

TOY 36 - TOY MARINE



Производитель: [TOY MARINE](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.66 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 12' 0" (3.81 m)

Модель: 36

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Цена: \$766,455.2 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Локация: Provincia di Savona, Italy

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Toy 36 воплощает уравновешенные пропорции и неувядающее очарование: каждая линия переосмыслена в пользу современного, утончённого силуэта. Отобранные вручную высококачественные материалы и комплектующие интегрированы по всему судну, создавая цельную композицию и одновременно предоставляя владельцу свободу задать технические системы и индивидуальную комплектацию.

Вдохновлённый даун-ист эстетикой, этот экспресс-круизер сочетает классический характер с современной сдержанной роскошью.

Безопасность и простота управления лежат в основе проекта, а глубокий V-образный корпус обеспечивает уверенное движение по курсу и стабильность даже в непростых условиях. Ведущая сила передаётся через традиционные прямые гребные валы, при этом двигатели аккуратно размещены под кормовым солярием для удобства осмотра и планового обслуживания. Кокпит плавно перетекает из обеденной зоны, а низкая надводная кромка усиливает ощущение простора и непосредственной связи с водой.

Равным образом уместная как классическая пикниковая лодка и роскошный дневной круизер, Toy 36 без труда превращается в элегантную лодку для коротких выходных с семьёй или компанией друзей. Планировка палубы и помещений под палубой выстроена так, чтобы обеспечить максимальный комфорт и собранность во время хода.

Широкая купальная платформа облегчает посадку и обеспечивает быстрый, беспрепятственный выход в море. В кокпите пара просторных соляриев приглашает к отдыху в движении, а вместительная обеденная зона расположена под надстройкой с электрически открывающейся крышей. Кокпит и обеденная зона вместе образуют единое, непрерывное жилое пространство — идеальную среду для совместных моментов на

борту. Низкие борта увеличивают воспринимаемый объём и усиливают непосредственную связь с океаном, а впереди хорошо пропорционированный носовой солярий предлагает ещё одно уединённое место для отдыха.

Под палубой высота потолков, нетипичная для одиннадцатиметровой моторной яхты, обеспечивает выдающуюся жилую комфортность. Владельческая V каюта смоделирована так, чтобы максимально распорядиться внутренним объёмом, а удобный диван лодж трансформируется в гостевое спальное место при необходимости. Тёплые тиковые настилы с изящными вставками из клёна создают бесшовный и гостеприимный переход между внешним и внутренним пространствами, подчёркивая статус Тоу 36 как роскошной дневной лодки, прибрежного круизера и энергоёмкого спортивного крейсера.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Italy

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

38' 0" (11.66 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.92 m)

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

35 Gallons

Макс. скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:

264 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Созданная для уверенного поведения в море и живого хода, эта яхта имеет длину корпуса 11.00 m (36.0 ft), общую длину 11.65 m (38.2 ft) и длину по ватерлинии 9.96 m (32.7 ft). Просторная ширина 3.80 m (12.5 ft) обеспечивает надежную остойчивость, а максимальная осадка 0.90 m (2.9 ft) позволяет смело подходить к мелководным заливам. При половинной загрузке водоизмещение составляет 8 tons, сбалансированное вокруг твин YANMAR 320 HP двигателей в связке с двумя RR 2.08 LP V drive коробками передач. Продольные гребные валы с погруженными винтами и гидравлическая система рулевого управления с лопастными рулями превращают мощность в точное и надежное управление. Запас топлива 242 UK gallons (1000 lt) обеспечивает теоретическую автономность до 300 nautical miles при 3000 RPM и 28 knots, при этом экономичная крейсерская скорость составляет 26 knots, а максимальная скорость достигает 30 knots. Запас пресной воды равен 132 UK gallons (500 lt), обеспечивая комфорт на длительных переходах. Разработанная Nauta Design и сертифицированная CE — категория B для офшорных плаваний, яхта органично сочетает итальянскую элегантность с доказанной морской пригодностью.

Корпус и конструкции

Спроектированная в соответствии с требованиями CE, категория B для офшорных плаваний, конструкция судна сочетает прочность и изысканность: борта корпуса в сэндвич выполнении при одинарном днище обеспечивают оптимальную жесткость и ударопрочность. GRP плавательная платформа с тиковыми решетками и складной лестницей

для купания обеспечивает легкий и безопасный спуск в воду, а откидная кормовая дверь упрощает передвижение на борту. Ватерлинии герметичными переборками в носовой части и в средней/моторной зоне разделяют пространство для повышения безопасности, а гидравлические трим табсы позволяют точно корректировать поведение на ходу при любых условиях. Подводная часть защищена антифукинговой окраской с характерными красными и белыми шпациями, дополненной комплексной катодной защитой с пожертвовывающими анодами для долговременного сохранения металлических элементов.

Палуба

Палуба и надстройка с флайбриджем ламинированы из GRP в сэндвич конструкции с PVC сердечником, отделаны белым гелкоутом и оснащены напылением нескользящего покрытия для уверенной ходьбы. Два лежака в кокпите украшают крышки моторного отсека и носовую палубу, дополненные двумя люками в машинное отделение, одним люком для сервисного отсека и люком якорного рундука для удобного доступа при обслуживании. Четыре нержавеющей поручня венчают крышу и носовую палубу, а лестница из нержавеющей стали с тиковыми ступенями элегантно ведет на флайбридж. Полы кокпита, рулевой пост и обеденной зоны выполнены в тиковой доске толщиной 10 mm с массивными перилами по бортам, а массивный тиковый бортик профилирует силуэт с классическим теплом. Низкопрофильные палубные люки, индивидуальный ветровой щиток из дымчатого плексигласа с открывающейся центральной секцией на верхних петлях и два стеклоочистителя с подачей пресной воды (насос подключен к баку пресной воды) обеспечивают чистоту обзора; все ручки и петли люков изготовлены из нержавеющей стали. Продуманное палубное оборудование включает стоячий огонь для швартовки и хода, тиковый

флагшток, герметичный ввод береговой энергии, скрытый палубный душ с подачей горячей и холодной пресной воды, утонченные подсветки проходов и нержавеющую лестницу для купания, убирающуюся в кормовую платформу. Швартовная система включает якорную лебедку 1000 W с дистанционными кнопками у руля и в носовом рундуке, цепь 8 mm, нержавеющий якорь Trefoil весом 10 kg и нержавеющую носовую пластину со встроенным роликом. Якорное устройство дополняет оцинкованная стальная цепь 8 mm длиной 50 m со скобой, шесть заподлицо установленных кнехтов — по два на носу, по два в средней части и по два на корме — и восемь Pushlocks вдоль релинга к центру палубы для швартовочных поручней.

Меблировка палубы

Кокпит с обеденной зоной приглашает к неспешным моментам:

С образный диван с откидным центральным сиденьем и ящиками для хранения под ним сосредоточен вокруг столика с тиковым покрытием и механикой подъема/опускания. Для удобства обслуживания предусмотрен люк с прямым доступом в трюм и отдельный люк для осмотра топливного бака. Гальюн оборудован нержавеющей мойкой с краном горячей и холодной воды, холодильником объемом 110 l, встраиваемым в столешницу морозильным отделением объемом 50 l и электрической варочной панелью с двумя конфорками, образуя полноценную кулинарную зону. В носовой части перед гальюном расположено двухместное рулевое сиденье, а на приборной панели собраны приборы, управляющие двигателями и единый девятидюймовый дисплей, дополненные трехдюймовым магнитным компасом, электронными органами управления двигателями, рулевым колесом Ongaro из нержавеющей стали и гидравлическим рулевым насосом для плавного управления. Обивка и тенты выполнены из

практичных морских материалов: подушка в обеденной зоне снабжена моющейся внешней обивкой Sunbrella, а все внешние подушки имеют сердечники из закрытоячеистого резинового пеноматериала в чехлах Sunbrella, что обеспечит долговечный комфорт и устойчивость к погоде.

Мебель интерьера

Внутри выдержанная палитра соединяет лаковые элементы мебели, перегородок и обшивок корпуса в мягком белом тоне с тиковыми вставками или богатыми шпонами тика/махагон, дверные коробки выполнены вровень с переборками и закрываются массивными тиковыми дверями. Полы каюты выполнены из морской фанеры с отделкой шпоном тика, дуба или махагона, а ручки дверей и внутренняя фурнитура украшены полированной нержавеющей сталью или сдержанным сатиновым покрытием. Носовая каюта предлагает V образную двухместную кровать twin size "V" с двух сторон окруженную двумя платяными шкафами с ящиками, с дополнительными выдвижными ящиками и местами для хранения под коекой. Электропитание доступно через розетку 220 V 60 Hz, а естественное освещение и вентиляция обеспечиваются одним открывающимся палубным люком. Скользящий диван кровать дает гибкие варианты размещения и дополнен шкафчиками и книжной полкой, с подачей воздуха и света через люк и стационарный иллюминатор. Санузел оборудован для комфорта и гигиены: мойка с душевым смесителем и опорой, шкафчики под умывальником и зеркало, душ с тиковым настилом, рычажный смеситель горячей/холодной воды, электрический туалет и розетка 220 V AC 60 Hz, а также полный набор аксессуаров и открывающийся палубный люк. Обивка завершает атмосферу: матрасы на койках из пеноматериала в пошитых чехлах, покрывала и подушки в элегантной экрю ткани, потолки отделаны прозрачной кожзаменительной виниловой поверхностью.

Двигатели

Силовая установка представлена двумя YANMAR 370 hp 8LV двигателями, передающими крутящий момент через RR 2.08 LP реверс коробки на гребные валы из нержавеющей стали AISI 316, опирающиеся на бронзовые лаги, с PSS сальниками стрел и бронзовыми набивными сальниками, обеспечивающими сухую и надежную передачу. Четырехлопастные гребные винты превращают крутящий момент в тихую тягу, а лопастные рули из нержавеющей стали 16/11V гарантируют устойчивую курсоходность и отзывчивость руля. Топливная система выполнена с учетом эксплуатационной надежности: наливные горловины из нержавеющей стали 50 mm с дренажами питают конструктивный бак из GRP емкостью 242 UK gallons (1000 lt), оснащенный нержавеющей горловиной для осмотра и очистки, снабжающий и двигатели, и генератор, при этом индикатор уровня бака вынесен на рулевую станцию. Гибкие топливопроводы с одобрением RiNa и фильтр Racor для каждого двигателя сохраняют качество подачи топлива. Охлаждение осуществляется через теплообменники с забором через бронзовые промывные гребные краны с клапанами, а грязевые фильтры сырой воды выполнены со съемными фильтрами из нержавеющей стали. Система мокрого выпускного коллектора выводит отработавшие газы под водой с байпасом для работы на низких оборотах, сбрасываясь в корме под плавательной платформой через 4" выпускные магистрали двигателя. Люки и машинное отделение акустически изолированы огнестойким моющимся материалом, а приточные отверстия аккуратно интегрированы в боковые решетки рубки для стабильной вентиляции.

Вспомогательное оборудование

Система снабжения пресной водой выполнена с расчетом на надежность:

нержавеющая горловина заливки на палубе питает два конструктивных GRP бака по 132 UK gallons (250 lt.) каждый с лючками для осмотра, контроль уровня обеспечивается датчиком на рулевой станции. Насос пресной воды и бойлер объемом 25 lt, работающие от сети 220 V AC 60 hz, обслуживают галюн, кухню и палубный душ, обеспечивая мгновенную подачу горячей и холодной воды. Система забортной воды включает насос давления сырой воды с коллектором для обслуживания санузла и устройства промывки цепи якорного рундука. Серая вода от умывальника и душа собирается в отдельный бак с 12 V дренажным насосом, в то время как вода из кухонной мойки сбрасывается за борт. Сточные воды от туалета обрабатываются одним электрическим туалетом, подающим в полипропиленовый накопительный бак с электрическим погружным насосом и Y клапаном, дополненным сигнализацией полного бака и коллектором клапанов для швартового или бортового слива в соответствии с регламентом. Базовая безопасность обеспечена четырьмя автоматическими диффузорными электронными насосами осушения 12 V DC — размещенными в ахтерпике, средней/моторной зоне и каюте/носовом рундуке — и дополнена аварийной системой всасывания в машинном отделении (LUPE); автоматические поплавковые выключатели и ручные кнопки на руле сохраняют интуитивный контроль.

Электрооборудование

Сеть 220 V AC 60 hz опирается на герметичный ввод береговой энергии 32 Amp и генератор мощностью 6.0 kW 220 V AC 60 HZ, обеспечивая автономность на якоре. Питание 12 V DC также надежно представлено: сервисный аккумуляторный блок 12 V 510 Ah дополняется блоком аккумуляторов 12 V 200 Ah для запуска двигателей и генератора. Электрическое управление централизовано через главный распределительный щит, панель переключения аккумуляторов, два

12 дюймовых дисплея и панель управления в кокпите. Вспомогательное оборудование включает один зарядный прибор 12 V 80 Ah, два генераторных альтернатора 12 V 80 A и инвертор мощностью 1000 W. Освещение выполнено функционально и современно: герметичные светодиодные споты освещают санузел, обеденную зону и кухню; дополнительные светодиодные споты выделяют жилые помещения; светильники для чтения у коек создают интимную атмосферу; четыре герметичных подножных светильника в кокпите облегчают передвижение в темное время; и навигационные огни с одобрением С.Е. уверенно сигнализируют о присутствии. Для полноты картины предусмотрены навигационные огни, одобренные регистром, с отдельными переключателями на приборной панели, тщательная заземляющая система и катодная защита с жертвующими анодами для повышения надежности во всех условиях.

Приборы

Навигация и атмосфера объединяются единым VHF для четкой связи и интегрированной Hi-Fi аудиосистемой, воспроизводящей чистое звучание через два динамика в обеденной зоне и два герметичных динамика в кокпите, обеспечивая качественное звучание как в движении, так и на якоре.

Разное

Стационарная система пожаротушения защищает моторное отделение, а аварийная панель управления, выведенная на рулевую станцию, позволяет немедленно вмешаться в случае необходимости. При передаче судна залог спокойствия обеспечен комплексными ходовыми испытаниями и полной проверкой систем, наличием CE / RINA

сертификата на twelve people и утвержденным CE руководством владельца — все документы и демонстрации подготовлены для уверенного выхода в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

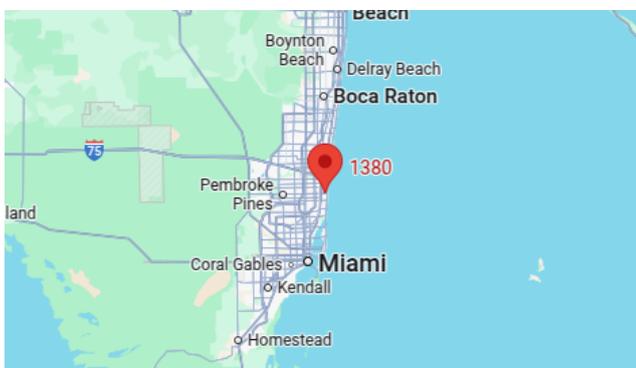
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019