

PENROSE - GAGLIOTTA



Производитель: [GAGLIOTTA](#)

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.28 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Модель: 35 Lobster

Макс. осадка: 7' 5" (2.25 m)

Цена: \$625,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Мы с гордостью представляем PENROSE, изящную Lobster 35 от Cantieri Gagliotta, чьи обводы и мастерство исполнения сочетаются с продуманной инженерией. Оснащённая двумя дизельными двигателями Mercury мощностью по 270 л. с. каждый, она развивает комфортную крейсерскую скорость 26 узлов и обладает примерной дальностью хода около 250 миль, сочетая бодрую ходкость с практической пригодностью. Её глубокий V-образный корпус и система стабилизации SeaKeeper 2 работают в унисон, обеспечивая сухой и спокойный ход, так что каждый момент на борту можно проводить с комфортом.

Палубные пространства приглашают к отдыху и общению: роскошная носовая зона для загара приглашает принять солнечную паузу, а в кормовой части кокпита U-образная рассадка окружает трансформируемый стол, который легко превращается в обширную зону для релаксации с друзьями и семьёй. Внешняя камбузная зона, расположенная непосредственно за сиденьями у штурвала, делает приготовление пищи на свежем воздухе удобным и приятным, в то время как ниже по палубам хорошо обставленные, кондиционируемые спальные места и полноценный санузел, расположенный в носовой части яхты, обеспечивают приватность и утончённость.

Для тех, кто стремится к спокойным прогулкам и изысканным развлечениям на воде, PENROSE представляет исключительную возможность. Ознакомьтесь с продажами яхт в текущем местонахождении судна и воспользуйтесь шансом приобрести яхту, олицетворяющую роскошь и элегантность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

37' 0" (11.28 m)

Макс. осадка:

7' 5" (2.25 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

55 Gallons

Макс. скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:

142 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Penrose, 2024 года, модель Lobster 35 от Cantieri Gagliotta — это изысканный итальянский корпус, в котором безупречно сочетаются европейская элегантность и надежные американские системы, обеспечивающие выдающийся яхтенный опыт; два двигателя Mercury мощностью 270 л.с. позволяют поддерживать комфортный крейсерский ход 26 узлов и развивать максимальную скорость свыше 30 узлов, при запасе хода около 250 миль, что с лёгкостью покрывает переходы на Багамы из Южной Флориды, а сухой, тихий и комфортный характер хода дополнительно усиливается гиростабилизатором SeaKeeper 2. На причале питание от береговой сети осуществляется через 30 амперный кабель, а в море яхта функционирует от дизель-генератора или инвертора; обширные холодильные отсеки, льдогенератор, варочная панель и мойка удовлетворяют все кулинарные потребности, а внизу расположенная кондиционируемая каюта с удобной кроватью и полноценным санузлом создают роскошное уединение. Для развлечений яхта спроектирована идеально: большая зона для загара на носу и кокпит с U-образной кушеткой вокруг универсального стола, регулируемого на несколько уровней — заподлицо с палубой, на уровне коктейльного или обеденного стола, либо превращаемого в шезлонг с помощью заполняющей подушки — глубокое V-образное днище обеспечивает прекрасную устойчивость, а джойстик с функцией Skyhook предоставляет точное управление, делая Lobster 35 подлинным шедевром дизайна и инженерии.

Рулевой пост

Рулевой пост этой яхты — образец продуманного дизайна и функциональности, полностью укомплектованный командный центр для взыскательного капитана: двухместное сиденье с поднимающейся вперед секцией позволяет уверенно стоять или, опустив её, комфортно разместиться в сидячем положении; доминирующим элементом в приборной панели является полнофункциональный двенадцатидюймовый дисплей Garmin, удобно расположенный в верхней части, а меньший восьмидюймовый дисплей Mercury установлен непосредственно над регулируемым рулевым колесом, при этом органы управления форштевневый буксировщиком Lewmar и тримтабами Lenco с индикаторами положения находятся под рукой для точных манёвров. Управление двигателями, включая дроссели и передачи, расположено в оконной зоне для эргономичной работы, а джойстик Mercury с функциями Skyhook и автопилота размещён чуть впереди, обеспечивая исключительно комфортную позицию управления и отличные обзорные линии; с баковой стороны имеется дополнительное скамейное место, а сверху вручную открывающийся люк наполняет пространство естественным светом и свежим воздухом, в то время как трёхстенный кокон сохраняет спокойное давление, позволяя ощущать работу кондиционера из нижней каюты во время хода. Дополнительные удобства включают дистанционный микрофон VHF Garmin и отдельный динамик с регулировкой громкости, аналоговый компас, встроенную тиковую подставку для ног, USB-розетки, дворники и тиковую палубу, а объёмные отсеки для хранения представлены правой скамьёй с местом для вещей и холодильным ящиком Vitrifrigo и льдогенератором Isotherm в оконной зоне у сиденья рулевого поста; через палубные люки обеспечен доступ к генератору, SeaKeeper и дополнительным нишам, чтобы всё необходимое было под рукой.

Летняя галерея

Расположенная позади сиденья рулевого поста и интегрированная в тот же модуль, летняя галерея представляет собой тщательно продуманную зону удобства и утончённой функциональности: двухконфорочная варочная панель и нержавеющая мойка элегантно скрыты под откидной тиковой столешницей, создавая единый стильный облик; галерея оснащена холодильником Vitrifrigo и обильными отсеками для хранения, чтобы все продукты и принадлежности были под рукой, а вся зона надёжно прикрыта кормовым краем хардтопа, обеспечивая защиту от непогоды при приготовлении пищи и приёме гостей.

Кокпит

Расположенный сразу за зоной под хардтопом, кокпит представляет собой универсальное и располагающее пространство, созданное для отдыха и практического использования: большая U-образная кушетка с мягкими обивочными подушками дарит гостям обилие комфорта, под бортовыми сиденьями предусмотрены удобные ниши для хранения, а кормовой отсек обеспечивает доступ в машинное отделение. Встроенный в тиковую палубу выдвижной стол может быть поднят электрическим подъёмником, превращаясь в идеальное место для обедов и общения, а универсальные подушки кокпита допускают различные конфигурации в зависимости от задач яхты; центральная кормовая секция отделки выполнена в той же утончённой тиковой отделке, и, когда не закрыта подушкой, служит практичной ступенькой для прохода через корму к дополнительной тиковой ступени, ведущей на гармонично интегрированную тиковую купальную платформу. У носовой стороны сидений аккуратно выдвигающийся коктейльный стол складывается из стенки между носовой и кормовой секциями с баковой стороны, добавляя

поверхность для напитков и закусок, а тиковые настилы продолжают по шпациям с тиковыми бортиками, что усиливает одновременно эстетичность и функциональность, делая кокпит идеальным местом для развлечений и наслаждения открытой водой.

Каюта

Спустившись по нескольким ступеням за раздвижной дверью от рулевого поста, вы попадаете в просторную кондиционируемую каюту и санузел — уютное внутреннее пространство, спроектированное для комфорта и практичности и идеально подходящее для длительных уикендов вдвоём; каюта оборудована V-образной койкой, которую можно преобразовать в большую двуспальную кровать с помощью заполняющей подушки, мягкими сиденьями по обеим сторонам за койками для отдыха и щедрыми местами для хранения, включая платяной шкаф и открытые полки, где размещена электрическая панель для удобного доступа к основным системам. С правой борту, скрытый за изящными кожаными панелями, находится полноценный санузел с пресноводным туалетом, умывальником, столешницей, системой хранения и душем, а верхнее освещение и настольные светильники по левому и правому борту создают тёплую атмосферу; иллюминаторы и палубный люк пропускают естественный свет, а шторы обеспечивают приватность по необходимости. Электрическая панель каюты позволяет переключать питание переменного тока между береговой сетью, генератором и инвертором с удалённой панелью управления генератором, обеспечивая бесшовное управление питанием в пути, и продуманная планировка вместе с роскошными удобствами превращают каюту в комфортный уголок для наслаждения спокойствием открытой воды.

Носовая палуба

Носовая палуба этой яхты представляет собой продуманное пространство, где функциональность органично сочетается с зоной для отдыха: доступная с боковых палуб по обеим сторонам рубки, она включает большую зону для загара, расположенную над надстройкой и обитую тем же высоким качественным материалом, что и подушки на рулевом посту и в кокпите, создавая единый роскошный образ; в носовой части палубы установлены якорная лебёдка и кнехты, обеспечивающие необходимые средства для швартовки и якорения, поэтому эта зона удобна для обслуживания судна и одновременно идеальна для принятия солнечных ванн и наслаждения видами открытого моря.

Машинное отделение и системы

Механические системы этой яхты спроектированы для обеспечения выдающейся производительности и комфорта: в основе силовой установки — два надёжных дизельных двигателя Mercury 3.0 V6 мощностью 270 л.с., обеспечивающие уверенную тягу и экономичность, а маневренность существенно повышается за счёт джойстика Mercury с функцией Skyhook для точного управления и лёгкой причалки. Электроснабжение поддерживает дизель-генератор мощностью 3.2 кВт, гарантируя стабильное питание бортовых систем, а наличие инвертора добавляет гибкости в управлении энергией. Устойчивость хода обеспечивается гиростабилизатором SeaKeeper 2, который минимизирует крен и повышает комфорт в различных морских условиях, а форштевневый thruster облегчает манёвры в ограниченных пространствах. Для комфорта на борту предусмотрены кондиционирование в каюте, водонагреватель и льдогенератор, два холодильника для значительного запаса провизии и подводные фонари,

придающие элегантность и освещённость в ночное время; эти механические решения делают яхту мощной, экономичной и одновременно роскошной для длительных рейсов.

Навигация

Навигационные системы этой яхты созданы для точности, простоты и надёжности, обеспечивая беспрепятственное плавание: в основе навигационного комплекса — картплоттер Garmin с детализированной и точной картографией, а информационную поддержку двигательной и бортовой электроники обеспечивает полнофункциональный дисплей Mercury. Для бесконтактного управления курсом установлен автопилот, а связь обеспечивается радиостанцией Garmin VHF в сочетании с отдельным динамиком и регулятором громкости для чистого и удобного звукового сопровождения. Аудиосистема с Bluetooth-подключением дарит возможность прослушивания музыки в пути, манёвренность усиливается джойстиком управления форштевневым thruster для работы в ограниченных пространствах, а управление тримтабами Lenco позволяет оптимально регулировать наклон и характеристики хода; для резервного ориентирования сохранён классический компас, и в совокупности эти навигационные элементы делают каждое плавание гладким, безопасным и приятным как при освоении новых вод, так и при знакомых маршрутах.

Чехлы и защитные покрытия

Яхта оснащена комплектом защитных чехлов, призванных сохранить и подчеркнуть её достоинства: чехол для носовой подушки оберегает зону передних сидений в идеальном состоянии, ночной тент обеспечивает надёжную защиту при стоянке и даёт спокойствие владельцу, а специализированные чехлы для рулевого поста и кулинарной зоны

сохраняют их внешний вид и работоспособность; отдельный чехол для рулевого поста защищает зону управления, а чехол на ветровое стекло предотвращает накопление мусора и износ от погодных условий, сохраняя обзор. Для солнечных дней предусмотрен солнцезащитный тент на стойках Inox, создающий комфортную тень, а кокпит защищён покрытием с центральной рольставней для удобного доступа и вентиляции при одновременной защите; все эти элементы необходимы для поддержания внешнего вида яхты и её готовности к следующему путешествию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019