

F11 - FABIO BUZZI



Производитель: [FABIO BUZZI](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 7' 0" (2.32 m)

Модель: Fabio Buzzi (FB 3819 S)

Макс. осадка: 4' 9" (1.45 m)

Цена: \$175,533.66 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

Локация: Ibiza, Spain

Макс. скорость: 65 Knots (74.80 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Новый FB 38' STAB SF воплощает многолетний опыт FB Design на передовой сегмента скоростных патрульных судов: её корпус из Kevlar сконструирован с использованием запатентованной FB Design системы Structural Foam, создающей непотопляемую платформу с исключительной жёсткостью и уравновешенностью. Опираясь на линию, насчитывающую 52 победы на чемпионатах мира, гоночная ДНК FB Design пронизывает каждую линию, а M/Y F11 отвечает взаимностью, разгоняясь до 65 узлов с бескомпромиссной манёвренностью.

Эффектная черно-серебристая ливрея мгновенно привлекает взгляды, а комфорт гарантирован двумя каютами — носовым и кормовым — и парой двойных сидений Теспа для надёжной и эргономичной посадки. Постоянно обслуживаемая и предлагающаяся в полностью готовом к эксплуатации состоянии, она одинаково хороша как открытая моторная яхта и скоростной дневной катер, идеально подходящая в роли преследующего судна или тендера для суперяхты — высокопроизводительный моторный катер с патрульным наследием.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Spain

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

4' 9" (1.45 m)

Ширина:

7' 0" (2.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

38 Knots (43.73 MPH)

Запас воды:

31.7 Gallons

Макс. скорость:

65 Knots (74.80 MPH)

Запас топлива:

169.07 Gallons

Размещение

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

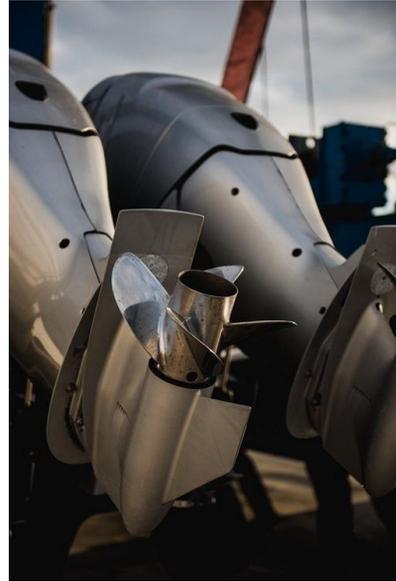
Тип топлива:

Gas/Petrol

Производитель:

Mercury

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Новый FB 38' STAB SF вообрал в себя богатейший опыт FB Design, признанного лидера в создании высокоскоростных патрульных катеров. Его корпус из Kevlar сочетает запатентованную технологию «Structural Foam» компании FB Design, что делает судно непотопляемым и исключительной устойчивости. С наследием в виде пятьдесят двух мировых чемпионств производственной линии, скорость и спортивный характер заложены в ДНК этой модели, и яхта M/Y F11 способна развивать шестьдесят пять узлов. Эффектная полностью чёрно-серебристая ливрея привлекает внимание, а комфорт гарантируют два солярия, расположенные один в носовой части и один в кормовой, а также два двухместных сиденья Тесло. Судно содержится и эксплуатируется круглый год и предлагается в состоянии «под ключ».

Дополнения и переоборудование

Удлинённый тент-бимини из нержавеющей стали создаёт тень как на корме, так и на носу во время стоянки на якоре, при этом в октябре две новые осушительные помпы были установлены, а деревянные панели трюма обновлены и перекрашены. В 2020 году установлена новая развлекательная система FUSION с Bluetooth, кокпит оборудован четырьмя сиденьями TECNODOM, а в 2019 году смонтирован новый якорь с электрической лебёдкой из нержавеющей стали. В 2019 году была обновлена обивка, дополнительно установлены дополнительные солярии в носовой и кормовой частях и новые солнцезащитные подушки, а в комплект включены НОВЫЕ чёрные надувные баллоны для RIB общей стоимостью примерно 11,000€. Антифулинговое покрытие корпуса было

нанесено в декабре 2023 года, за чем последовало комплексное обслуживание двигателей весной 2024 года. Крышка двигателя была покрашена в чёрный цвет, машинное отделение и трюм тщательно очищены и окрашены, элементы управления якорём очищены и продезинфицированы. Установлены новые навигационные огни, сиденья пилота и сопилота были демонтированы, зашлифованы, прогрунтованы и окрашены, двигатели демонтировались для усиления плиты крепления к корпусу перед повторной установкой. Внешняя обивка является НОВОЙ, тузики оснащены новыми чехлами, имя судна «F11» нанесено на левом и правом борту, и установлены новые шланги для регулировки трима двигателей.

О компании fd design

FB Design была основана в 1971 году Фабио Буччи, инженером механику и оффшорным пилотом, с целью проектирования и строительства высокоскоростных моторных лодок и морских трансмиссий, известных как Trimax drives, которые сейчас производятся в партнёрстве с немецкой ZF Corporation. Через тридцать лет совместной работы верфи и её отдела исследований и разработок фирма продолжила эволюцию, создавая всё более совершенные продукты. В течение многих лет участие в соревнованиях было основным направлением деятельности компании, и за более чем сорок лет FB Design завоевала в общей сложности пятьдесят два мировых чемпионства, семь раз выиграла Harmsworth Trophy в годы 1989, 1993, 1994, 1995, 2003, 2004 и 2010, а также установила пятьдесят шесть мировых рекордов скорости во всех существующих классах, включая UIM и APBA в США. По мере снижения активности гоночного флота компания использовала накопленные знания в области скоростных гоночных лодок для выхода в военно морскую сферу. За последние пятнадцать лет FB Design разработала полный ряд военных катеров,

принятых ведущими военными и береговыми охранными организациями по всему миру, и подкреплённых впечатляющей серией патентов, охватывающих корпуса, трансмиссии, гребные винты, коробки передач, водомёты и газовые турбины. Хотя сейчас производство в основном ориентировано на военную продукцию, компания продолжает создавать исключительно быстрые прогулочные и спортивные суда для требовательных клиентов, которые требуют высочайшей производительности и надёжности.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать точность представленной информации и состояние судна. Покупатель должен поручить своим представителям или независимым экспертам проверить любые детали, которые он желает подтвердить. Суда предлагается при условии возможной ранее совершённой продажи, изменения цены или отзыва объявления без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

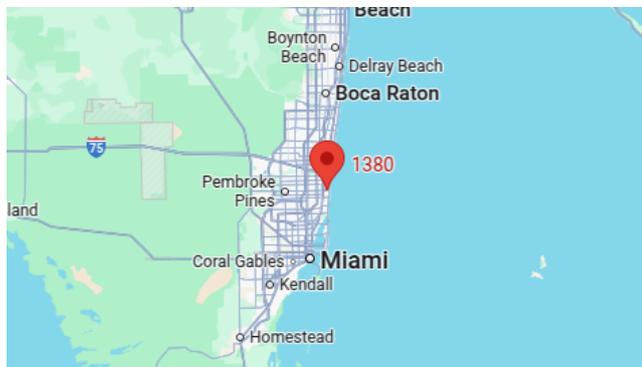
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019