SHESTAKOV
Yacht Sales

CRUISERS YACHTS 38 VTR EC - CRUISERS YACHTS



Производитель: Cruisers Yachts

Год постройки: 2027

Модель: 38 VTR EC

Цена: - Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: N/A, N/A

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

Ширина: 11' 0" (3.61 m)

Мин. осадка: 6' 4" (1.92 m)

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Если вы хотите купить яхту **CRUISERS YACHTS 38 VTR EC - CRUISERS YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 6
Основная информация 6
Размеры 6
Скорость, емкости и водоизмещение 6
Размещение 6
Корпус и палуба 7
Двигатели 7
ГАЛЕРЕЯ 8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 13
КОНТАКТЫ 15

ОПИСАНИЕ

2027 Cruisers Yachts 38 VTR EC

Эта 38 футовая спортивная яхта — гармоничное сочетание комфорта классического экспресс крейсера и интуитивного джойстикового управления. Два подвесных двигателя Mercury 400 V10 JPO с системой Sky Hook и функцией удержания позиции обеспечивают точную стоянку, мягкое управление на малой скорости и уверенное маневрирование при заходе в причал. Чистый белый корпус с контрастной планкой Kingston Gray формирует современный, динамичный силуэт, а отделка из итальянского Silver Ash дарит интерьеру прохладу и утонченность.

Комфорт и развлечения

Тихий генератор Fathom 11 kW (120V) в сочетании с двумя литий ионными батареями поддерживает климат контроль, холодильное оборудование и аудиосистему вдали от швартовки.

Двухзонный кондиционер, премиальная аудиосистема и продуманный развлекательный пакет создают атмосферу для стильных вечеров на якоре, семейных уик эндов и быстрых переходов к любимым берегам.

Финансирование доступно через MarineMax.

Корпус, система и надёжность

Свежая антикоррозийная вниз покраска днища, бронзовые сальники и черезбортные штуцера на всех подводных соединениях, система заземления с цинковым анодом на транце и белое антикоррозийное покрытие трюма.

Двойные трюмные насосы с сигнализацией высокого уровня воды и нержавеющие гребные винты обеспечивают безопасность и долговечность владения.

Подводная подсветка подчёркивает характер судна и создаёт настроение

вечером.

Палуба и внешняя зона

Черный кастомный хардтоп интегрирует акустику, световую панель, антенну VHF и стильный багажник на крыше; кормовая тента в черном тонке дополняет композицию.

Якорная система с лебёдкой, оцинкованным якорем, цепью и шпур омывкой носовой палубы обеспечивает удобство при швартовке и быструю готовность к остановке.

Купейные и кокпитные сиденья в Simtex Gray, передний столик с вкладышем, трансформируемые посты управления, надёжные кнехты и обилие подстаканников — всё продумано для живого отдыха и приёма гостей.

Интерьер и размещение

Планировка ориентирована на комфорт: деревянный пол в носовой кающе и верхней одноуровневой кающе, отдельная климатическая зона в кормовой части верхней каюты и кондиционирование носовой каюты.

Кормовая койка удобна для ночёвок; отделка Silver Ash в сочетании с серым нескользящим покрытием обеспечивает стиль и практичность.

Гальюн — электрический, с накопительной ёмкостью и макератором с возможностью сброса за борт; предусмотрена душевая на транце, пресноводная помпа для промывки кокпита и «пляжная» дверь с трапом.

Galley и хранение

Кокпитный электрический гриль 120V, холодильник 120V у поста управления, дополнительный холодильник в носовой кающе и вместительный Yeti кулер дают гибкость при хранении провизии и напитков.

Штурманский пост и электроника

Центральное место на приборной панели занимают два 15 дюймовых

Simrad Ultrawide дисплея и дополнительный 9 дюймовый экран для навигации и системных данных.

Радар Mercury, VHF Simrad (US spec), премиальная стереосистема и LED освещение формируют современный и информативный штурманский комплекс.

Электрическая база: AC/DC панель с вольтметрами, зарядное устройство, параллельный переключатель батарей, 30 амперный береговой ввод, розетки с защитой GFI и система улавливания перелива топлива.

Управляемость и сервис

Джойстиковое пилотирование, Sky Hook, подруливающий thruster в носу, электрические откидывающиеся трапы (trim tabs), рулевая колонка с регулировкой угла и система промывки двигателей Reverso V10 делают эксплуатацию простой и приятной.

Нержавеющие винты и электроусилитель руля обеспечивают отзывчивость и предсказуемость при любых режимах хода.

Безопасность и практичность

Комплект из трёх ручных огнетушителей, GFI защита розеток, продуманная схема освещения от хардтопа до подводных фонарей.

Практичное оборудование: сигнал, держатели удилищ, удобные кнехты, трап, душ на транце и крышка багажника — всё для активной жизни на воде.

Итог

Каждая спецификация этой Cruisers Yachts 38 VTR EC 2027 года выбрана ради баланса стиля, динамики и удобства владения. От контрастного черного хардтопа и планки Kingston Gray до отделки Silver Ash и продуманной системной архитектуры — яхта готова к немедленным приключениям: от дневных вылазок до элегантных пристаней и продолжительных переходов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
N/A

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
38' 0" (11.58 m)

Ширина:
11' 0" (3.61 m)

Мин. осадка:
6' 4" (1.92 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
50 Gallons

Запас топлива:
233 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Outboard

Производитель:
MERCURY

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ

























































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Включённые опции

Яхта поставляется полностью укомплектованной и оснащена двумя двигателями Mercury V10 400 hp белого цвета с электрическим рулевой системой и интуитивным управлением джойстиком для точного маневрирования; корпус выполнен в белом цвете с планкой Kingston Gray и защищён нижним антифоулинг покрытием, а профиль изначально завершён белым hardtop, который по специальному заказу может быть заменён на чёрный. Навигация и электроника самого высокого уровня включают два 15 дюймовых дисплея Simrad Ultrawide, радар Mercury и радиостанцию VHF Simrad (US), дополняемые премиальной стереосистемой, световой балкой, подводными фонарями, багажником на крыше и якорной лебёдкой в комплекте с оцинкованным якорем, тросом и цепью. Интерьер исполнен утончённо: итальянская отделка из Silver Ash по всему судну, деревянные полы в передней и верхней каютах и серая Marine Mat на сиденьях лаунжа и поверхностях кают; обивка выполнена в Simtex Gray для носовых и средних сидений с однородной группой носовых, средних и лаунж сидений, включающей кормовую койку, при этом сиденье лаунжа, кресло штурмана и накладки на окна оформлены в чёрном, а носовой столик Simtex Gray с вставкой завершает зону общения. Комфорт поддерживается кондиционированием воздуха в передней и верхней кормовой каютах. Кухонная и сервисная комплектация включает электрический гриль в кокпите (120 V), холодильник в штурманском кресле (120 V), холодильник в передней каюте (120 V) и кулер Yeti, а практичные удобства охватывают комплект из одного набора полотенец, электрический туалет с накопительным баком (стандарт), макератор с выпуском за борт, систему промывки якоря,

пресную промывку кокпита, душ в транце, держатели удилищ и боу трастер для помощи при плотных манёврах. Электросистема представлена Fathom 11 kW, 120 V с двумя литий ионными батареями и системой промывки двигателей Reverso V10. Оттенки экстерьера дополнительно согласованы: тент для тени на кормовой палубе выполнен в чёрном, а по специальному заказу hardtop, световая балка, динамики в hardtop и VHF антенна также меняются на чёрный для единой гармонии внешнего вида.

Дополнительные характеристики

Создана как судно специального назначения, эта яхта имеет количество посадочных мест — 0 и высоту борта над водой — 0 ft, электрическая сеть яхты рассчитана на 0 V, а якорные операции выполняются электрической якорной лебёдкой. В перечне средств безопасности вместимость спасательного плота указана как 0, геометрия корпуса фиксирует угол килеватости у транца равным 0°, водоизмещение определено как dry load, а в административных данных страна налогообложения — US. Эти параметры подчёркивают её профиль целенаправленного применения и учитывают юридические и эксплуатационные особенности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

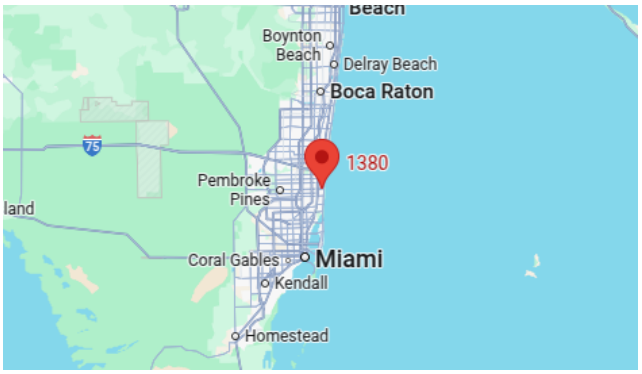
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019