



SHESTAKOV

Yacht Sales

FULL TILT - VALHALLA BOATWORKS



Производитель: [VALHALLA BOATWORKS](#)

Ширина: 10' 0" (3.05 m)

Год постройки: 2021

Мин. осадка: 7' 5" (2.25 m)

Модель: V-37

Макс. осадка: 11' 3" (3.42 m)

Цена: \$499,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Playa Herradura, Costa Rica

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.30 m)

Если вы хотите купить яхту **FULL TILT - VALHALLA BOATWORKS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

2021 Valhalla V-37 «Full Tilt»

2021 Valhalla V-37 «Full Tilt» — воплощение высшей школы яхт с центральной консолью: 37 футовое офшорное рыболовное судно, которое сочетает турнирную производительность с изысканным комфортом на борту и знаменитой мягкостью хода от Valhalla Boatworks. Эта яхта создана как для серьёзного блюотер-энтузиаста, так и для взыскательного круизёра, ценящего стиль и надёжность.

Под моторной арматурой — три подвесных двигателя Mercury Verado V8 по 300 л.с., обеспечивающие захватывающую скорость, большую дальность и уверенную мощность в длительных выходах в море. Установленный Seakeeper SK3 гарантирует выдающуюся устойчивость и более сухой, комфортный переход в любой мореходной обстановке.

Палуба спроектирована специально под спорт рыбалку: продуманная раскладка с множеством отсеков для удилищ и оснастки, выделенными камерами для оборудования и системами, ориентированными на турниры — всё это делает рыболовный процесс лёгким и эффективным. При этом судно остаётся идеальным и для спокойных дневных прогулок или приёма гостей.

Интерьер и планировка палубы создают тёплую, социальную атмосферу: фронтальная лаунж зона у консоли, опциональные носовые сиденья по левому и правому борту и спинки, обращённые вперёд, приглашают к разговору и отдыху. Сочетая премиальные удобства с прочной рыболовной функциональностью, эта 37 футовая Valhalla выгодно отличается среди предложений в сегменте яхт с центральной консолью. Судно расположено в живописной Коста Рике — одном из лучших мировых направлений для спортивной рыбалки. «Full Tilt» — редкая, полноценно укомплектованная 2021 Valhalla V 37, отличная возможность

для тех, кто ищет первоклассную офшорную яхту в исключительном месте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2021

Страна:
Costa Rica

Год постройки:
2021

Размеры

Длина:
37' 0" (11.30 m)

Ширина:
10' 0" (3.05 m)

Мин. осадка:
7' 5" (2.25 m)

Макс. осадка:
11' 3" (3.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас топлива:
470 Gallons

Запас воды:
39 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Экстерьер

Борта корпуса в гелкоуте выполнены в элегантной двухцветной гамме по кромке: верхняя часть борта — светлый Haze Grey, низ — черный. Бледный гелкоут протянут по всей палубной поверхности, плавно переходя через консоль, облицовку и палубные ящики, что формирует аккуратный и цельный образ. Цветовые акценты использованы в встраиваемом в палубу рыбном ящике и ящике для хранения, чтобы сохранить гармоничный визуальный язык по всей яхте. Отсек для живой приманки отделан в Aristo Blue, внося выразительный, продуманный акцент, который дополняет общую палитру.

T-топ

Кокпит венчает скульптурный фибerglassовый хардтоп, украшенный полированными алюминиевыми светильниками на спредерах, шестиместным держателем для удилец (rocket launcher) и изящным радарным модулем. Специально выполненный короб для приманочных катушек с кронштейном имеет утопленный проем и съемную дверцу, органично интегрированную в хардтоп, а установленные Miya Epoch US6 12 вольтовые электрические приманочные катушки готовы к немедленному использованию. Нижняя поверхность хардтопа покрыта гелкоатом в цвет корпуса для аккуратного и цельного внешнего вида, а возможность установки аутриггеров обеспечивает тяжелая база Gemlux heavy-duty outrigger base в паре с телескопическим 22 футовым бумом из углеродного волокна от Gemlux.

Механическая часть

Электрическая архитектура яхты построена для надежной работы вокруг Odyssey MG31 — по одной батарее на каждый двигатель и дополнительной батарее для бортовых систем, все это управляется через централизованный распределительный щит с рубильником аккумулятора и автоматами зарядной системы и контролируется отдельным индикатором напряжения и тока. Подзарядка осуществляется двумя 40-амп зарядными устройствами и береговым кабелем 50', а цветная маркировка, нанесенные надписи и нумерация проводки обеспечивают понятную и удобную трассировку для обслуживания. Системы судна интуитивно управляются через Vocatech 12V со светящейся маркировкой переключателей, навигационные и сигнальные огни включают якорный и ходовой огни, а комплексная схема освещения подсвечивает кормовой лазарет, пространство под бортиком и внутреннюю часть консоли. Трюмные и сантехнические системы сконструированы с запасом надежности и простотой эксплуатации: два кормовых насоса трюма по 2000 gph с электрическими переключателями для автоматического или ручного режима, средний насос трюма, переключаемый Vocatech между автоматикой и ручным управлением, и сигнализация высокого уровня воды для дополнительной защиты. В механическом отсеке консоли расположен автоматический сump-бокс, а насос Whale Gulper установлен в средней части того же отсека. Пресная вода подается через DC прессуризованную систему с заливной горловиной в консоли и водопроводом из PEX, предусмотрены и пресная, и морская мойки с кран-бибами под бортиком и в якорном отсеке. Обращение с отходами организовано через палубный фитинг для откачки накопительного бака, а электрический пресный туалет оснащен Y-valve для слива бака 12 ga за борт. Ходовые характеристики и управление дополнены тримтабами Zip Wake и топливным коллектором с селектором для забора из любого бака,

а гудок, смонтированный на передней переборке, подает четкий и уверенный сигнал.

Консоль

В центре рулевого поста яхты расположен подсвечиваемый встраиваемый компас, защищённый изогнутым цельным стеклом Procurve, который прикрывает чёрную акриловую панель руля, рассчитанную на заподлицо монтируемую электронику, и дополняется карбоновым рулём Edson. Зона управления отделана четырьмя встраиваемыми подстаканниками и углублённой подножкой из стеклопластика со скрытым отсеком для хранения, а порошково окрашенный пьедестал со ступенями из тика обеспечивает надёжный и элегантный доступ в консоль. При входе через стеклопластиковую дверь с вырезанной верхней частью и прочной запирающей фурнитурой открывается сформованная тумба с умывальником, выдвижным душевым шлангом и столешницей grey опух-км. Практичные решения органично вплетены в роскошь: дверца электрического щита даёт удобный доступ к системам и электронике рулевого поста, один отсек для радиостанции с левого борта оснащён USB-портом для зарядки и 12V розеткой, а два бардачка — по одному с левого и правого борта — также имеют USB-порты и 12V розетки.

Оснащение для рыбалки

Для любителей рыбалки яхта оснащена кормовыми вставными ёмкостями для рыбы по левому и правому борту с Y клапаном, сливающимся в кормовой лазарет, а также носовой ёмкостью для рыбы и отсеками на левом и правом борту, подключёнными к автоматическому сборнику воды для надёжного управления оттоком. Операции с живой

наживкой подняты на новый уровень благодаря транцевому живцовому отсеку в сочетании с системой Hooker Seachest 4500: у штурвала установлен высокоскоростной PU контроллер, а за циркуляцию отвечает электрический насос Hooker 4500, обеспечивающий мощную подачу воды на любых скоростях. Работа с удилницами продумана до мелочей — шесть безболтовых держателей удилниц Gemlux, два усиленных поворотных держателя Gemlux и два комбинированных держателя Gemlux для стаканов и удилниц дополняются восемью дополнительными держателями Gemlux в кромке борта под углом 30°, четырьмя в консоли под 15° и шестью в лаунже также под 15°, при этом отдельное хранение удилниц предусмотрено внутри консоли. Для питания электрических катушек и непрерывного процесса ловли удобно расположены два 12 вольтовых электрических выхода для катушек.

Дополнительные опции

Сложный комплект электроники Garmin гармонично сочетается с развлекательной системой, дополненной черной антенной, обеспечивая бесшовную связь и удовольствие в пути, а комфорт на борту повышает Seakeeper SK3. Практичные решения органично сочетаются с изящным дизайном в портовой двери для ныряния и посадки и в автоматической системе обратной промывки двигателя, дополненных имитацией тика на штурвальной панели и элегантным фальш-порогом. Вечернюю атмосферу тщательно продумали с помощью комплекта подводного освещения из четырех фонарей, а звук интегрирован через встраиваемые акустические кольца отделки Whisper Grey. Вопросы безопасности и удобства доступа решены алюминиевым носовым поручнем, установленным в углублении обшивки кромки палубы, дополненным боковыми отсеками для хранения по левому и правому борту и передними боковыми ящиками из стеклопластика под

надбортовой кромкой. Внутренние поверхности выиграли от покрытия Seadek в нише консоли и в зоне нижней койки цвета storm grey, добавляя сцепления и современную мягкую эстетику.

Рулевой пост и кокпит предлагают исключительный комфорт и универсальность благодаря трем креслам Llebros Billfish, каждое из которых оснащено четырьмя подлокотниками и электрическим слайдером с откидным подпорным бортом, а также трехместной скамье Llebros 60 с подлокотниками OBD и электрическим слайдером с откидной подпорой. Дополнительную гибкость сидений обеспечивают интегрированные складывающиеся транцевые сиденья GG Schmidt и передняя скамья MOD с двумя спинками и двумя подстаканниками. Модуль рулевого сиденья укомплектован мезонинной скамьей с подлокотниками, отделением для снастей, общим отсеком для хранения и встроенным холодильником, при этом коробки Plano аккуратно размещены в спинке. Обивка по всему судну была обновлена: улучшенная обивка сидений и кромки кокпита, пакет Costa Marine для консоли и зоны отдыха/рулевого поста в серой ткани, мягкие валики кромки кокпита, улучшенный вставной материал textil charcoal, улучшенный кант из carpiccio black и индивидуальная черная прострочка для завершенного, скоординированного вида.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

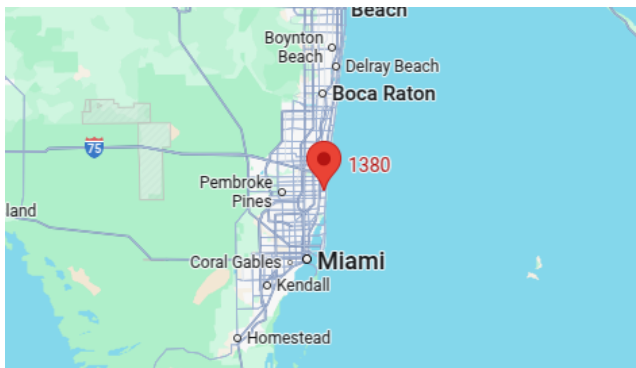
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019