

## TTGRACE - AXOPAR



Производитель: [Axopar](#)

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.28 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 11' 0" (3.35 m)

Модель: Sun-Top

Макс. осадка: 8' 9" (2.67 m)

Цена: \$299,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Макс. скорость: 43 Knots (49.48 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

# ОПИСАНИЕ

---

## Original description

The Axopar 37 Sun-Top is renowned as a versatile luxury dayboat and refined superyacht tender. TT/Grace enhances that versatility with a carefully chosen package of options designed to amplify onboard enjoyment. The Brabus Line introduces European elegance and premium finishes to an already distinctive sport cruiser. An aft-deck wet bar combined with three DC refrigerators ensures chilled refreshments and smooth service. A completely private, enclosed head converts the boat into a genuine weekender for overnight stays or longer passages with guests. Freshly serviced twin Mercury 300 engines propel the sharp axe-bow hull with lively authority, creating an agile, stylish walkaround/express powerboat built for endless days of fun.

## Оригинальное описание

Ахорар 37 Sun-Тор заслуженно известен как универсальный роскошный дневной катер и изящный тендер для суперяхты. TT/Grace расширяет эту универсальность продуманным пакетом опций, призванным усилить удовольствие на борту. Линия Brabus привносит европейскую утонченность и премиальную отделку в уже выразительный спортивный круизер. Кормовой wet bar в сочетании с 3 DC холодильниками гарантирует охлажденные напитки и бесперебойный сервис. Полностью закрытый санузел превращает судно в настоящий уикендер для ночёвок или длительных переходов с гостями. Свежо обслуженные 2 двигателя Mercury 300 уверенно и энергично приводят в движение острый корпус с «топором» на носу, создавая манёвренный, стильный катер с обходной палубой и экспресс моторную лодку, предназначенные для бескончаемых дней удовольствия.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2021

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2021

## Размеры

**Длина:**

37' 0" (11.28 m)

**Макс. осадка:**

8' 9" (2.67 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.35 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

26 Knots (29.92 MPH)

**Запас воды:**

25 Gallons

**Макс. скорость:**

43 Knots (49.48 MPH)

**Запас топлива:**

191 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Outboard

**Производитель:**

Mercury

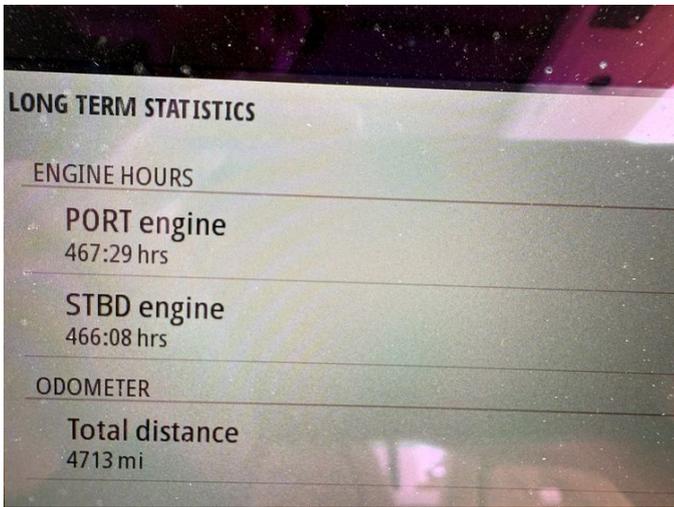
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Носовая палуба

Носовая палуба задаёт характер этому универсальному дневному катеру, судну с обходной палубой и тендеру для суперяхты, начиная с кастомного буксировочного уха из нержавеющей стали со стропой spectra и антискользящего покрытия из стеклопластика для уверенной ходьбы; якорный ящик содержит лебёдку Maxwell, розетку 120V, залив воды и управление носовым подруливателем и обслуживает якорь Ultra из нержавеющей стали 26 lb на 100 feet цепи, дополнительно имеется запасной оцинкованный якорь плуг на 150 feet rode и роликовый кронштейн из нержавеющей стали. Для комфорта и отдыха предусмотрена опционная подушка на крышке якорного люка в обивке Silvertex Champagne и стационарный лежак с соответствующими подушками над вместительным отсеком для хранения, защищённые красными чехлами Sunbrella для лежака и для световых люков в каюту; международные навигационные огни, чёрный порошково окрашенный леер, две чёрные порошково окрашенные кнехты и две точки крепления тента поддерживают носовой тент на стойках из нержавеющей стали, а прочный чёрный привальный брус обеспечивает защиту корпуса. Звуковое оформление реализовано двумя стереодинамиками, а иллюминатор наполняет каюту естественным светом, создавая изысканную и продуманную композицию для активных выходов и ролей тендера.

## Дополнительное оборудование и индивидуальные апгрейды

Подобранный набор опций и индивидуальных улучшений выводит этот экспресс крузер и уикендер на новый уровень: пакет Brabus Line добавляет чёрные порошково окрашенные детали и брендинг Brabus по всему судну, в комплект также входит кастомное буксировочное ухо из нержавеющей стали со стропой spectra, носовой подруливатель Side Power SE60 с дистанционным управлением в якорном ящике и лебёдка Maxwell с пультом дистанционного управления; питание от берега 120V с зарядным устройством 40 amp поддерживает длительные стоянки, а стационарный шезлонг на фордеке с местом для хранения, полноценный wet bar с индивидуальным DC охладителем для напитков и душ на кормовой палубе повышают удобство на борту. Аудиопакет включает четыре динамика, сабвуфер, четырёхканальный усилитель и пульт Fusion в каюте, а закрытый санузел с туалетом и раковиной, сиденья Silvertex Champagne с логотипами Brabus и швартовый пакет подчёркивают премиальный уровень. Практичные дополнения включают livewell в правом кормовом рундуке, светодиодную подсветку ходовых зон в каюте, подводные огни, чёрную порошково окрашенную дугу тарга для рыбалки с двумя дополнительными держателями для удилищ, порошково окрашенный багажник на крыше и порошково окрашенную раму для воднолыжного троса; кормовой и носовой тенты и подушка на крышке якорного люка улучшают комфорт, а съёмные складные сиденья на кормовой палубе в Silvertex Champagne с чёрным чехлом дают максимум гибкости. Чёрные чехлы на моторах и два выдвижных DC холодильника Dometic CD20 под сиденьями рулевого завершают спецификацию, а красные чехлы Sunbrella защищают носовой шезлонг, световые люки в каюту, пост управления и его сиденья, складной стол из FRP и второй ряд сидений вместе с wet bar.

## Пост управления

---

Пост управления продуман и функционален: тонированное стеклянное ветровое стекло и поводковой тип стеклоочиститель с омывателем обрамляют два картплоттера Simrad G012 XSE вместе с автопилотом Simrad и радиостанцией Simrad VHF с внешним динамиком; все приборы питаются от датчика и контролируются через Mercury VesselView с цифровыми органами управления дросселем и реверсом Mercury. Рулевое колесо Brabus в отделке ультразамша и нержавеющей стали, управление носовым подруливателем Side Power SE60, джойстик управления трим-табом и управление лебёдкой обеспечивают точность, дополняемую двумя замками зажигания, стереосистемой Fusion с двумя динамиками и четырёхканальным усилителем. Приборная панель с мягкой тактильной отделкой и глянцевыми акцентами включает четыре выносных аккумуляторных переключателя, замок-ключ для каюты, влагозащищённый USB-разъём Scanstrut и карман из замши; на панели размещены четырнадцать подсвеченных клавиш Васа для управления панельным освещением, навигационными огнями, якорным огнём, палубными огнями, светом в хардтопе, фоновой голубой подсветкой, подводными огнями, стеклоочистителем, омывателем, гудком, средним трюмным насосом, кормовым трюмным насосом, Aux 1 и Aux 2. Сиденья включают три кресла Brabus с откидными бустерами в обивке Champagne Silvertex, есть подножка из нержавеющей стали с чёрным протектором, откидная панель FRP для улучшения обзорности и выдвижные DC-холодильные ящики Dometic под сиденьями рулевого слева и справа; всё это закрыто полным чехлом Red Sunbrella над антискользящим настилом из стеклопластика. Над головой хардтоп из стеклопластика оснащён ручной раздвижной тканевой шторой, опциональным чёрным порошково-окрашенным багажником на крыше, чёрными порошково-окрашенными стойками с поручнями и чёрной

порошково окрашенной складывающейся мачтой с якорным огнём и двумя антеннами VHF, а также рупорным клаксоном Marine со из нержавеющей стали, шестиместной чёрной порошково окрашенной дугой тарга для рыбалки и интегрированным освещением хардтопа, создавая рабочую зону премиального экспресс моторного судна.

## Каюта

---

Спустившись через двустворчатую входную дверь с мягким поручнем, вы попадаете в спокойную и светлую каюту, спроектированную для настоящих уикендов: отдельное душевое отделение и закрытый санузел с туалетом и раковиной обеспечивают автономность на якоре. Кровать V образной формы размера queen с мягкой окантовкой окружена двумя центральными складными сиденьями и двумя небольшими откидными столиками из венге над ковровым покрытием с защёлкивающейся фиксацией. Управление развлекательной системой удобно расположено благодаря проводному пульту Fusion MSNRX300. Передние и кормовые стойки из нержавеющей стали для тентов и соответствующие тенты регулируют освещённость вместе с двумя стеклянными люками в крыше и чёрным иллюминатором с вентиляцией; низкоуровневое освещение и шесть потолочных светильников создают нужную атмосферу, питание обеспечивают розетки 12V и USB и распределительная панель 12V DC, а приток воздуха обеспечивают две ручные «грибковые» вентиляционные лючки — всё это даёт комфорт и практичность экспресс круизера, который одинаково хорош и как тендер суперяхты.

## Кормовая палуба

---

Кормовая палуба — зона для общения, созданная для жизни на дневном катере и экспресс круизере: утопленные стеклопластиковые трапики

слева и справа ведут к складному двухсекционному столу 5' из стеклопластика с красным чехлом Sunbrella и четырьмя вперед ориентированным сиденьям Brabus в отделке Silververtex Champagne. Опциональный wet bar с крышкой из FRP на газовых упорах является центром этой зоны и включает мойку из FRP с краном из нержавеющей стали, индивидуальный DC охладитель для напитков и два шкафчика из FRP с полками; звук обеспечивает две стереоколонки и сабвуфер. Для рыболовов предусмотрен livewell в правом кормовом отсеке и два утопленных держателя для удилищ в планшире, а чёрная порошково окрашенная рама для воднолыжного троса и кормовой тент на стойках из нержавеющей стали добавляют универсальности. Три съёмных складных спортивных сиденья могут устанавливаться лицом по ходу или против хода, рядом находятся два больших подпалубных рундука с крышками на петлях и изолированный рундук для кранцев. На транце расположены интегрированная купальная платформа, телескопическая лестница и душ на кормовой палубе для удобного захода в воду; дополнительно установлены флагшток, подводные огни, шесть LED фонарей, два LED фонаря в кокпите, два шкафчика для огнетушителей, две чёрные порошково окрашенные пружинные утки и две чёрные порошково окрашенные кормовые утки.

## Электрика

Надёжная электрическая система обеспечивает уверенные уикенды: береговая розетка 120V с кабелем 30 amp питает зарядное устройство Supreme 12V 40 amp и четыре аккумулятора 12V; управление осуществляется через четыре выносных аккумуляторных переключателя на посту управления, а распределительная панель DC в санузле оснащена fifty three предохранителями и пятью push button автоматами.

## Примечания

---

Ахорар 37 Sun Тор заслужил репутацию захватывающего дневного катера, способного экспресс-круизера с обходной палубой и изысканного тендера для суперяхты; TT/Grace усиливает эту универсальность благодаря европейским деталям пакета Brabus Line и комплектации, превращающей обычные выходы в запоминающиеся события: кормовой wet bar и три DC-холодильника обеспечивают бесперебойное обслуживание, а полностью закрытый санузел делает ночёвки и длительные переходы с гостями комфортными. Свежо обслуженные два двигателя Mercury 300 с уверенной энергией приводят в движение характерный корпус с ахтерштевень, позволяя легко и стильно идти к новой якорной стоянке — манёвренное и элегантное судно с обходной палубой и экспресс-моторная лодка, созданные для нескончаемых дней удовольствия.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019