

## R & R - STOLPER



Производитель: [STOLPER](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.61 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 12' 0" (3.71 m)

Модель: 3800 Tournament Express

Макс. осадка: 10' 5" (3.17 m)

Цена: \$250,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 30 Knots (30 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Duck Key, United States

Макс. скорость: 38 Knots (38 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

### 38' Stolper 2000 Express Sportfish

Построенная специально для соревнующихся рыбаков, требующих и мощности, и комфорта, эта 38' Stolper Express сочетает в себе силу спортивного фишинга и изящество экспресс-круизера. Открытая рулевая платформа с центральным штурвалом обеспечивает непрерывную обзорность 360° — для уверенного троллинга, точной постановки на швартовы и спокойных переходов — при этом корпус легко выходит на крейсерскую скорость 30 узлов при расходе примерно 28 GPH, что делает её быстрым и экономичным судном для дальних выходов в море. Она воплощает сущность Express Sportfish и Sportfishing Yacht, одновременно выступая как удобный Express Cruiser для серьёзной Offshore Fishing.

Внизу каюта светлая и грамотно спланированная: просторная V-образная койка, обилие шкафчиков и отдельная душевая кабина в просторном санузле позволяют комфортно проводить удлинённые уикенды на борту. Камбуз укомплектован варочной панелью, микроволновкой, мойкой и встроенным холодильником, что даёт все условия для приготовления пищи для гостей, а развлечения обеспечивают 15" Polaroid HDTV и система Aquatic AV. На рулевой рубке пассажирские места окружают штурвал в стиле центральной консоли, всё это защищено трёхсторонним ограждением из Isinglass, делая судно пригодным для использования в любую погоду.

Кокпит заточен под серьёзную работу: большой бак для живой наживки, изолированный встроенный в палубу рыбный ящик, палубное покрытие из тика и аккуратно организованные места для хранения снастей подчёркивают её готовность к глубоководным вылазкам. Оснастка для аутриггеров установлена фирмой Rupp с центральными риггерами, дополненная rocket launchers и спредерными фонарями, что завершает

настоящий турнирный набор. Силовая установка — двойные дизели Cummins QSB 5.9 мощностью 420 HP каждая; полный пакет двигателей был заменён в 2015 году с установкой новых трансмиссий, валов и винтов. Недавние улучшения включают новую электронику в 2022 году, обновлённую покраску в 2022 и новое ограждение Isinglass в 2024, в результате чего получился сбалансированный, мощный экспресс, одинаково удобный для погони за пелагическими видами или для изящного уикенда на воде.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2000

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2000

## Размеры

**Длина:**

38' 0" (11.61 m)

**Макс. осадка:**

10' 5" (3.17 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.71 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

30 Knots (30 MPH)

**Запас воды:**

60 Gallons

**Макс. скорость:**

38 Knots (38 MPH)

**Запас топлива:**

400 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Stolper

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Stolper

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

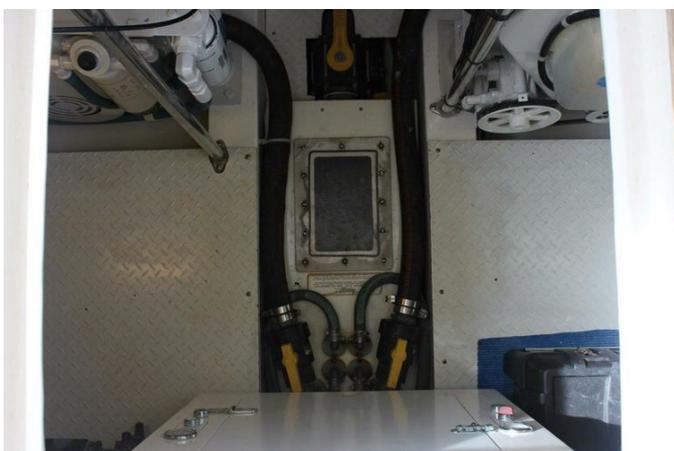
Gas/Petrol

# ГАЛЕРЕЯ

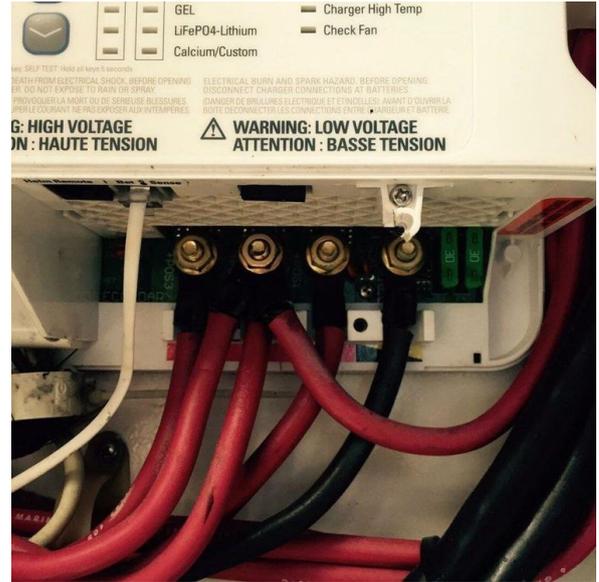
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Размещение

---

Легкая каюта с V-образной кушеткой в экспресс-стиле встречает вас простором и воздухом, впереди расположена большая палубная койка, установленная над вместительным отсеком для хранения под кушеткой, создавая светлое и уединенное пространство ниже палубы. Продуманная морская отделка с ящиками, полками и полноценным платяным шкафом обеспечивает аккуратное хранение экипировки, а для развлечений предусмотрен 15" Polaroid HDTV в сочетании с системой Aquatic AV для комфортного времяпрепровождения на борту. Слева, ближе к корме, увеличенный санузел балует отдельно стоящей полностью закрытой душевой кабинкой, привнося в море бытовой комфорт и изысканное удобство.

## Кухня

---

Созданная для беззаботных дней в плавании, компактная кухня сочетает одноконфорочную плиту, микроволновую печь, мойку и встроенный холодильный блок в столешнице, расположенные так, чтобы максимально расширить рабочее пространство и повысить удобство, при этом главный электрощит размещен здесь для удобного доступа и централизованного управления бортовыми системами.

## Электроника и навигация

---

С островной центральной рубкой на мостике капитан располагает выдвигаемым модулем электроники и накладным блоком для электроники, а верхняя пост на полноценной тунатауэре добавляет

резервные органы управления и дисплеи для улучшенной видимости и уверенной работы на большой дистанции. На нижней рубке навигация и управление сосредоточены вокруг Simrad NSS16 Evo 16" дисплея (March 2022), объединенного в сеть с Simrad 24" купольной радарной станцией 48-mile (March 2022), S5100 сонаром с 3 kW трансдьюсером (March 2022) и автопилотом Simrad (March 2022), дополненными электронными органами переключения и тяги (2015), VHF радиостанцией (March 2022), полной приборной панелью двигателя (2015), управлением трим-губами и потолочным освещением под жестким тентом; развлечение и получение погодной информации обеспечивают стереосистема и спутниковое радио с возможностью приема метеосервисов. Верхняя рубка на полноценной тунатауэре оснащена Simrad NSS7 Evo3 в башне (March 2022), VHF радиостанцией Standard Horizon, электронными органами переключения и тяги (2015) с кнопками запуска/останова двигателя, полной приборной панелью двигателя и гидравлическим рулевым управлением со штурвалом из нержавеющей стали, все это защищено стеклопластиковым чехлом buggy вместо тканевого тента Vimini и обслуживается удобным двухместным сиденьем/лежащей стойкой для длительного наблюдения.

## Кокпит

---

Целенаправленный и свободный от лишнего, самоосушающийся кокпит имеет внушительные размеры 9' x 9', обрамлен палубными планками и настилом из тика и сосредоточен вокруг серьезного рыболовного оборудования, достойного как турниров, так и уик-эндовой рыбалки. На борту установлен rocket launcher над увеличенным изолированным рундуком для рыбы в палубе с макераторным насосом, способным принять улов дня, тогда как правый такл-центр интегрирует станцию для оснастки с полками и ящиками для быстрого и организованного

приготовления снастей. Слева находится охлаждаемый ящик для напитков и наживки с дополнительным местом для хранения под ним, поддерживающий идеальную температуру для провизии и наживки, а крупный овальный центральный баитвелл в корме и трюмный livewell на транце обеспечивают оптимальный уход за живой приманкой; комфорт и функциональность дополнены набивкой на кромках кокпита, съемным отсеком для хранения в палубе, накладным rocket launcher, промывкой пресной водой, спредерными огнями и ненавязчивой подсветкой под релингом для продолжительных вечерних операций.

## Рыболовное оборудование

---

Оснащенная для уверенного подъема и посадки рыбы, лодка оборудована Rupp центриггерами, щедро изолированным рундуком для рыбы в полу, как кокпитным, так и накладным rocket launcher для организованного размещения удилищ, и трюмным livewell на транце, предназначенным для поддержания наживки живой и готовой к использованию, что делает платформу полностью готовой для турниров.

## Рубка

---

Рубка приглашает к общению и управлению благодаря просторным кушеткам по обеим сторонам, чехлы которых сверху служат мягкими сиденьями и вместительными ящиками для снаряжения, а центральная консоль с островным рулевым постом оснащена выдвигаемым модулем электроники, дополнительным накладным блоком электроники и одиночным пьедестальным рулевым креслом, ставящим капитана в центр управления. Под ногами лежит благородный тиковый настил, полированный тиковый поручень и выделенный стол для карт задают утонченный яхтенный тон, а трехсторонняя Isinglass-капюшон,

подстаканники и потолочные поручни из нержавеющей стали повышают комфорт и безопасность. Пространство укрыто стеклопластиковым хардтопом, а практичные детали повсюду: динамики стереосистемы, встроенные в отсеки для хранения, раздвижная дверь в каюту, продуманное потолочное и служебное освещение и удобный люк для доступа в машинное отделение для обслуживания и осмотра.

## Двигательная установка и механика

---

Доступное через палубный люк перед нижней консолью, машинное отделение демонстрирует два двигателя Cummins QSB 5.9 420 hp (2015) с показателем моточасов 1100 и генератор Northern Lights 6 kW (2009), обеспечивающие мощное и надежное движение и вспомогательное питание. Компоненты привода включают коробку передач ZF (2015), винты ZF (2015), валы SeaTorque (2020) и резаки для лески (2020), тогда как ориентированные на обслуживание улучшения включают систему смены масла, фильтрацию Airsep, противопожарную систему Sea-Fire, выключатели батарей, формованные ящики для аккумуляторов и освещение по всему отсеку для более безопасного и простого обслуживания. Подача топлива защищена фильтрами Racor, нержавеющие выпускные колена DeAngelo были заменены в 2012 году, а новые аккумуляторы установлены по всей системе в 2020 году, что отражает внимательное обслуживание и продуманное обновление систем.

## Отказ от ответственности

---

Компания представляет сведения о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или гарантировать точность информации или состояние судна; потенциальным покупателям настоятельно

рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной ранее совершенной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

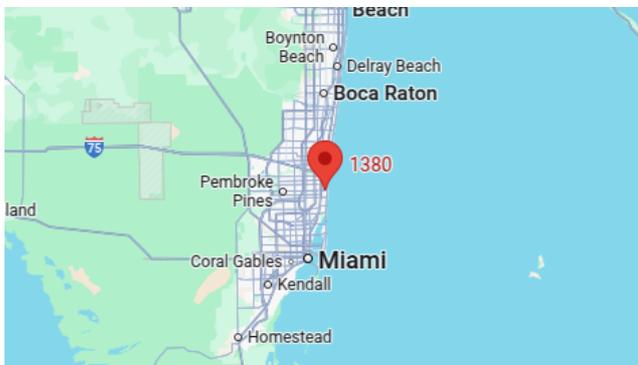
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019