

2013 CRUISERS YACHTS 380 EXPRESS - CRUISERS YACHTS



Производитель: [Cruisers Yachts](#)

Ширина: 12' 0" (3.78 m)

Год постройки: 2013

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Модель: 380 Express

Цена: \$224,999 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Coral Gables, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Теперь выставленный на продажу LIFE OF LEISURE II, 2013 Cruisers Yachts 380 Express, олицетворяет преданность строителя прогрессивному дизайну, современным линиям и высоким стандартам отделки в те времена, когда другие отступали. Первоначально представленная в 2008 году как 360 Express и переименованная в 380 Express в 2012 году, эта щедро укомплектованная экспресс-крейсер сочетает в себе живую маневренность, просторный внутренний объем и безупречную подгонку и отделку. Как и подобает первоклассной спортивной яхте и каютному крейсеру, комплектация и помещения продуманы до мелочей: изысканный салон полной ширины является центром интерьера, хорошо оборудованная камбузная зона с столешницами из искусственного камня служит удобной кулинарной зоной; форпиковая каюта обеспечивает уединение благодаря практичной шторе; универсальный U-образный кормовой лаунж с обеденным столом и скрытыми отсеками для хранения быстро трансформируется в комфортную двухспальную койку для ночующих гостей. Санузел включает отдельную душевую кабину и элегантную тумбу с раковиной, украшенную плиткой в венецианском стиле, а такие продуманные элементы, как встроенный развлекательный центр и пространственно-эффективный прямоугольный обеденный уголок, повышают удобство проживания на борту.

На палубе ориентированный на гостей кокпит располагает к отдыху и общению: здесь установлено двухместное сиденье у штурвала, шезлонг по левому борту и обширный округлый диван, который легко превращается в большую солнечную лежанку — идеальное место для развлечений, уик-эндов и прибрежных прогулок. Во всех отношениях это судно представляет собой изысканный экспресс и крейсер высокой производительности, отражая приверженность Cruisers к роскоши и

ИННОВАЦИЯМ.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2013

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2013

Размеры

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Ширина:

12' 0" (3.78 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

64 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Новый на рынке, LIFE OF LEISURE II представляет собой 2013 года Cruisers Yachts 380 Express и демонстрирует приверженность бренда инновациям и утонченному комфорту даже тогда, когда другие сдерживались, сочетая продуманные обновления с вечной элегантной линией. Изначально заложенная в 2008 году как 360 Express и переименованная в 380 Express с начала 2012 года, она является маневренной, просторной и безупречно отделанной семейной яхтой, чей салон во всю ширину корпуса сосредоточен вокруг щедрой кухни с эффектной столешницей под искусственный гранит. Впереди располагается приветливая каюта с занавеской для уединения, обеспечивающая спокойный ночлег, в то время как U образная кормовая лаунж зона с столом и выделенным местом для хранения легко превращается в удобную двухместную койку для гостей. В санузле впечатляет отдельная душевая кабина и столешница с тумбой, украшенная фартуком венецианской плитки, а продуманные удобства прослеживаются повсюду — от встроенного развлекательного центра до экономного прямоугольного дивана гастронома, максимально использующего каждый дюйм. На палубе 380 Express явно ориентирована на гостей и удобство, предлагая просторный кокпит с двухместным капитанским сиденьем, лежак шезлонг на левом борту для солнечного отдыха и круглый кормовой диван, превращающийся в крупный солнечный батут для полного наслаждения временем на воде.

Прочие детали

На палубе экстерьерное оснащение продумано и утонченно, начиная с

кормового кокпитного сиденья на корпусе с антифулинговым покрытием и защищённого сварным нержавеющей носовым рундуком, что подчеркивает мореходные качества яхты. Посадка осуществляется легко через трап на транце на интегрированную купальную платформу с лестницей, а обтекаемые бортовые проходы и раздвижная дверь в кабину со сеткой обеспечивают безопасное и удобное перемещение по судну. Самоосушающийся стеклопластиковый кокпит отделан ковровым покрытием и венчается стеклопластиковым хардтопом со световыми люками, обрамлённым белым ветровым стеклом с проходом на носовую палубу и одним дворником. Практичные элементы присутствуют повсюду: ролик якоря с швартовным битенгом и кнехтом, прочные кнехты для швартовки и отбойников, носовой люк со съёмной сеткой, носовой трюм для канатов, многочисленные подстаканники, место для хранения отбойников, нержавеющая кромка по рейлингу и вместительные отсеки в транце. Отдых и развлечения просты и удобны благодаря солнцезащитной подушке и столу в кокпите, сиденью спутнику у штурмана на левом борту в дополнение к двойному капитанскому креслу и барной зоне с холодным краном и мойкой. По нажатию ногового выключателя якорный лебёдка выпускает якорь вместе с тридцатью футами цепи пять шестнадцатых дюйма и сто двадцать шестью футами троса пять восьмых дюйма, а береговой ввод воды и горячо холодный душ в кокпите добавляют необходимого удобства.

Ниже палубы приватный санузел вентилируется вытяжным вентилятором и оснащён центрифужным туалетом и танком держателем, тумбой с раковиной и отдельной душевой кабиной с насосом, при этом всё поддерживается системой горячей воды объёмом 11 гал / 41.5 л. Кухонная зона сочетает элегантность и функциональность благодаря столешнице из искусственного камня, синтетическому деревянному напольному покрытию, глубокой мойке со выдвигаемым смесителем, электрическому холодильнику морозильнику, микроволновой печи и

электрической двухконфорочной плите, создавая удобное пространство для приготовления пищи в продолжительные выходные.

На посту штурмана уверенное управление обеспечивается полным пакетом инструментов в сочетании с компасом, цифровым эхолотом, врезными двойными гудками и двумя приборными счётчиками моточасов. Технически подкованные владельцы оценят цветной Mercury SmartCraft VesselView с GPS (MerCruiser only), дистанционный прожектор и индикатор руля для дизельных внутрибортных установок, что гарантирует точную навигацию и простое понимание ситуации.

Интерьер обладает тёплой и современной атмосферой благодаря вишнёвой ламинированной отделке и ковровому покрытию в салоне, дополненным деревянными жалюзи на кухне и в столовой зоне, покрывалами и наволочками, а также шторками для уединения спереди и сзади. Спальные места организованы гибко: впереди располагается островная койка со стандартным пенным матрасом, а кормовая лаунж зона трансформируется в спальное место при помощи стола. Место для хранения щедро и хорошо продумано: шкафы для одежды с кедровой подкладкой и прямой диван в столовой со скрытыми отсеками, а естественный свет и вентиляция обеспечиваются двумя открывающимися иллюминаторами в борту и шестью вертикальными открывающимися окнами в зоне кухни и столовой.

Механические и электрические системы спроектированы для надёжности и комфорта и включают кондиционер/обогреватель на 16000 BTU, систему зарядки аккумуляторов с монитором, изолятор аккумуляторов и параллельный переключатель, а также белое покрытие трюма и моторного отсека для чистого и удобного осмотра. Безопасность и сервисность имеют приоритет: насосы трюма с сигнализацией высокого уровня воды, продуватели трюма, система на заземление с цинковой пластиной на транце, бронзовые морские краны и подводные вводы, три

детектора угарного газа, электрический люк в моторный отсек, автоматическая система пожаротушения и три переносных огнетушителя. В эксплуатационные детали входят система сбора перелившегося топлива, GFI розетка, свет в трюме, каюте и кокпите, международные ходовые огни и главный щиток AC/DC с вольтметрами. Ведущее оборудование и элементы управления также выполнены на высоком уровне: гребные винты Nibral для IB diesel, I/O diesel и приложений IPS для бензина и дизеля, бронзовые винты для IB бензина, нержавеющие винты для I/O бензина, валы гребных винтов из нержавеющей стали, бронзовые рули, морские фильтры, безкапельные сальники валов, наклонный руль с регулировкой, бронзовые опоры со сменными носиками и электро гидравлические тримируемые пластины с цинковыми пластинами. Варианты рулевого управления адаптированы под силовые установки: fly by wire и джойстиковое управление для IPS, гидравлическое руление для внутрибортных конфигураций и реечное с усилителем для I/O систем.

Развлечения интегрированы продуманно: порт iPod/MP3 и головное устройство салонной стереосистемы с поддержкой AM/FM/CD/MP3/iPod и возможностью SAT, которое питает систему с двумя колонками в кокпите, двумя в салоне и дистанционным управлением у поста штурмана. Вечера на борту становятся уютнее благодаря телевизору в салоне, двадцатидюймовому LCD с встроенным DVD плеером, что делает кинопоказы и спокойные утренние часы одинаково приятными.

Дисклеймер: Информация о судне предоставлена добросовестно, но без гарантии точности или состояния. Покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или судовых экспертов для проверки интересующих их деталей. Судно может быть продано ранее, цена может быть изменена или объявление отозвано без уведомления.

Двигательная установка

Силовая установка представлена двумя двигателями Volvo Penta D4 IPS 400, оба 2013 года выпуска, каждый мощностью 300 л.с. и с примерно 740 часами работы. Эти внутрибортные дизели передают ход через под приводы (pod drives), обеспечивая уверенную маневренность и эффективность, объединяя удобство джойстика с точностью IPS.

Технические характеристики

Эта 380 Express уверенно держит крейсерскую скорость 25 уз и развивает максимальную скорость 30 уз. Общая длина корпуса составляет 38 футов, максимальная высота над мостом 11 футов, максимальная осадка 3.67 фута, ширина по миделю 12.5 фута, высота потолков в кабине 6.5 фута. Сухая масса судна составляет 23,300 фунтов. Постройка выполнена из стеклопластика по схеме deep vee с углом V в корме 16 градусов, судно оснащено электрической якорной лебёдкой. Топливные и водные ресурсы рассчитаны на длительные переходы: 64 галлонов пресной воды, 300 галлонов топлива и 40 галлонов танка для сточных вод.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

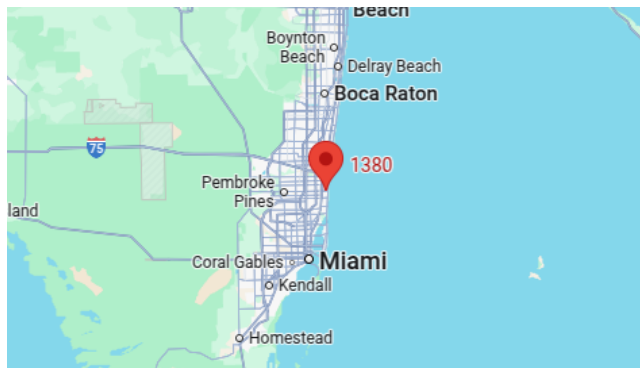
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019