

# GOLDFISH 38 SUPERSPORT - GOLDFISH



**Производитель:** [GOLDFISH](#)

**Длина по КВЛ:** 38' 0" (11.81 m)

**Год постройки:** 2016

**Ширина:** 10' 0" (3.20 m)

**Модель:** 38 SuperSport No. 009

**Крейсерская скорость:** 57 Knots (65.59 MPH)

**Цена:** \$430,028.98 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Split, Croatia

**Макс. скорость:** 67 Knots (77.10 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

Вырезанная для Адриатики и отточенная для восторга, эта 2016 года, 38 футовая скоростная спортивная яхта сочетает в себе остроту скоростных качеств с изящной прибрежной походкой. Находящаяся в Хорватии, она объединяет стройную 10 футовую ширину с корпусом и палубой из стеклопластикового композита, превращая современную кораблестроительную мысль в атлетичную грацию и уверенное поведение на волне. Силуэт обещает скорость; инженерия выполняет это обещание.

Один высокопроизводительный двигатель толкает корпус с немедленной уверенностью, обеспечивая резвое ускорение, которое выходит на устойчивую крейсерскую скорость 57 узлов и при полной отдаче может разогнаться до впечатляющих 67 узлов. Чистые линии и точно рассчитанная подводная геометрия вознаграждают решительное вождение стабильным курсом, живой реакцией и сухим, уравновешенным ходом — одинаково комфортным как при рывке по открытому морю, так и при протягивании между островами в классическом средиземноморском стиле.

Палуба организована вокруг общения на свежем воздухе. Просторные места для сидения и выделенные зоны для отдыха приглашают к долгим обедам, залитым солнцем дням и неспешным закатным переходам, в то время как нескользящее стеклопластиковое покрытие, надежные поручни и продуманные углы обзора обеспечивают простоту и безопасность передвижения под ходом. С кормы беспрепятственный доступ к воде превращает купания и работу с тендером в отлаженный ритуал, а хорошо продуманное хранение аккуратно размещает швартовные концы, фендеры и снаряжение. За штурвалом четкая приборная панель и эргономичные органы управления предъявляют

информацию и функции с интуитивной ясностью, позволяя уверенно действовать как при броске к уединенному заливу, так и при возвращении в порт по ночам.

Внизу компактное, со вкусом отделанное убежище предоставляет укрытие от солнца и практичное пространство для запасов при продолжительных дневных переходах. Интерьер аскетичен и целеустремлен, соответствуя спортивному темпераменту яхты — элегантно прост, исключительно удобен и готов к спонтанным планам.

Благодаря внушительной емкости топливных баков для смелых переходов между островами, простоте владения с одним двигателем, снижающей бремя обслуживания, и конструктивной школе, ориентированной на долговечность, эта 2016 года 38 футовая модель выделяется как убедительный адриатический дневной катер, катер сопровождения или тендер для суперяхты. Для владельцев, ценящих чистоту дизайна и непосредственную радость скорости без жертв ради утонченности, эта редкая яхта делает каждую морскую милю запоминающейся.

Роскошная моторная яхта. Скоростная спортивная яхта. Открытый дневной крейсер. Экспресс крейсер. Спортивная яхта.

Средиземноморский дневной катер. Катер сопровождения. Тендер для суперяхты.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2016

**Модельный год:**

2016

**Страна:**

Croatia

## Размеры

**Длина:**

38' 0" (11.81 m)

**Ширина:**

10' 0" (3.20 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

57 Knots (65.59 MPH)

**Запас воды:**

11 Gallons

**Макс. скорость:**

67 Knots (77.10 MPH)

**Запас топлива:**

158 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Невозможно представить более способный RIB для тех, кто любит движение: Goldfish 38 с необычной лёгкостью набирает мили, идёт уверенно и устойчиво, постоянно поддерживая скорость в пятьдесят узлов на протяжении многих сотен миль и достигая максимума до шестидесяти семи узлов в зависимости от условий, лодка, которой в управляемости равна разве что другая Goldfish. Этот иконический Super Sports воплотил в себе всё, что верфь усвоила на трассах и в военных проектах, в семейный, исключительно практичный катер, изготовленный из углеродного волокна с Carbon Top 2.0 и оснащённый четырьмя сиденьями Ullmann Echelon с обшитыми карбоном спинками, подножками и передними поручнями; это один из самых надёжных и быстрых 38 футовых образцов, а конкретный экземпляр дополнительно усилен более чем на двести тысяч евро опциями и дополнительным оборудованием, имеет индивидуальное напольное покрытие и изготовленные на заказ топливные баки. Конструкция сочетает GRP карбоновый сэндвич с трёхступенчатым декомпрессирующим глубоководным V килевым корпусом, отделанным в чёрном карбоне с чёрными противоскользящими накладками на баллонах и защищённым чёрным антиобрастающим покрытием; Carbon Top 2.0 интегрирует полноразмерный ветровой щиток с LED низкими светильниками, дополняется крышей со светом для вождения и включает бимини, закрывающую боковины для адаптивного укрытия, а палуба и купальная платформа облицованы чёрной грип пеной для надёжной опоры. Внешняя отделка подчёркивает стил эстетику: корпус и палуба Branca Black, обивка из ткани Carbon Grey, тонированный экран Plexiglas и

баллоны в карбон чёрном с чёрными противоскользящими вставками, внутреннее пространство выдержано в целенаправленных современных тонах с чёрными GRP поверхностями и угольно серым матрасом. Силовая установка — два двигателя Mercury Diesel 4.2 TDI на стернах Bravo 1 XR, развивающие по 370 л.с. на нержавеющие гребные винты, что обеспечивает комфортную крейсерскую скорость 57 узлов и указанный максимальный показатель; точность управления обеспечивается электронными органами управления DTS и трим табами, а безопасность — системой запуска по коду против угона Goldfish, автоматическими и ручными насосами откачки, ручными огнетушителями и автоматической системой пожаротушения машинного отделения, кроме того предусмотрен набор для промывки двигателей для упрощения техобслуживания. Электрика опирается на три 12 вольтовых аккумулятора повышенной ёмкости для запуска двигателей и бытового питания, 12 V розетку у пульта и автоматические предохранители в цепях; зарядка надёжна благодаря двум приводным от двигателей 90 амперным альтернаторам через диоды блокировки и 220 V береговому питанию с зарядным устройством Mastervolt для восстановления батарей на стоянке. Комфорт пресной воды гарантирует подпитываемая система холодного водоснабжения, обслуживающая душ на палубе и санитарный узел. Ёмкости практичны: топливный бак объёмом 158 американских галлонов (600 литров) в единой конфигурации с основным топливным фильтром, пресная вода 11 американских галлонов (42 литра) и сточная цистерна. Навигация и ориентирование выполнены по современным стандартам и сосредоточены вокруг Simrad NSS16 EVO II — цветного сенсорного картплоттера с Simrad GPS, Simrad глубиномером/сонаром, Simrad AIS (B), Simrad VHF и Simrad автопилотом, дополненных компасами Ritchie и камерой FLIR M232 для уверенного движения в тёмное время суток. На палубе управление и удобство повышают кормовой ролик якоря с электрической лебёдкой,

нержавеющий якорь с цепью и носовой ролик, пресноводный душ на палубе, низкоуровневые подсветки кокпита и дополнительные напольные светильники, транцевые подводные фонари, флагшток и нержавеющая лестница для купания; полный комплект чёрных навигационных огней Iupolight усиливает стелс образ. Защита и практичность достигаются с помощью тента на консоль и чехлов для сидений Ullmann, полного тента для хранения лодки, кнехтов заподлицо с дополнительным носовым кнехтом, индивидуально окрашенных в чёрный джет поручней, подъёмных точек и строп для тендера. Четыре сиденья Ullmann Echelon с карбоновыми спинками, подножками и передними поручнями обеспечивают уверенную и утомление снижающую поддержку на высокой скорости; Carbon Top 2.0 включает LED низкие светильники, лампу для вождения на крыше и систему бимини для закрытия боковин, а усиленная буксировочная точка по ватерлинии и полный швартовный пакет дополняют спецификацию. Развлечение представлено впечатляющей аудиосистемой JL Audio с шестью динамиками и двумя сабвуферами, цифровыми усилителями и Bluetooth подключением, дополненной двумя дополнительными USB розетками, а под рулевой консолью грамотно размещены двухместная койка, электрический туалет, холодильник, клеммы для «прикуривания», 12 V розетка и освещение; объём консоли значителен и удваивается как ценное место для хранения, позволяя легко разместить все внешние подушки при необходимости. Бытовые удобства включают пресноводный душ на палубе, судовой электрический туалет с промывкой пресной водой и сточной цистерной, а также холодильник в консоли; дополнения включают все логотипы Goldfish, выполненные в чёрном с красной рамкой, и металлическую тележку козлы с алюминиевыми колесами для удобной транспортировки. Тщательный рефит 2021/2022 годов поднял механическую надёжность до уровня нового судна: полный сервис по рекомендациям производителя, новые стерндрайвы, новый

демпфер на левом двигателе, новый гимбал, ремонт и обслуживание всех четырёх турбокомпрессоров, чистка системы охлаждения и теплообменников с заменой охлаждающей жидкости, новые крыльчатки для обоих двигателей, новые ступицы гребных винтов, новый вал, новые подшипники и сальники, а также установка дополнительной выделенной системы охлаждения для стернадрайвов. Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, но не может гарантировать точность информации и не ручается за состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или поверенным сюрвейерам проверить те детали, которые он желает подтвердить, и судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации свяжитесь с продавцом; контактные данные предоставляются по запросу.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019