

## SANTORINI - DUFFY



Производитель: [DUFFY](#)

Ширина: 13' 0" (4.01 m)

Год постройки: 2007

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: Atlantic 37

Цена: \$425,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: City of Chesapeake, United States

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.28 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

SANTORINI, построенная на корпусе Duffy 37 и отделанная Campbell Custom Yachts как Atlantic 37, — роскошная моторная яхта Downeast и экспресс-крейсер, сочетающая вечные классические линии с современной планирующей формой и полным килем. Ее продуманная компоновка включает индивидуальную койку, полноценный санузел, функциональный камбуз и притягательный салон; движение обеспечивает один дизельный двигатель Cummins.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2007

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2007

## Размеры

**Длина:**

37' 0" (11.28 m)

**Макс. осадка:**

13' 1" (4 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.01 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

98 Gallons

**Запас топлива:**

274 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Semi Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Садиться на борт SANTORINI легко благодаря тиковым ступеням с обеих бортов, которые ведут в надежно защищенную кокпитную зону с тиковым настилом под формованным хардтопом — идеальная площадка как для работы с швартовыми, так и для спокойного отдыха на свежем воздухе. Тиковая плавательная платформа и проходная дверь в транце обеспечивают плавный переход к воде, расширяя возможности яхты как для отдыха на якоре, так и для маневренного хода. Внутри раздвижная деревянная дверь приводит в салон, который сразу окутывает теплом: полный тиковый настил и богатая вишневая отделка источают уют при естественном свете, проникающем через большие открывающиеся иллюминаторы. Планировка одновременно практична и гостеприимна: комфортный L образный диван на левом борту обслуживается универсальным поднимательно опускаемым тиковым столом, который аккуратно размещается в правой нише, когда не используется. На противоположном борту продуманная трюмо с встроенным хранилищем гармонирует со встроенным тиковым книжным шкафом, добавляя повседневную удобность и нестареющую элегантность. Доступ к обслуживанию превосходен благодаря нескольким откидывающимся люкам под настилом салона, открывающим доступ в машинное отделение — свидетельство строительства, где удобство обслуживания было поставлено наравне с комфортом. В носовой части рулевая находится справа, а слева расположен выделенный навигационный пост; оба места оснащены просторными скамьями, тиковыми подножками и ящиками для хранения, а умное расположение центральной лестницы содержит дополнительное место для вещей в ступенчатом спуске к

каютам. Кухня, расположенная ниже по левому борту, компактна, эффективна и полно оснащена для длительных переходов: U образная планировка максимально использует площадь столешниц и окружающих шкафчиков, включая небольшой выдвижной ящик, два встроенных откидных отсека, холодильник AC/DC и пропановую плиту с духовкой. Над головой открывающийся люк со москитной сеткой приглашает свет и свежий воздух, обогащая впечатления как на якоре, так и в ходу. Справа полноценный туалет оснащен системой VacuFlush, тумбочкой с двумя отсеками и отдельной душевой кабиной со скамьей — роскошь, редкая для яхт этого размера. Носовая каюта демонстрирует индивидуальный складной матрас и койку с интегрированными выдвижными ящиками, окруженные дополнительными платяными шкафами, полками и трюмо вдоль обоих бортов корпуса. Открывающиеся иллюминаторы и верхний люк в сочетании с диммируемым освещением создают светлое, комфортное и хорошо проветриваемое убежище. Климат контролируется системой Marine Air обратного цикла на 24,000 BTU и дополнительно вентиляторами DC, что обеспечивает комфорт в любой сезон и при различных условиях плавания. Внешний доступ не менее продуман: дверь рулевой справа открывает проходы вдоль борта в обрамлении полированных нержавеющей поручней, а приподнятый фордек и легкодоступный хардтоп упрощают проверку радара, мачты, хранения помощной лодки и электрического крана. В носовой части классический тиковый бушприт с двумя роликами для якоря и нержавеющей бушпритом дополняет электрическую лебедку, снабженную пресноводным обмывом для аккуратности операций. Во всем облике SANTORINI проявляется продуманное мастерство и мореходная уравновешенность, присущие кастомной Downeast постройке, предлагая утончённую и в то же время практичную платформу для беззаботного прибрежного круиза и уверенных дальних путешествий.

## Салон

---

Салон выделяется обновленным полным тиковым настилом и вишневой отделкой, создавая теплую, классическую атмосферу интерьера. Слева расположен L образный диван с двумя встроенными ящиками, который при необходимости трансформируется, обслуживаемый съемным поднимающимся тиковым столом, аккуратно фиксирующимся в правой нише для хранения, когда не используется. Свет и вентиляция проникают через пять больших открывающихся иллюминаторов со сетками, деревянные жалюзи обеспечивают приватность и регулировку света, а диммируемое потолочное освещение тонко настраивает вечернюю атмосферу. Практичные детали делают каждое плавание удобнее: раздвижная кормовая дверь обеспечивает легкий доступ в кокпит, потолочные поручни стабилизируют движение в ходу, а две съемные ковровые дорожки добавляют комфорт и защиту настила. Завершают интерьер встроенный тиковый книжный шкаф с прилегающим отсеком для хранения и латунный термометр с барометром Weems & Plath, привносящий ноту морской традиции и точности.

## Пост управления

---

Пост управления уверенно расположен справа и оснащен нержавеющей штурвалом типа Destroyer, связанным с плавным рулевым управлением Hynautic, а данные мониторятся приборами VDO и вакуумным манометром Racor Parker для понятной и мгновенной диагностики. Капитан и напарник располагаются на отдельных скамьях с встроенными отсеками для хранения, в то время как выделенный навигационный пост слева оснащен складывающейся тиковой подножкой для удобства на дальних переходах. Дверь с правого борта обеспечивает немедленный доступ на бортовой проход, дополненный правым шкафчиком для

предметов первой необходимости и двумя дополнительными отсеками слева. Ежедневное содержание порядка упрощено центральной пылесосной системой SeaVac на борту, которая поддерживает рубку в чистоте с минимальными усилиями.

## Кухня

---

Созданная для жизни в круизе, U образная кухня, расположенная ниже по левому борту, предлагает обширную рабочую поверхность из Corian и продуманную систему хранения, включая шесть шкафчиков, выделенный выдвижной ящик и два встраиваемых отсека. Нержавеющая мойка с горячим/холодным смесителем и выдвижным душевым шлангом упрощает подготовку и уборку, а приготовление пищи обеспечивает плита Force10 на два конфорки с духовкой, работающая на пропане. Хранение охлажденных продуктов обеспечивает холодильник NovaKool AC/DC с морозильной полкой, дополненный микроволновой печью Sharp Carousel R 309Y и водонагревателем Kuuma на одиннадцать галлонов. Питание и вентиляция также учтены: два розеточных выхода AC, два открывающихся иллюминатора со сетками и открывающийся верхний люк со сеткой, а панель управления газом Trident обеспечивает безопасность и уверенность одним движением рычага.

## Туалет

---

Справа расположен аккуратный, отделанный по яхтенным стандартам санузел с тумбой из Corian, раковиной и удобным встраиваемым отсеком, дополненным отдельным аптечным шкафчиком для судовых принадлежностей. Отдельная душевая кабина со скамьей и тиковым настилом отводит воду через насос Gulper 220, что помогает поддерживать пространство сухим и свежим. Унитаз VacuFlush подключен

к пластиковому накопительному баку на сорок галлонов и обслуживается макератором Shurflow, при этом предусмотрены как выгрузка за борт, так и откачка через отдельные трубки для надежности. Естественный свет и вентиляция обеспечиваются двумя открывающимися иллюминаторами со сетками и открывающимся верхним люком со сеткой, гарантируя комфорт как в ходу, так и на якоре.

## Каюты

---

Носовые каюты спроектированы для отдыха и практичной функциональности, сосредоточены вокруг индивидуального складного двухместного матраса на койке с интегрированными выдвигающимися ящиками. Хранение продолжается двумя платяными шкафами, дополненными тумбой и полками, а также двумя прикроватными шкафчиками для личных вещей. Вишневый потолок корпуса придает теплую атмосферу и характер яхты, а два поручня и два вентилятора DC повышают комфорт и безопасность в морской качке. Питание и свежий воздух предусмотрены: два розеточных выхода AC, два открывающихся иллюминатора со сетками и установленный в люке солнечный вентилятор с подсветкой. Для уединения предусмотрен встроенный трек для шторы, который плавно превращает пространство из открытой зоны отдыха в спокойное убежище.

## Электроника и навигация

---

Навигация и общая ситуационная осведомленность базируются на многофункциональном дисплее Raymarine E120 в сочетании с радаром Raymarine мощностью 4kW, а поддержание курса обеспечивает проверенный автопилот Simrad AP26. Данные систем отображаются на Raymarine Maretron DSM250, связь обеспечивается радиостанцией iCom

IC M504 VHF с громкоговорителем и портативной радиостанцией Uniden Atlantis 250 с док станцией для зарядки, при этом все это поддерживается AIS транспондером прием/передача. Плавный, незапазывающий курс дает плавающий компас Ritchie, а мачтовый прожектор Guest с панелью управления направлением обеспечивает яркий луч по запросу.

Позиционные и сигнальные устройства включают GPS антенну Raymarine GA200 и антенну GAM Electronics ADAP 1 SS. Данные двигателя и статус двигателя предоставляются цифровым монитором Cummins SmartCraft и Cummins DieselView, сигнальную систему дополняет электрический гудок AFI, а шина NMEA2000 объединяет ключевые системы для надежной интегрированной работы.

## Кокпит

---

Формованный кокпит под жестким навесом отделан красивым тиковым настилом и укомплектован съемной лестницей из нержавеющей стали и тика, а тиковые посадочные ступени с обоих бортов упрощают доступ с причала. Выделенный пропановый шкаф размещает две баллоны, а два крюка, установленные на переборке, горячо холодный душ и экранные шторы Sunbrella делают пространство готовым как для работы со швартовыми, так и для отдыха или освежающего ополаскивания после купания.

## Оснастка палубы и корпуса

---

Корпус сконструирован для прочности и уравновешенности: сплошной стеклопластик до ватерлинии с пенопластным сэндвичем выше и покрыт Awlgrip зеленой эмалью поверх барьерного слоя для длительного блеска. Якорное вооружение представлено Rocna 20 (44 lb) на двойных роликах у тикового бушприта, приводимым в действие лебедкой Lofrans Tigres

1200W 12V с управлением как с рубки, так и ножным управлением, а передний пресноводный обмыв помогает поддерживать оборудование в чистоте; нержавеющий бушприт, полированные нержавеющие поручни и стойки, а также немаркая стеклопластиковая палуба с пенопластовым сердечником обеспечивают безопасность и надежную опору. Практичные детали включают ПВХ подиум и буферные планки, проходную кормовую дверь, посадочные места с правого и левого борта, тиковую плавательную платформу со стремянкой и кокпит под жестким навесом. Видимость отличная через трехпанельное ветровое стекло, очищаемое дворниками Roca W 12, в то время как экранные шторы Sunbrella и тиковые накладки по борту придают комфорт и завершенность. На палубе также предусмотрены кнехты, стоячие концы, капитанская и помощническая скамьи и просторный леазарет. Сверху мачта имеет высоту тринадцать футов десять дюймов от ватерлинии до якорного огня, а съемная антенна достигает пятнадцати футов четыре дюйма, что дает гибкость по просвету. Вентиляция и свет дополнительно обеспечиваются пятью открывающимися верхними люками и двумя Sky Screens, а флагшток со стопой завершает классический силуэт. С кормы доступен наружный горячо холодный душ для ополаскивания после купания.

## Механическое оборудование

Энергия обеспечивается одним дизелем Cummins QSC8.3 мощностью 490 hp с прямым приводом (3,239 часов на 29 марта 2026 г.), передающим крутящий момент через коробку передач ZF285A с передаточным отношением 1.962 на двухдюймовый вал из нержавеющей стали и пятилопастный винт NiBrAl, все это заглушено глушителем Soundown и защищено бронзовым морским краном диаметром 2.5" с фильтром Perko. Маневренность вблизи обеспечивается носовым подруливающим устройством Imtra Side Power SP 55si 12V мощностью 3.6 kW/4 hp, а

точное управление маршевыми режимами дает электронный блок управления передачами и газом Glendinning с ручным дублирующим газом, рулевое Hynautic и трим табы Bennett обеспечивают управление в одно касание. Система фильтрации представлена двойными топливными фильтрами Racor 75900MAX с вакуумным манометром для основного двигателя и фильтром Parker R24T для генератора, а обслуживание жидкостей упрощено автоматической системой смены масла Reverso. Противопожарная безопасность обеспечивается автоматической системой пожаротушения Fireboy в сочетании с вентиляторами в машинном отделении и трюмными насосами в носовой, средней и кормовой частях. Климатический комфорт в ходу поддерживается двухзонной системой Marine Air обратного цикла общей мощностью 24,000 BTU, а уровни в баках контролируются TankWatch 4. Шум и вибрации снижены с помощью звукоизоляции толщиной 1.5", а топливные баки модернизированы — два алюминиевых бака по 137 галлонов каждый с толщиной стенки 1/4", внутренними переборками и инспекционными люками, в сумме 274 галлона для увеличения дальности. Поставка пресной воды осуществляется насосом Shurflo Aqua King II Supreme производительностью 5 GPM. Проверенные ходовые показатели: 8.7 kn при 1,160 rpm с расходом 4.1 GPH, 14.8 kn при 1,890 rpm с расходом 11.7 GPH и 17.3 kn при 1,990 rpm с расходом 12.8 GPH.

## Электрооборудование

Электросистема яхты работает на 120VAC/12VDC и поддерживается генератором Onan мощностью 5 kW (693 часа на 29 марта 2026 г.), а также двумя входами берегового питания SmartPlug 30A 125V с прилагаемым 50 футовым кабелем. Энергетические резервы дома состоят из трех аккумуляторов AGM 8D, дополнительного AGM 8D для запуска двигателя и аккумулятора AGM Group 24 для генератора. Зарядка и преобразование

осуществляются инвертором зарядным устройством Xantrex Freedom Marine 30 под контролем монитора аккумуляторов Xantrex Link 2000 R, коррозионная защита обеспечена изолятором Newmar G130, а мощную подзарядку в ходу обеспечивает генераторный агрегат Penntex PX41M 210A. Управление упрощено четырьмя поворотными переключателями для Thruster, House, Parallel и Engine, что делает бортовые системы простыми, безопасными и надежными.

## Средства спасения и безопасности

---

Средства безопасности включают электронный SOS маяк Orion и оранжевый сигнальный флаг Orion для дневного оповещения в соответствии с требованиями, два спасательных жилета для личного плавучего оборудования и ручной звуковой сигнал для оперативного оповещения. Противопожарная готовность обеспечена двумя переносными огнетушителями Kidde, а устройство спасения за бортом Lifesling 2 предоставляет проверенное средство для восстановления человека из воды. Для планирования маршрутов и местной навигации на борту находятся пособия Chesapeake Bay Waterway Guide 2024 и картографическое издание Chesapeake Bay Chartbook Maryland & Virginia восьмого издания.

## Тендер

---

В комплект тендера входит надежный и удобный набор: Caribe C9 2007 года, жесткая RFP лодка длиной девять футов один дюйм с жестким днищем, рассчитанная на четыре человека (HIN: EMD090401607) и шириной пять футов четыре дюйма, оснащенная проверенным четырехтактным бензиновым подвесным мотором Honda мощностью 5 hp. Спуск и подъем тендера осуществляются легко благодаря

электрическому крану Nautical Structures MC800, установленному на стальной сквозной стойке, что делает береговые вылазки и исследование местности простыми и приятными.

## Комментарии брокера

---

Поистине продуманная прибрежная круизная яхта с вневременным обаянием, SANTORINI удачно сочетает классический стиль Downeast и современную удобопользуемость, находя отклик как у приверженцев традиций, так и у современных яхтсменов. Тщательно обслуживаемая своими первыми владельцами, она предстаёт в состоянии, говорящем о постоянном внимании и ответственном уходе. В настоящий момент она укрыта в хорошо защищенных полностью крытых пресноводных ангарах на ICW и с достоинством ожидает новых хранителей. Полностью готовая к немедленной эксплуатации, SANTORINI обязательна к просмотру для взыскательных покупателей, ценящих качество, экономичность и непреходящий стиль.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

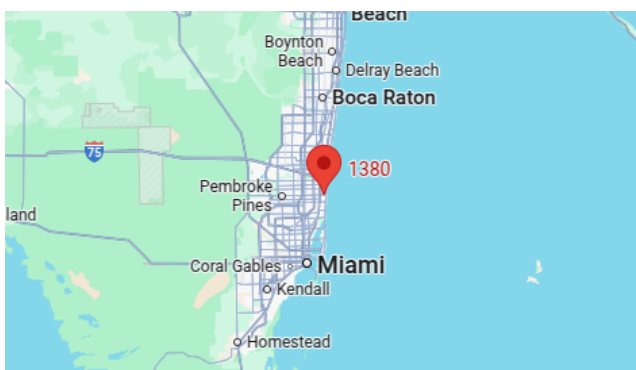
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019