

38 SPORT CRUISER - REGAL



Производитель: [Regal](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 12' 0" (3.71 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 9' 10" (3 m)

Цена: \$155,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hollywood, United States

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Ощутите безупречное сочетание роскоши и производительности на борту 2008 38' REGAL, экспресс-крейсера, воплощённого грациозными силуэтами, роскошными материалами и совершенствующими каждое плавание продвинутыми системами. Под элегантной внешностью Regal 3760 Sport Yacht скрывается воздушный, прекрасно отделанный салон, полностью оборудованная кухня-камбуз и просторный кокпит для общения, которые вместе создают плавный переход между жилыми и развлекательными зонами. Сдвоенные двигатели Volvo Penta обеспечивают уверенное ускорение, точную управляемость и выдающуюся топливную экономичность. Будь то спонтанный побег или эффектный выход в марину, эта моторная яхта и высокопроизводительный прогулочный катер отвечают ожиданиям покупателей, требующих образцового дизайна и безупречной функциональности.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2008

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2008

Размеры

Длина:
38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:
9' 10" (3 m)

Ширина:
12' 0" (3.71 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
276 Gallons

Макс. скорость:
34 Knots (39.13 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание судна

Представляем идеальное сочетание роскоши и производительности: Regal 3760 Sport Yacht 2008 года, длиной 38 футов. Продуманно выверенные линии корпуса, материалы премиум класса и современная бортовая электроника создают безупречный опыт яхтинга, где просторная, элегантно оформленная каюта плавно переходит в полностью оснащённый камбуз и обширную зону для развлечений, объединяя комфорт и утончённость в равной мере. Оснащённая двумя двигателями Volvo Penta, она обеспечивает захватывающее ускорение и плавный, экономичный ход, идеально подходя как для размеренного уикенда, так и для эффектного заявления о статусе для тех, кто требует высочайшего уровня дизайна, мастерства и функциональности.

Электроника

Пульт управления сосредоточен вокруг чёткого и интуитивного дисплея Garmin, обеспечивающего уверенную навигацию с одного взгляда, в то время как звуковая сцена на палубах создаётся колонками Kenwood и мощными tower speakers для насыщенного звучания. Бортовые системы дополняет генератор Kohler, гарантирующий надёжное автономное питание на якоре и в пути, а гидравлический подъемник люка поднимает соответствующую секцию палубы по нажатию кнопки, упрощая осмотры и регулярное обслуживание судна, поддерживаемого в безупречном состоянии.

Размещение

Жизнь на палубе разворачивается вокруг приветливой круглой зоны для сидения в кокпите, удобно расположенной напротив wet bar для лёгкого приёма гостей, в то время как большая солнечная лежанка приглашает к неспешному отдыху между заплывами, а практичная палубная настилка обеспечивает уверенную опору босыми ногами. Холодильник в кокпите держит напитки охлаждёнными, а выделенный шланг с пресной водой делает ополаскивание простым и освежающим, формируя наружное пространство, предназначенное для спокойного времяпрепровождения и повседневного комфорта.

Каюта

Внизу несколько зон отдыха образуют изысканную уединённую атмосферу, где центральное место занимает LG TV и выделённый стол для неспешных приёмов пищи, а камбуз оснащён микроволновой печью, мойкой и холодильником, размещёнными под столешницами из мрамора. Накладное освещение и точный термостат позволяют настроить настроение и климат под любой момент, а продуманная планировка предусматривает одну санузел и одну каюту, при этом тёплый оттенок древесного пола без коврового покрытия подчёркивает стиль и облегчает обслуживание.

Машинное отделение

Доступ в машинное отделение обеспечен без усилий через герметичный центральный электроприводной люк в кокпите с плавательной платформы или через герметичный центральный люк в самом кокпите, а внутри отсека аккуратно размещены главные двигатели, генератор,

топливные баки, бак для пресной воды, аккумуляторы с зарядным устройством и большинство насосов и сидкаков, логично расположенные для удобных осмотров и обслуживания.

Пост управления

Палуба управления впечатляет простором, с поддерживающими сиденьями, которые держат все органы управления под рукой, а штурвал расположен в носовой части по правому борту, где рычаги двигателей, приборы и электроника идеально сконфигурированы для уверенного управления. Ступени внутрь от поста ведут на носовую палубу, скамеечное кресло капитана сочетается с боковой обтекающей мягкой посадочной зоной слева и столом в центре для непринуждённого общения, а сразу за постом управления находится wet bar с мойкой и холодильником с ледогенератором; доступ в салон организован вперёд по левому борту через плавно скользящий сдвижной люк.

Кокпит и плавательная платформа

Кокпит предоставляет достаточно пространства для удобной работы с швартовыми и свободного перемещения гостей, центральным акцентом служит большая кормовая лежанка с регулируемой спинкой, приглашающая к отдыху, а с правого борта транцевые ворота и ступень ведут прямо на плавательную платформу для беспрепятственного доступа к воде. Ступени по левому и правому борту обеспечивают быстрый выход на бортовые проходы, а носовой центральный палубный люк вместе с электроприводным люком, поднимающим кормовую секцию сидений, обеспечивают удобный доступ в машинное отделение с плавательной платформы.

Бортовые проходы, носовая палуба и хардтоп

Просторные бортовые проходы делают перемещение нос корме безопасным и естественным, а перед ветровыми стеклами большая солнечная лежанка венчает носовую палубу, в паре с двумя аварийными люками по бортам от интерьера и одним люком вперёд из главной каюты. Якорная лебёдка надёжно установлена в носовой части по центральной линии, с прилегающими палубными люками для прямого доступа к цепному трюму, создавая практичную и грамотно выполненную носовую компоновку.

Интерьер

Внутри открытую планировку салона и камбуза дополняет одна гостевая каюта, задняя зона отдыха и один wet head, обеспечивая гармоничный баланс общественных зон и уединения, при этом мебель и столярные работы выполнены прочно, древесные отделки находятся в отличном состоянии, ковровые покрытия чисты и аккуратно подогнаны, а потолочные обивки остаются натянутыми без признаков провисания или деградации.

Салон и камбуз

Входя с палубы управления, салон представляет классическую компоновку: камбуз по левому борту, диван по правому борту со столом перед ним и телевизор, установленный в кормовой части; диван при необходимости трансформируется в удобное спальное место, а вперёд по левому борту располагается wet head. Ненавязчивые палубные люки дают доступ в трюмные пространства ниже, где аккуратно организованы приёмная ёмкость сточных вод, насос и забор для А/С и передние отсеки

для хранения, облегчая обслуживание и осмотры.

Главная каюта

Полностью в носовой части от прохода главная каюта предлагает двухспальную койку слева, ковровое покрытие под ногами и обильные места для хранения в шкафах и ящиках, при этом телевизор установлен в кормовой части над койкой, обеспечивая доступ к развлечениям, не нарушая спокойной и простой атмосферы помещения.

Задняя зона отдыха

К корме по правому борту от прохода большая обтекающая софа создаёт гостеприимную зону отдыха, которая легко превращается в дополнительное спальное место, телевизор над софой по левому борту и соседний внешний шкаф вмещают водонагреватель; доступ к баку сточных вод предусмотрен через трюмные люки под софой, что продумано с точки зрения эксплуатации.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или поручиться за их точность, равно как и за состояние судна, и покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить; данное судно предлагается при условии возможности предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

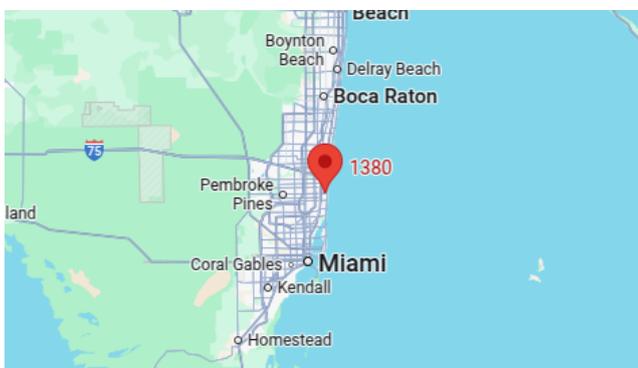
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019