряжения на

заказном диммере. Практичные решения включают шкафчик под кушеткой пилотской рубки и три подстаканника, съёмный стол пилотской рубки на регулируемом пьедестале и лакированную тиковую запираемую дверь в кубрик, а также две лакированные тиковые ручки под задними внешними краями крыши рубки. Комфорт усиливают звукопоглощающий акустический потолок, занавески цвета слоновой кости и внутренние солнцезащитные шторы с УФ защитой на всех четырёх окнах рубки.

У поста управления формованный под приборы кожух из лакированного тика и рулевое колесо из нержавеющей стали с лакированным деревянным ободом обрамляют установленную в 2017 году систему Hinckley JetStick®. Инструментальная панель двигателя включает тахометр с учётом моточасов, индикаторы давления масла, температуры воды, индикатор сопла и уровень топлива, а верхний люк с местом для карт обеспечивает аккуратность навигационных планов. Крыша пилотской рубки защищает дополнительное просторное место для отдыха в корме, где треугольный лакированный тиковый стол на регулируемом пьедестале раскрывается в большой квадрат, а место для хранения дополнено шкафчиком под диваном.

## Интерьер

---

Внизу сатиновый лак на вишнёвом дереве с полной обшивкой и лакированный тиково голливудский настил создают тёплую, классическую атмосферу. Естественный свет и уединение уравновешены открывающимся верхним люком со сдвижной шторкой для приватности и четырьмя овальными открывающимися иллюминаторами внизу.

Левый

(портовый) камбуз полностью оборудован: нержавеющая мойка с комплектом смесителей Grohe, горячая и холодная вода под давлением и

холодильник Sea Frost 12 вольт с холодной плитой в коробе с самосливом. Приготовление пищи обеспечивается двумя конфорками Force 10 из нержавеющей стали, микроволновой печью GE 1000W и розеткой 110 вольт; безопасность гарантируется дистанционным отсечением пропана, датчиком утечки LP газа и системой перекрытия подачи пропана Trident. Места для хранения обильны: ниша кладовая с опциональной откидной крышкой, выдвижной мусорник под столешницей, три выдвижных ящика из вишни, боковые и подмойковые шкафчики, а также продуманные детали, такие как подсветка ступени в камбузе, лампа Frigast 12V и панель зарядного устройства/инвертора Freedom HF. Открывающийся иллюминатор со сеткой добавляет вентиляции.

Санузел отделан по яхтенному: массивная дверца из вишни, легко очищаемый формованный фибerglassовый пол и лакированная вишнёвая столешница с врезной фарфоровой раковиной. Смеситель Grohe с ручным душем обеспечивает горячую и холодную воду под давлением. Электрический вакуумный туалет Sealand Vacu Flush подключён к алюминиевому приёмному баку объёмом 27 галлонов с выпуском за борт и контролируется индикатором уровня Tankwatch. Зеркало на носовой переборке в вишнёвой раме, шкафчики с вишнёвым фасадом над и по сторонам туалетного столика, выдвижной ящик с вишнёвым фасадом рядом с судовым туалетом и шкафчик под тумбой поддерживают порядок, а розетка 110 вольт, открывающийся иллюминатор со сеткой и две лампы Frigast 12V дополняют пространство.

В носовой части V кокпит трансформируется в двуспальное место при помощи вставки и соответствующей подушки. Шкафчики для хранения под койками оборудованы полками и удобными откидными вишнёвыми дверцами, дополнительное пространство для хранения в носу доступно за жалюзийной вишнёвой дверцей, а

гардеробный шкаф расположен сразу за ним по правому борту. Для развлечений и практичности установлены два динамика стереосистемы по левому и правому борту на носовой переборке, лакированные вишнёвые полки над койками (портовая полка рассчитана на телевизор), верхний открывающийся люк с сеткой/шторкой Ocean Air Sky и две лампы Frigast 12V.

## Дополнительное оборудование

---

Лакированный шток для флага вымпела с заподлицо установленным патрубком и кормовой четырёхфутовый лакированный тиковый флагшток с патрубком подчёркивают её наследие. Практичные дополнения включают багор, закреплённый под боковой палубой, швартовные концы и полный комплект спасательного и безопасного оборудования, необходимого для соответствия стандартам USCG, а также спасательную шлюпку. Для защиты на стоянке лодка укомплектована тентовым покрытием Stamoid для кормы и внутренними накидками на окна пилотской рубки.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019