

TOY 36 FLY - TOY MARINE



Производитель: [TOY MARINE](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.66 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 12' 0" (3.81 m)

Модель: 36 Fly

Макс. осадка: 9' 7" (2.92 m)

Цена: \$825,413.29 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Локация: Provincia di Savona, Italy

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Развиваясь от Toy 36, модель Toy 36 Fly сохраняет неизменный, утончённый профиль исходной версии в роли флайбриджевой моторной яхты, одновременно вводя второе рулевое место на верхней палубе, что обеспечивает лёгкое управление в порту и спокойные, грациозные переходы вдоль береговой линии. Фиксированная лестница в кормовой части даёт прямой доступ на флайбридж, который открывает исключительно широкий, умиротворяющий обзор, особенно пригодный для расслабленных дневных прогулок. Под его изящными линиями инженерные решения опираются на проверенные разработки оригинальной модели, а оснащение и отделка демонстрируют премиальные материалы и ремесленное мастерство, подобающее роскошному каютному крейсеру и элитному крейсеру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Italy

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

38' 0" (11.66 m)

Макс. осадка:

9' 7" (2.92 m)

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

26 Knots (29.92 MPH)

Запас воды:

35 Gallons

Макс. скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:

264 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

FRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

С длиной корпуса одиннадцать,00 м (тридцать шесть футов), общей длиной одиннадцать,65 м (тридцать восемь целых две десятых футов) и длиной по ватерлинии девять,96 м (тридцать две целых семь десятых футов) эта яхта сочетает компактные габариты с морской выдержанностью. Просторная ширина по ватерлинии три целых восемь десятых метра (двенадцать целых пять десятых футов) и максимальная осадка девять десятых метра (два целых девять десятых футов) обеспечивают уверенное управление и устойчивость, а водоизмещение при половинной загрузке восемь тонн подтверждает её надёжную конструкцию. Силовая установка состоит из двух двигателей YANMAR мощностью 370 HP, связанных через два редуктора RR 2.08 LP V drive с продольными гребными валами и погружёнными винтами; рулевое управление выполнено гидравлически с лопастными рулевыми поверхностями для предельной точности. Запас топлива составляет 242 английских галлона (1000 л), запас пресной воды 132 английских галлона (500 л). Теоретическая максимальная крейсерская автономность при 3000 об/мин соответствует 28 узлам и запасу хода 300 морских миль; комфортная крейсерская скорость 26 узлов, максимальная скорость 32 узла. Дизайн исполнен Nauta Design, судно сертифицировано по CE – категория B для офшорных выходов, что завершает спецификацию, созданную для энергичных переходов и утончённого комфорта.

Корпус и конструкции

Построенный в строгом соответствии с сертификацией CE категории B для офшорных переходов, корпус спроектирован с акцентом на прочность и

звукоизоляции: борта выполнены с сэндвич-конструкцией, днище — однослойное. Пластиковая купальная платформа из стеклопластика с тековыми решётками и складной лестницей обеспечивает элегантный и удобный выход в воду, а откидная кормовая дверь упрощает перемещение между кокпитом и морской гладью. Водонепроницаемые переборки в носовой части и в средней/машинной зоне повышают безопасность и целостность конструкции. Гидравлические трим табы корректируют угол хода в движении; антиобрастающее покрытие днища с характерной красно-белой отметочной линией сохраняет ходовые качества; катодная защита с жертвенными анодами защищает погружённые металлические элементы, обеспечивая долговечность и надёжность.

Палуба и флайбридж

Палуба и надстройка с флайбриджем ламинированы в сэндвич-конструкции из стеклопластика с ПВХ-сердечником и отделаны белым гелькоутом с распылённым нескользящим покрытием, что обеспечивает уверенную ходьбу и безукоризненный внешний вид. Любители солнца оценят две кушетки в кокпите, расположенные на люках моторного отсека, а дополнительная зона для отдыха на носовой палубе приглашает к релаксу. Доступ и обслуживание упрощены благодаря двум люкам в машинном отделении, одному люку сервисного шкафа и одному якорному люку. Четыре поручня на крыше и носовой палубе в сочетании с лестницей из нержавеющей стали к флайбриджу, укомплектованной тиковыми ступенями, повышают безопасность и уровень исполнения. Тиковая отделка задаёт тон: кокпит, рулевая и пол в зоне столовой облицованы тиковой доской толщиной 10 мм с цельными бортовыми комингсами, а цельная тековая леерная планка по шкаторине

придаёт тёплую, выразительную линию силуэта.

Люки, иллюминаторы и

остекление продуманны для прозрачности и контроля: низкопрофильные палубные люки, индивидуальное ветровое стекло из дымчатого плексигласа с открывающейся центральной секцией, навешенной сверху, и два стеклоочистителя с подачей пресной воды из бортового бака. Все ручки и петли люков выполнены из нержавеющей стали.

Палубное

оборудование также продумано: кнехты для швартовки и стоячих огней, тековый флагшток, герметичный ввод берегового питания и скрытый палубный душ с подачей тёплой и холодной пресной воды в сочетании с ненавязчивой подсветкой в носовой части. Плавательная лестница из нержавеющей стали утоплена в кормовой платформе для чистых линий и мгновенной готовности к использованию.

Швартовная система

реализована профессионально: якорная лебёдка мощностью 1000 W с дистанционными переключателями у рулевой рубки и носовой каюты обслуживает цепь 8 мм и стальной якорь Trefoil весом 10 kg.

Нержавеющая стальная носовая плита интегрирует рым, а оцинкованная стальная цепь 8 мм длиной 50 mt с вертлюгом упрощает работу. Шесть заподлицо установленных кнехтов — два в носу, два по середине, два в корме — и восемь точек крепления Pushlock вдоль леера к центру обеспечивают профессиональную оснастку для фендеров.

Мебель на палубе

Кокпит с обеденной зоной приглашает к общению: Современный диван с откидным центральным сиденьем и практичными выдвижными ящиками под ним создаёт уютную, многофункциональную зону. Тиковый стол с подъёмно опускаемым механизмом легко трансформируется от отдыхающего лаунжа в полноценную обеденную поверхность, а

выделенные люки обеспечивают прямой доступ в трюм и к контрольному отверстию топливного бака — незаметно, эффективно, с ощущением надёжности.

Камбуз компактен, но укомплектован: моно из нержавеющей стали с смесителем с подачей тёплой и холодной воды, холодильник 110 l, встроенный в столешницу морозильник 50 l и двухконфорочная электрическая варочная панель обеспечивают автономность и комфорт в плавании без компромиссов.

У рулевой рубки

двойное сиденье напротив камбуза расположено перед аккуратно организованной консолью приборов и органов управления двигателями, дополняемой одним девятидюймовым дисплеем и трёхдюймовым магнитным компасом. Электронные органы управления двигателями, рулевое колесо Ongaro из нержавеющей стали и гидравлический рулевой насос дают точное управление кончиками пальцев. На флайбридже рулевая зеркально повторена своим сиденьем, рулём из нержавеющей стали и органами управления двигателями для лёгкого контроля сверху.

Обивка разработана на прочность и удобство: сиденья в столовой имеют съёмные моющиеся чехлы Sunbrella, все внешние матрасы выполнены из закрытоячеистой резиновой пены и покрыты моющимися чехлами Sunbrella — по-настоящему роскошная отделка, созданная для жизни на борту.

Интерьерная мебель

Внутренняя палитра сочетает молочно-белые лаки с тёплыми древесными акцентами. Мебель, переборки и обшивки корпуса выполнены в светлом оттенке с тиковыми облицовками или шпоном тика/махагона, с заподлицо установленными дверными коробками и цельными тиковыми дверями, что создаёт отделку уровня яхты высшей

категории. Палубное покрытие в каютах выполнено из морской фанеры с накладкой из шпона тика, дуба или махагона, а фурнитура и комплектующие в полированной или сатинированной нержавеющей стали добавляют сдержанного блеска.

В каютах предусмотрены

двухместные спальные места классической V компоновки, обеспечивающие простор и комфорт для сна. Места для хранения обширны: две вешалки шкафа с выдвижными ящиками, дополнительные ящики и отсек под коекой, а также розетка 220 V 60 Hz под рукой.

Естественное освещение и вентиляция обеспечиваются одним открывающимся палубным люком. Раздвижной диван/кровать добавляет гибкости размещения, дополняясь шкафами и книжной полкой, а также люком и неподвижным иллюминатором для света и притока воздуха.

Санузел оформлен строго и современно: раковина с душевым смесителем и опорой, шкафчик с хранением внизу и зеркало макияжный элемент. Душевая зона с тиковой решёткой, смеситель с подачей тёплой и холодной воды и электрический туалет подчёркивают удобство и гигиену; всё это поддержано розеткой 220 V AC 60 Hz, полным комплектом аксессуаров для ванной и открывающимся палубным люком.

Обивка в

каютах спокойна и тактильна: матрасы из пеноматериала с подогнанными чехлами, покрывала и подушки из изысканной экрю ткани, а потолки, обтянутые бледным винилом под кожу, отражают свет и создают атмосферу умиротворения.

Двигатели

Силовая установка представлена двумя двигателями YANMAR модели 8LV мощностью 370 hp каждый, соединёнными с переверачиваемыми редукторами RR 2.08 LP и стальными валами гребных винтов из

нержавеющей стали AISI 316, которые вращают бронзовые опоры и четырёхлопастные винты для плавной и эффективной тяги.

Управляемость гарантируется рулевыми лезвиями из нержавеющей стали модели 16/11V, а PSS уплотнения шквальных тумб и бронзовые набивные сальники повышают надёжность в тяжёлых условиях.

Детали

топливной системы включают заливные горловины в палубе из нержавеющей стали диаметром 50 mm с дренажами; конструктивный топливный бак из стеклопластика объёмом 242 UK gallons (1000 lt) с нержавеющей смотровой и моечной горловиной, обслуживающий двигатели и генератор; индикатор уровня бака у рулевой станции; гибкие топливопроводы, одобренные RiNa; и отдельный фильтр Racor для каждого двигателя.

Охлаждение и выпуск выполнены по яхтенным стандартам: охлаждение через теплообменник двигателя, бронзовые морские краны с запорными клапанами, фильтры забортной воды с съёмными нержавеющими элементами и влажная выхлопная система с погружными выходами плюс байпас на низких оборотах, выводящийся под плавательную платформу через 4" выхлопы двигателей.

Вентиляция

и изоляция настроены для комфорта: забор воздуха для двигателя осуществляется через боковые решётки рубки и люки моторного отсека, а машинное отделение акустически изолировано огнестойким моющимся материалом.

Вспомогательное оборудование

Система пресной воды исполнена надёжно и удобно: палубная заливная горловина из нержавеющей стали, два конструктивных бака из стеклопластика по 132 UK gallons (250 lt.) каждый с инспекционными лючками, индикатор уровня воды у рулевой станции, насос для подачи

пресной воды и бойлер 220 V AC 60 Hz объёмом 25 lt, питающий камбуз, санузел и душ в кокпите. Кокпитный душ обеспечивает подачу тёплой и холодной воды для комфортного ополаскивания после купания.

Выделенная система забортной воды включает насос давления для грязной воды, коллектор для распределения к унитазам и промыватель цепи в якорном рунде — чистое, простое и эффективное решение.

Управление серой водой реализовано через бак, обслуживающий умывальник и душ в санузле с дренажным насосом 12 V, в то время как вода из мойки камбуза сбрасывается за борт. Черная вода аккумулируется в ёмкости из полипропилена с электрическим донным насосом и Y клапаном, в паре с одним электрическим туалетом, сигнализацией переполнения и коллектором для берегового или надбортофленного сброса.

Безопасность трюмов всеобъемлюща: четыре автоматических диффузорных помпы 12 V DC — одна в кормовой нише, одна в средней/машинной зоне и одна, обслуживающая каюту/носовую часть — работают совместно с аварийной системой всасывания в машинном отделении (LUPE). Каждая помпа оснащена поплавковым включением и ручным дублёром на консоли управления у рулевой. В кокпите установлен аварийный ручной откачной насос с трёхходовым клапаном, способный осушать все трюмы с выпуском за борт через антисифон и предохранительный клапан.

Электрическая система

Береговое и бортовое электроснабжение органично интегрированы. При 220 V AC 60 Hz герметичный ввод берегового питания на 32 Amp и генератор 6.0 kW 220 V AC 60 Hz обеспечивают надёжный источник энергии. Система 12 V DC включает батарейный комплект сервиса

ёмкостью 510 Ah и комплект запуска двигателей и генератора ёмкостью 200 Ah.

Электрощитки ясны и информативны: главный распределительный щит, щит переключения батарей, один 9" дисплей и панель управления в кокпите. Оборудование включает один зарядный прибор 12 V 80 Ah, два двигательных альтернатора 12 V 80 A и один инвертор мощностью 1000 W.

Освещение современное и энергоэффективное: герметичные светодиодные споты в санузле, столовой и камбузе; дополнительные LED споты в размещении; настольные лампы для чтения; и четыре герметичных подсветки в кокпите. Навигационные огни, одобренные по стандарту C.E., обеспечивают чистоту ночных проходов, дополненные регистровыми навигационными огнями с отдельными переключателями у руля. Система заземления и катодная защита с жертвенными анодами завершают комплекс мер электрической безопасности.

Приборы

Управление и развлечения сведены к оптимальному минимуму: одна радиостанция VHF обеспечивает чёткую связь, а интегрированная Hi-Fi система воспроизведения звука питает два динамика в столовой и два герметичных динамика в кокпите — саундтрек и безопасность в идеальном соотношении.

Прочее

Безопасность заложена в конструкции: в машинном отделении установлена система пожаротушения, управляемая аварийным элементом у рулевой станции. Передача судна сопровождается полными ходовыми испытаниями и проверками систем, сертификацией CE / RINA

для двенадцати человек и руководством владельца, одобренным по стандарту CE — вы приступаете к эксплуатации с полной уверенностью.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

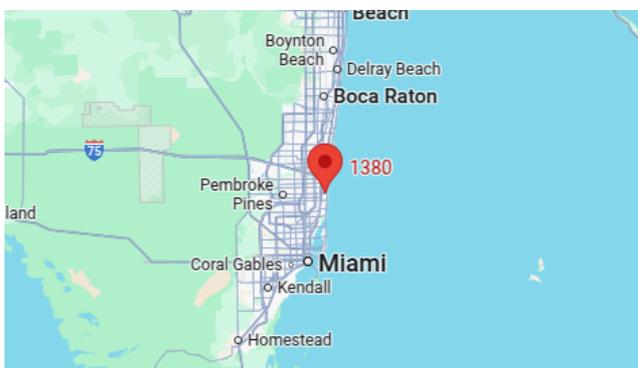
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019