



SHESTAKOV

Yacht Sales

LIQUID ASSET - TIARA



Производитель: [Tiara](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 12' 0" (3.81 m)

Модель: 38 LS

Мин. осадка: 7' 8" (2.33 m)

Цена: \$579,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Coconut Grove, United States

Крейсерская скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

Макс. скорость: 53 Knots (60.99 MPH)

Если вы хотите купить яхту **LIQUID ASSET - TIARA** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Tiara 38LS — один из наиболее удачных вариантов компоновки в классе спорт круизёров, современная интерпретация роскошной дневной яхты, где изящный дизайн органично сочетается с повседневной практичностью и гибкостью, которые ценят требовательные владельцы.

Серия LS сконструирована вокруг функциональности: просторные и удобные сиденья, несколько располагающих зон для общения и тщательно продуманная палубная планировка, одинаково эффективная в движении, на якоре и при приёме гостей у причала. Такой кокпит и оформление палубы делают судно идеальным для дневных прогулок, приёма компании и активного отдыха на воде.

Яхта LIQUID ASSET полностью укомплектована оборудованием, безупречно обслужена и выглядит так, как и должна современная модель Tiara. Хранится в сухой стоянке в Coconut Grove и легко доступна для осмотра — великолепный вариант для покупателя, ищущего чистое, хорошо оснащённое судно в отличном состоянии.

Предложение уверенно сформировано с учётом быстрой сделки; эта яхта заслуживает серьёзного внимания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2021

Страна:
United States

Год постройки:
2021

Размеры

Длина:
38' 0" (11.58 m)

Ширина:
12' 0" (3.81 m)

Мин. осадка:
7' 8" (2.33 m)

Макс. осадка:
11' 6" (3.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас воды:
50 Gallons

Макс. скорость:
53 Knots (60.99 MPH)

Запас топлива:
331 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Outboard

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

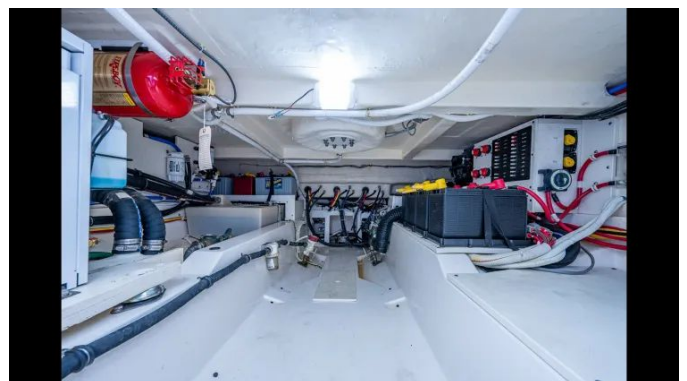
Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Заводские опции и улучшения

Тщательно продуманная, эта яхта оснащена гиростабилизатором Seakeeper SK3 DC, который гасит качку на якоре, и приводится в движение тремя подвесными моторами Mercury 400 HP в исполнении Cold Fusion White. Маневрирование в ограниченном пространстве становится простым благодаря заводскому джойстику для управления газом, а тёмно-синий корпус изящно сочетается с вариантом обивки Nassau Blue, создавая утончённый и гармоничный образ. Развлечения на борту обеспечивает премиальная аудиосистема JL Audio, надёжное вспомогательное питание — генератор Onan, а пост управления укомплектован электроникой Garmin, интегрированной с дисплеем Vessel View 7-inch LCD с сенсорным экраном, что гарантирует интуитивное управление системами и уверенную навигацию.

Корпус и палуба

Корпус пропитан смолой и отделан окрашенным наружным слоем с изящной линией балерны, при этом борта и днище усилены структурным пенокором и выполнены из инженерных тканей, скреплённых премиальной смолой. Палуба вручную ламинирована под высокоглянцевым гелькоутом и имеет настилы с сердечником из бальзы, аналогично усиленные инженерными тканями и премиальной смолой. Несущую структуру представляет инфузионная стеклопластиковая несущая решётка, формованная до безупречной отделки и интегрирующая комплексную систему управления трюмной водой, а транец выполнен в виде пятислойного композитного узла с пропиткой смолой и содержит запатентованную арматурную решётку для

исключительной жёсткости. Все подводные сквозные выводы защищены бронзовыми клапанами (seacocks), а все надводные сквозные выводы оснащены фитингами Stalon с облицовкой из нержавеющей стали. Цельномодельный палубный и кокпитовый лайнер демонстрирует фирменное противоскользкое покрытие Tiara с ромбовидным рисунком и дополняется открывающимся иллюминатором из 316L нержавеющей стали с сеткой на правом пульте. Защитные и декоративные детали включают белый ПВХ отбойник высокой плотности с цельной вставкой из 316L нержавеющей стали, формованные углы отбойника, верхнюю кромку транца из 316L нержавеющей стали и ручную ламинированные боковые отбойники на квартерштарах. Уверенное управление у причала обеспечивают два 10" кнехта на корме и четыре выдвижных 10" кнехта по центру и на носу, а самоосушающийся кокпит сохраняет палубу сухой и готовой к использованию.

Хардтоп

Формованный во всю ширину хардтоп из стеклопластика с интегрированным козырьком и прочными кормовыми опорами из того же материала завершает палубу с лаконичной элегантностью и конструктивной надёжностью. Индивидуально сделанное ветровое стекло сочетает закалённое изогнутое лобовое стекло и закалённые боковые стёкла в рамке из стеклопластика, обеспечивая уверенную защиту на скорости, а один стеклоочиститель с омывателем поддерживает обзор в чистоте. Формованная верхняя монтажная поверхность аккуратно интегрирует навигационное и коммуникационное оборудование и обеспечивает к нему удобный доступ, а складной комбинированный светодиодный якорный и круговой навигационный огонь гарантирует безопасное прохождение после захода солнца. Естественный свет наполняет кокпит через световой люк в хардтопе: по

левому и правому борту установлены фиксированные панели из закалённого стекла, дополненные центрально расположенным заподлицо люком со закалённым стеклом. После наступления темноты освещение одновременно функционально и атмосферно: четыре потолочных светодиода с красным и белым режимами дают необходимую подсветку, а эффектные многоцветные LED-акценты создают настроение — всё регулируется дистанционно.

Носовая палуба

Носовая палуба спроектирована так, чтобы вселять уверенность при постановке на якорь и создавать спокойную зону для отдыха на яхте: в центре — якорный отсек, герметично закрываемый заподлицо стеклопластиковой крышкой с отводом за борт и подачей пресной воды для промывки. Система якорения выполнена как интегрированная thru-stem конструкция с монолитно сформованным якорем в штевне и 8-дюймовым роликом якоря из нержавеющей стали 316L; по левому и правому борту установлены приварные овальные фитинги 1 1/4" для дополнительной прочности и аккуратного вида, а швартовный кнехт и страховочный ланьярд обеспечивают надежное обращение с судном. Управление простое и удобное благодаря горизонтальной лебедке с кнопкой у штурвала и портативным пультом, аккуратно хранящимся в якорном отсеке. Комплект якорного снаряжения поставляется в сборе: 22 lb якорь типа plow из нержавеющей стали 316L, 10 ft цепи G-4, 200 ft восьмиплетеного троса 1/2" и переворачивающийся вертлюг Ultra. В носовой части U-образный лаунж приглашает гостей откинуться, не загрождая проход к носу; подвижные подлокотники и специальный чехол от непогоды обеспечивают комфорт и защиту. Низкопрофильные поручни на носовой палубе из нержавеющей стали 316L создают уверенную опору, им дополняют держатели для напитков из той же стали,

USB-порты питания, вместительные отсеки под палубой с защитными чехлами и интегрированное хранение фендера, аккуратно расположенное под планширем.

Транец

Под купальной платформой 12V LED многоцветные подводные светильники создают изящное свечение, а пара транцевых дверей в рамках из 316L нержавеющей стали, обеспечивающих двусторонний доступ, открывается на интегрированные удлинения платформы, размещённые за бортом вблизи двигателей. Поручни на транце из 316L нержавеющей стали по левому и правому борту дарят уверенную опору, а посадку облегчает телескопическая лестница, убираемая в левом удлинении платформы. Встроенный транцевый душ со смесителем горячей и холодной воды и выдвижной лейкой удобно используется для ополаскивания, а отформованная противоскользящая поверхность прохода обеспечивает надёжное и уверенное перемещение поперёк судна.

Кормовой кокпит

Под электроприводным кормовым тентом от Makefast Marine этот утончённый кокпит создан для лёгких приёмов и спокойного отдыха: в его центре — ручной поворотный U образный диван, вращающийся вокруг высокоглянного тикового стола с интегрированными подстаканниками и удобным вместительным отсеком под ним. Тёплый, неприхотливый синтетический тик под ногами сочетается с защитным чехлом от непогоды, а продуманный стол легко превращается в просторный солярий, когда предпочтительна дневная терраса. С наступлением вечера эффектная многоцветная LED подсветка,

управляемая пультом, создаёт выразительную атмосферу, при этом все практические моменты учтены: люк доступа к механике, бортовая дверь по левому борту со съёмной убираемой купальной лестницей, левый и правый изолированные напольные боксы с макераторами в каждом и пресноводная система промывки для поддержания кокпита в идеальной чистоте.

Средний кокпит

Скульптурная формованная консоль руля с откидывающейся назад задней частью из стеклопластика включает визир для приборов, специально выделенную поверхность для монтажа электроники и незаметный откидной отсек, всё это защищено чехлом от непогоды и дополнительно фиксируется страховочным шнуром для спокойствия духа. Зона управления отделана формованной платформой для ног из стеклопластика, оснащена двойным USB-портом для зарядки и 13.5-inch наклонным рулевым колесом с интуитивными кнопочными переключателями для простого управления. Климат-контроль обеспечивает Marine Air Systems 16,000 BTU кондиционер с обратимым циклом нагрева, а подстаканники из нержавеющей стали 316L доступны как у места рулевого, так и у заднеориентированных сидений. Рулевая группа размещена на заподлицо уложенном синтетическом тиковом настиле, который подчёркивает тон ремесленного исполнения, а доступ в салон организован через формованную акриловую дверь с запирающим язычком из нержавеющей стали 316L. Центральное рулевое сиденье имеет электрическую регулировку вперёд назад, откидной булестер и собственный чехол, под сиденьем предусмотрен отдельный ящик для хранения. Сиденья попутчиков по левому и правому борту также оснащены откидными булестерами, левое сиденье дополнено откидывающейся подставкой для ног, а продуманная платформа для

посадки и схода по левому борту с поручнем облегчает посадку с высоких причалов. Заднеориентированные сиденья по обеим сторонам оборудованы подстаканниками и отсеками для хранения под ними, сочетая удобство и элегантность.

Камбуз в средней части кокпита оформлен столешницей из монолитного материала вокруг нержавеющей мойки с подачей пресной воды, дополненной подходящей разделочной доской из того же материала и крышкой. Охлаждение обеспечивает выдвижной холодильник 120V/12V с двойным напряжением объёмом 2.6-cubic-foot, а гибкость провиантного хранения расширяет кулер YETI Tundra 45 в фирменной отделке Tiara Yachts. Практичные решения для хранения включают выдвижной ящик под столешницей и наклонный мусорный контейнер, а поручень из нержавеющей стали 316L обеспечивает безопасное перемещение вокруг камбуза. Для безопасного и удобного использования приборов как в походе, так и у причала предусмотрена розетка 120V с защитой GFI.

Интерьер

Тонкая палитра архитектурного тика и древесины, обточенной волнами, встречает взгляд, а массивные ступени и настил из тика под ногами подтверждают безупречную столярную работу и отделку. Практичные удобства аккуратно интегрированы: 120-volt розетки — две в каюте и одна в гальюне — и эффективное 12-volt LED освещение, освещающее оба отсека. Интерьер опирается на цельный стеклопластиковый вкладыш корпус палуба, оснащённый шумопоглощающей изоляцией для сохранения спокойной, изысканной атмосферы. Полноразмерная койка устроена для истинного комфорта с пружинным матрасом, наматрасником, полным комплектом постельного белья, покрывалом и согласованным комплектом подушек, при этом под ней расположены выдвижные ящики для хранения и дополнительная передняя ниша для

аккуратной укладки вещей. Шкаф-гардероб по левому борту организует одежду, а встроенная микроволновая печь делает камбуз ещё удобнее. Климат контролируется кондиционером Marine Air Systems 6,000 BTU, обслуживающим каюту и галльюн, с реверсивным циклом для обогрева в холодное время года. Для досуга предусмотрены LED TV, проигрыватель Blu-ray и выделенное место для развлекательной аппаратуры, а скрытый мусорный контейнер сохраняет пространство незагромождённым.

Галльюн

В полностью стеклопластиковом отдельном галльюне яхты продуман каждый элемент: пол с антискользящим покрытием, просторная душевая кабина со шторкой и дренажным насосом, а полнорамная дверь гарантирует полную приватность. Столешница из искусственного камня поддерживает керамическую раковину с горячим и холодным краном, напротив туалета Vacuflush расположена освещённая верхняя тумба с зеркалом, дополненная нижним шкафчиком с удобными выдвижными ящичками. Свежий воздух обеспечивает вытяжной вентилятор, а комфортный климат поддерживает вентиляционная решётка кондиционера с органами управления, расположенными в интерьере каюты.

Приборы, безопасность и оборудование

Индивидуальная электрическая архитектура Tiara Yachts обеспечивает питание 12V DC и 120V AC по всему судну с центральным управлением от главной распределительной панели, расположенной в кабине. Подключение к береговой сети организовано двумя 120V AC, 30-amp, 50-foot шнурами через парные 30-amp изолирующие трансформаторы, а система электрического зануления и цинковые жертвенные аноды

защищают подводные металлы. Приём и развлечения усиливаются отдельными V- и AM/FM-антеннами и Cable TV входами и выводами, а бортовое питание поддерживается 12V множественной аккумуляторной батареей, состоящей из трёх стартерных и трёх бортовых аккумуляторов. Пост управления оснащён для точности и ясности: двойные 16-inch GPS-картографические дисплеи Garmin, 600-watt трансдьюсер, VHF радиостанция Garmin, автопилот и компас Ritchie Supersport — всё это дарит лёгкость управления. Атмосферу задаёт эффектная многоцветная LED-подсветка с дистанционным управлением, а развлекательная система сосредоточена вокруг головного устройства Fusion Apollo на посту управления с двумя пультами дистанционного управления Fusion в кабине и на носу, питающими цифровой усилитель JL Audio. Звучание дополняет массив из 14 колонок JL Audio: две 6.5-inch коаксиальные в передней части хардтопа, четыре 6.5-inch коаксиальные в основаниях арки, две 6.5-inch коаксиальные в U-лаунже, две 6.5-inch коаксиальные в носовой части, две 4-inch коаксиальные в кабине и пара 8-inch сабвуферов, смонтированных в основании кресла на посту управления. Манёвренность и управление усовершенствованы электрическими тримтабами Lenco с функцией авто-втягивания и носовым подруливающим двигателем Lewmar 12V мощностью 3 hp. Вспомогательное электроснабжение обеспечивает дизель-генератор с шумозащитным кожухом и индикатором на посту управления, снабжаемый собственным топливным баком для генератора с цифровым указателем уровня. Машинное отделение освещено для удобства осмотра и обслуживания, а три автоматических/ручных электрических помпы трюмного водоотлива — каждая контролируется с поста управления — обеспечивают защиту трюма: одна помпа в носовой части, одна по миделю и одна в корме. Топливная и водные системы сконструированы для надёжности: ротомолдированный топливный бак из HDPE для бензина с фильтрами вентиляции в линии и задвижками подачи топлива,

единый сливной бак с дизельным выпуском на палубу и фильтром вентиляции бака, две подключённые пресные водные цистерны, обслуживаемые системой давления пресной воды с насосом 5 GPM и цифровым индикатором уровня, дополненные 6-gallon водонагревателем. Системы безопасности включают чистое огнетушащее устройство Fireboy для защиты машинного отделения, два ручных огнетушителя и датчики дыма и угарного газа, установленные в кабине.

Отказ от ответственности

Сведения, приведённые для этой яхты, предоставлены добросовестно, однако их точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния судна не даётся. Яхта предлагается с учётом возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления. Эта информация предоставлена брокером для удобства клиентов и не должна рассматриваться как окончательное или исчерпывающее описание какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

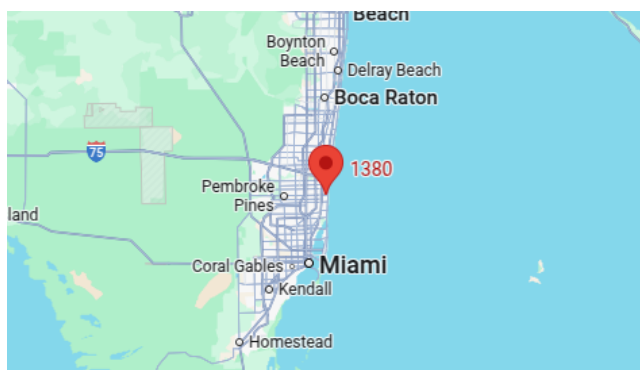
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019