

REPETE - BRUCKMANN



Производитель: [BRUCKMANN](#)

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.28 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 13' 0" (3.99 m)

Модель: Bluestar 37

Мин. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Цена: \$299,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marion, United States

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

REPETE (Bruckmann Bluestar 37), построенная в 2004 году, — роскошный Downeast экспресс крейсер, сочетающий непреходящую элегантность классических нью-инглендских обводов с живыми ходовыми качествами, комфортабельными и гостеприимными интерьерами и выдающейся пригодностью для прибрежных круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
37' 0" (11.28 m)

Ширина:
13' 0" (3.99 m)

Мин. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Макс. осадка:
10' 5" (3.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
60 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
340 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Mark Ellis Design Ltd

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

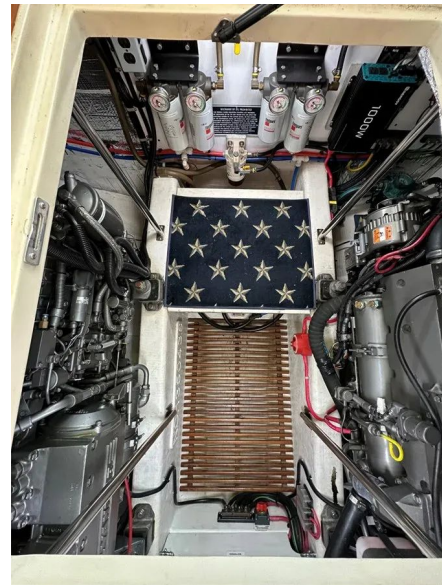












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

REPETE — 2004 Bruckmann Bluestar 37 Downeast экспресс-яхта, которая сочетает в себе вечные нью-английские линии, заметные ходовые качества, комфортные интерьеры и надежную способность к прибрежным переходам. Находящаяся в Marion, Massachusetts, эта 36'-6" цельнофиберглассовая экспресс-яхта приводится в движение двумя дизельными двигателями Yanmar по 370 HP каждый и уверенно идёт на крейсерской скорости 22–24 узла, достигая максимума 28–30 узлов. REPETE одинаково удобна для оживлённых дневных выходов и неспешных ночных переходов: кокпит отделан тиком и оборудован скамьёй по всей ширине кормы и кормовыми сиденьями с подушками Sunbrella, а платформа для купания из тика и душ с горячей и холодной водой в кокпите добавляют удобство у воды. Ниже палубы она располагает спальными местами для трёх-четырёх гостей в хорошо спланированных помещениях, включая отдельную каюту с островной койкой, трансформируемое спальное место в салоне и продуманно оборудованный камбуз с столешницами Corian, двухконфорочной пропановой плитой, микроволновкой и холодильником/морозильной камерой; санузел оснащён отдельным душем с скамьёй из тика для дополнительного комфорта. Системы и маневренность усилены двумя кондиционерами CruiseAir с реверсивным циклом, генератором Northern Lights 6 kW и носовым подруливающим устройством SidePower с джойстиком. Навигация и бортовая электроника представлены комплектом Garmin с радаром и GPS/картплоттером, дополнены вспомогательной панелью кнопок, расположенной по борту от кресла штурмана, и автопилотом Raymarine. Благодаря наследию Downeast, паре

дизелей Yanmar, крейсерской скорости 22–24 узла, привлекательным условиям для проживания и внимательному недавнему обслуживанию, REPETE является убедительным вариантом для покупателей, ищущих Bruckmann Bluestar 37, изящный Downeast-крейсер или хорошо оснащённую прибрежную моторную яхту в Новой Англии. Предлагается сейчас по цене \$299K.

Почему стоит обратить внимание — заметные особенности

Созданная с продуманной заботой о длительных переходах, эта яхта предлагает отдельную каюту с островной койкой и светлый, воздушный санузел с большой отдельной душевой кабинкой. Нижняя камбуз с обеденной зоной открывается в салон выше, а салон в рулевой рубке оснащён трансформируемым L-образным диваном и регулировочным по высоте сиденьем напарника, при этом обзор с палубы и из рубки — один из лучших в своём классе. Уверенность в море обеспечивает настоящий глубокий V-образный корпус по конструкции Hunt, два дизеля Yanmar с пропеллерами и носовое подруливающее устройство, дополненные ветровым стеклом с передним открыванием и хардтопом типа sedan с полной стеклянной ограждённой зоной для повышенного комфорта и удобства управления. Современную навигацию обеспечивают Garmin GPS и HD radar, а на якоре генератор в сочетании с двухзонной системой кондиционирования и отопления поддерживают комфорт на борту. Гордая забота о судне видна повсюду: корпус и вся палуба только что перекрашены, а все механические работы выполнены и обслужены в одном из лучших сервисных центров Новой Англии.

Палуба и особенности кокпита

Корпус, выполненный в Majestic Blue Awlgrip с одной белой полосой в носовой части и защитной красной антикоррозионной краской по днищу, создаёт выразительный силуэт, а лакированная тиковая отделка — обновлённая по всему интерьеру и экстерьеру в 2026 году — привносит тёплую, классическую утончённость. В носовой части установлен лакированный тиковый бушприт с роликом для якоря и низкопрофильной якорной лебедкой Lewmar, ведущей к встроенным в палубу якорной и кладовой нишам; швартовку и манипуляции облегчают четыре увеличенных нержавеющей рыма — по два в носу и по два посередине — а пара носовых швартовных кнехтов и индивидуально выполненный увеличенный носовой поручень внушают уверенность при движении. Противоскользящая поверхность палубы была полностью восстановлена и перекрашена в 2026 году, а каютный настил и хардтоп элегантно обрамлены тиковыми поручнями, лакированной тиковой декоративной накладкой и лакированным тиковым бортиком для классического завершения образа. Кокпит спланирован для комфорта и практичности: здесь есть кормовая скамья и диван, обращённый назад, оба с вместительными отсеками для хранения под сиденьями и обитыми износостойкими подушками Sunbrella. Под ногами тиковый настил кокпита скрывает три подъёмных люка; лакированные тиковые обшивки кокпита, подсветка и кран для промывки завершают функциональное оснащение. Садитесь после купания на тиковую купальную платформу, поднимайтесь по лестнице для купания и освежайтесь под горячим и холодным душем в кокпите. Для тени и защиты можно развернуть тентовый навес Stamoid на регулируемых карбоновых стойках, а сетчатые чехлы на ветровое стекло помогут сохранить место штурвала прохладным и без бликов.

Электроника

Полный комплект навигационного оборудования обеспечивает лёгкое и безопасное прохождение яхты: AIS дополняет многофункциональный дисплей Garmin (MFD), объединяющий GPS, радар и эхолот, в то время как компас Danforth Corsair III Hi-Speed даёт надёжную информацию о курсе, а автопилот Raymarine ST6002 обеспечивает точное удержание курса. Связь с берегом и на борту поддерживается радиостанцией VHF Icom IC-M402. Развлечения на борту организованы через магнитола Fusion, установленную в кокпите, поддерживающую AM/FM, CD и Bluetooth и оснащённую аудиоразъёмом и USB-входами; звук воспроизводится через динамики в пилотхаусе и кокпите, создавая насыщенное звуковое сопровождение. Контроль систем осуществляется при помощи индикатора уровня воды Wema, а ночную видимость гарантирует прожектор ACR, управляемый пультом RCL-75.

Электрооборудование

Основу электрической системы яхты составляет генератор Northern Lights 6 kW, наработавший 1 281 час по состоянию на сентябрь 2026 г., который питает тщательно сбалансированную архитектуру переменного и постоянного тока, спроектированную для надёжной работы на борту. Энергетическое хранилище внушительное: банк из трёх гелевых аккумуляторов 8D вместе с двумя гелевыми аккумуляторами Group 31, все управляемые дистанционными батарейными переключателями BlueSea и поддерживаемые двумя автоматическими реле зарядки BlueSea ML-ACR для интеллектуального распределения и управления зарядкой. Пополнение заряда осуществляется эффективно зарядным устройством Trucharge 40 A в сочетании с альтернатором двигателя, а инвертор Renogy 1000 W обеспечивает стабильное питание систем судна и питает удобные

110 V розетки в машинном отделении. К числу важных узлов относятся три 12 вольтовых электрических трюмных насоса с поплавковыми выключателями, макераторный насос, надёжный водонагреватель и простые в использовании цифровые органы управления SMX — всё интегрировано для плавной и спокойной эксплуатации.

Внутреннее оборудование

Уютный и продуманный климат в салоне обеспечивают два кондиционера CruiseAir с реверсным циклом, по 12,000 BTU, что гарантирует комфортную температуру в любое время года. Кухня оснащена холодильником/морозильником Isotherm и СВЧ-печью GE, дополненными настенным держателем для бумажных полотенец и полированным держателем для полотенец из нержавеющей стали, а второй холодильник Dometic аккуратно встроен в пилотскую рубку под креслом рулевого. Санузел оборудован надёжной электрической системой VacuFlush. Вентиляция и атмосфера продуманы до мелочей: по обе стороны койки установлены вентиляторы 12V, имеются открывающиеся шторы иллюминаторов и на петлях декоративные ставни из тика для люков. Освещение сочетает практичность и изящество — центральный светильник для карты Ocean Frigast и две лампы для чтения Ocean Frigast в пилотской рубке дополняются красными ночными огнями для камбуза, пилотской рубки и санузла. Финальные штрихи говорят о классическом мастерстве и продуманной роскоши: от хромированных часов Chelsea на переборке пилотской рубки до массивных жалюзийных дверей шкафчиков из тика и ступеней, которые поднимаются, открывая дополнительное место для хранения.

Двигатели и ходовые характеристики

Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями Yanmar по 370 HP каждый, с общим наработкой примерно 1 375 часов по состоянию на сентябрь 2026 года, что обеспечивает уверенный крейсерский ход в пределах 22–24 узлов и максимальную скорость 28–30 узлов. Управление газом и передачами выполнено через моно-рычажные органы Morse для интуитивной работы, а гидравлическое рулевое и носовой лодочный Thruster Side-Power с джойстиком дают точный контроль при швартовке и маневрировании в ограниченном пространстве. Трансмиссия продуманно сконструирована: четырехлопастные бронзовые гребные винты расположены в карманах, установлены тримтаблеты Bennett, ножи для перерезания лески и безкапельные сальники валов PSS, а выпускная система с охлаждением забортной водой и глушители рассчитаны на контроль температуры и снижение шума. Система контроля и защиты двигателя комплексна: датчик температуры выхлопных газов, аналоговые датчики топлива, вентилятор моторного отсека и два топливных фильтра с вакуумными манометрами обеспечивают необходимый надзор. Противопожарная защита включает стационарный огнетушитель Fireboy в машинном отделении и портативные огнетушители в носовом шкафу и в камбузе. Для повышения комфорта на борту в 2023 году в машинном отделении, кокпите и крышках люков была установлена шумоизоляция Soundown, существенно уменьшающая акустическое воздействие.

Каютные особенности

При высоте потолка 6' 4" каюта с лёгкостью размещает три-четыре человека, организованные вокруг приватной мастер-каюты и салонного дивана, трансформируемого в спальное место. Штурманское место дарит

уверенное управление благодаря регулируемому сиденью с функцией скольжения и поворота и тиковой спинкой в виде лестницы. Естественная вентиляция и свет поступают через открывающиеся иллюминаторы Manship из нержавеющей стали с москитными сетками и шесть люков Lewmar, а шторы OceanAir цвета tan bark red смягчают остекление рубки. Лакированный настил из тика с вставками holly создаёт тёплую, классическую атмосферу. Мастер-каюта отделена складывающейся тиковой дверью и оснащена островной кроватью. Камбуз выполнен со столешницами Corian и укомплектован двухконфорочной плитой Princess, микроволновой печью GE, холодильником/морозильником Isotherm и нержавеющей мойкой. Санузел оборудован морским туалетом Vacuflush и отдельным душем с тиковой скамьёй.

Недавний капитальный ремонт

Во время комплексного рефита каждая система и поверхность яхты получили тщательное внимание: днище корпуса очищено содовой струёй и запечатано эпоксидным покрытием, надводная часть корпуса обновлена и окрашена в глубокий Majestic Blue Awlgrip. На палубе выполнена замена сердечника и проведена полная перекраска с новым противоскользящим покрытием. Комфарту и внешнему виду возвращена свежесть — полностью заменена пенопоролоновая начинка подушек и выполнена новая обивка Sunbrella как внутри салона, так и снаружи. Механические работы были проведены досконально и аккуратно: установлены новые шланги и выхлопные колена, заменены насосы пресной воды и трюмные насосы, добавлена шумоизоляция Soundown в машинном отделении, выполнено полное обслуживание системы охлаждения и модернизирована система промывки пресной водой. В числе дополнительных улучшений установлены люк Lewmar и новые шланги для морского санузла.

Наружное оборудование и дополнения

Яхта оснащена электрической якорной лебёдкой в носовой части для работы с якорём Lewmar из нержавеющей стали в комплекте с цепью и тросом, управление которой удобно производится с дистанционного пульта у рулевой станции. Мачта несёт якорный и ходовой огни и оборудована антеннами радара, VHF и GPS, что обеспечивает уверенную навигацию. Пара рожковых гудков расположена на хардтопе, а три стеклоочистителя с омывом сохраняют чёткий обзор вперёд при любых погодных условиях.

Комментарии брокера

Эта яхта входит в число наших предпочитаемых экспресс-крейсеров и предлагает редкое сочетание просторных габаритов, живой динамики и точного управления; всё это основано на безупречных стандартах строительства и выдающемся соотношении цена-качество, причём судно поставляется с продуманным набором высоко востребованных опций. Она несомненно выделяется.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

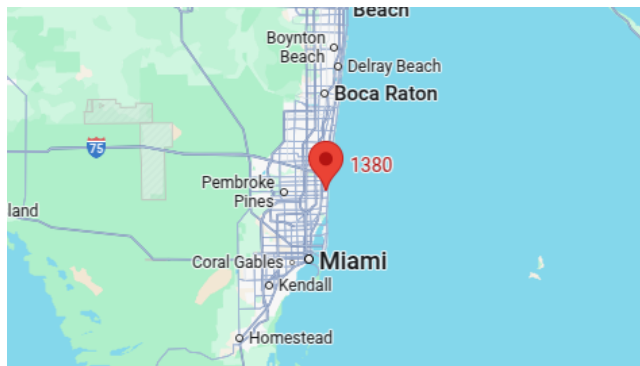
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019